

U S N E S E N Í

z 03. zasedání Zastupitelstva města Stříbra konaného dne 14.12.2022

Zastupitelstvo města Stříbra:

I. BERE NA VĚDOMÍ:

1. Zprávu o kontrole plnění úkolů z usnesení Zastupitelstva města Stříbra v předloženém rozsahu bez připomínek s konstatováním:
Splněno: 35/V/1; 36/IV/1; 37/V/1; 01/VI/4, 5; 02/VII/3, 4, 6
Vyřazeno: 03/VI/12; 11/V/9
Trvá: 11/IV/18, 19, 20 (2015); 16/V/10 (2016); 19/V/8 (2016); 36/VI/9 (2018); 09/IV/8; 13/VII/12; 15/IV/1; 26/IV/10; 28/VII/5, 6, 7, 8, 9; 29/VI/7; 31/V/4, 6, 9; 01/VI/1, 2; 02/VII/1, 2, 5, 7, 8
2. Zápis z 02. jednání Kontrolního výboru ze dne 05.12.2022.
3. Zápis z 02. jednání Finančního výboru ze dne 05.12.2022.
4. Zápis z 01. jednání Výboru výstavby, územního plánování a fondu rozvoje bydlení ze dne 01.12.2022.

II. SCHVALUJE:

1. Program jednání 03. zasedání Zastupitelstva města Stříbra s doplněním a pozměňovacími návrhy.
2. Zpracovatele zápisu Janu Fialovou a ověřovatele zápisu ve složení: Ing. Petr Beneš, Mgr. Petra Sládková.
3. Návrhovou komisi ve složení: Mgr. Milan Deredimos, Mgr. Richard Beneš, Dobroslav Beroun.
4. Vyřazení úkolů č. 03/VI/12; 11/V/9.
5. Úpravu závazných ukazatelů pro PO města Stříbra: MKS Stříbro a ZŠ Gagarinova na rok 2022, uvedenou v [příloze č. 02](#) tohoto usnesení.
6. Rozpočet města Stříbra na rok 2023 jako schodkový, vycházející ze střednědobého výhledu města Stříbra, uvedený v [příloze č. 03](#) tohoto usnesení. Všechny příjmy a výdaje uvedené v rozpočtu města Stříbra na rok 2023 jsou hlavní činností města Stříbra a jsou v souladu s posláním organizace. Schodek rozpočtu je kryt z volných prostředků města.
7. Pravidla pro rozpočtová opatření platná od 01.01.2023 uvedená v [příloze č. 04](#) tohoto usnesení.
8. Ukazatele pro rok 2023 ve schváleném rozpočtu města Stříbra na rok 2023 platné od 01.01.2023 uvedené v [příloze č. 05](#) tohoto usnesení.
9. Rozpis ukazatele č. 12 Dotace a dary ve schváleném rozpočtu města Stříbra na rok 2023 uvedený v [příloze č. 06](#) tohoto usnesení.
10. Závazné ukazatele pro příspěvkové organizace zřízené městem Stříbrem na rok 2023 ve schváleném rozpočtu města Stříbra na rok 2023 platné od 01.01.2023, uvedené v [příloze č. 07](#) tohoto usnesení.
11. Obecně závaznou vyhlášku města Stříbra, kterou se zrušuje obecně závazná vyhláška č. 5/2021, o místním poplatku za zhodnocení stavebního pozemku možností jeho připojení na stavbu vodovodu a kanalizace, uvedenou v [příloze č. 08](#) tohoto usnesení.
12. Rozpis termínů jednání Zastupitelstva města Stříbra v kalendářním roce 2023 dle následujícího rozpisu: 25. ledna; 08. března; 12. dubna; 17. května; 21. června; 06. září; 11. října; 08. listopadu; 13. prosince 2023.
13. Dokument „*Koncepce pěší a nemotorové dopravy ve Stříbře*“ zpracovaný Regionální rozvojovou agenturou Plzeňského kraje o. p. s., v rámci evropského programu INTERREG Danube, uvedený v [příloze č. 11](#) tohoto usnesení.
14. Změnu Jednacího řádu Zastupitelstva města Stříbra, uvedenou v [příloze č. 10](#) tohoto usnesení.
15. OZV o místním poplatku za obecní systém odpadového hospodářství uvedenou v [příloze č. 09](#) tohoto usnesení.

III. NESCHVALUJE:

1. Majetkoprávní úkony s konkrétními podmínkami uvedenými v [příloze č. 01](#) tohoto usnesení.

IV. ODROČUJE:

1. Majetkoprávní úkony s konkrétními podmínkami uvedenými v příloze č. 01 tohoto usnesení.

V. SI VYHRAZUJE:

1. Dle § 102, odst. 3, zákona č. 128/2000 Sb. rozhodnout ve věci poskytnutí dotací a peněžitých darů ve výši do 20.000 Kč zapracovaných ve schváleném rozpočtu na rok 2023 a uvedených v rozpisu ukazatele č. 12 Dotace a dary uvedené v příloze č. 06 tohoto usnesení.

VI. UKLÁDÁ:

1. Zabezpečit administrativní náležitosti a jiné úkony spojené se schválením úprav závazných ukazatelů pro PO města Stříbra: MKS Stříbro a ZŠ Gagarinova na rok 2022. V pracovním pořádku zajistí vedoucí FO MěÚ Stříbro.

Z: starosta města
T: 31.12.2022

2. Provést rozpis schváleného rozpočtu města Stříbra na rok 2023 dle zákona a s tím spojené administrativní náležitosti. V pracovním pořádku zajistí vedoucí FO MěÚ Stříbro.

Z: starosta města
T: 28.02.2023

3. Zajistit administrativní náležitosti spojené se schválením Pravidel pro rozpočtová opatření platných od 01.01.2023 uvedených v příloze č. 04 tohoto usnesení. V pracovním pořádku zajistí vedoucí FO MěÚ Stříbro.

Z: starosta města
T: leden 2023

4. Všem pracovníkům MěÚ Stříbro a organizačním složkám Města Stříbra dodržovat schválené ukazatele ve schváleném rozpočtu města Stříbra na rok 2023 uvedené v příloze č. 05 tohoto usnesení.

Z: starosta města
T: 31.12.2023

5. Zajistit administrativní náležitosti spojené s rozpisem ukazatele č. 12 Dotace a dary ve schváleném rozpočtu města Stříbra na rok 2023 a veřejnoprávními smlouvami na dotace. V pracovním pořádku zajistí vedoucí FO MěÚ Stříbro.

Z: starosta města
T: 30.04.2023

6. Všem ředitelům PO zřízených městem Stříbrem dodržovat schválené závazné ukazatele ve schváleném rozpočtu města Stříbra na rok 2023 uvedené v příloze č. 07 tohoto usnesení.

Z: ředitelé PO
T: 31.12.2023

7. Zabezpečit administrativní náležitosti a jiné úkony spojené se zrušením OZV města Stříbra č. 5/2021, o místním poplatku za zhodnocení stavebního pozemku možností jeho připojení na stavbu vodovodu a kanalizace a informovat Ministerstvo vnitra ČR. V pracovním pořádku zajistí tajemník MěÚ Stříbro.

Z: starosta města
T: 15.12.2022

8. Provést veškeré administrativní a jiné úkony spojené se svoláním jednání příslušného zastupitelstva v roce 2023 v termínech: 25. ledna; 08. března; 12. dubna; 17. května; 21. června; 06. září; 11. října; 08. listopadu; 13. prosince 2023.

Z: starosta města

T: 31.12.2023

9. Uplatňovat dokument „*Koncepce pěší a nemotorové dopravy ve Stříbře*“, který představuje základní a koncepční materiál pro dlouhodobé a systematické plánování opatření na dopravní síti města směřujících ke zlepšení pěší dostupnosti a prostupnosti města, bezpečnosti a pohodlí pěších a ostatních uživatelů nemotorové dopravy, při plánování investičních a neinvestičních akcí města v oblasti dopravy.

Z: místostarosta

T: průběžně

10. Provést veškeré administrativní a jiné úkony spojené se schválením změny Jednacího řádu Zastupitelstva města Stříbra.

Z: starosta města

T: 31.12.2022

11. Zabezpečit administrativní náležitosti spojené se schválením OZV o místním poplatku za obecní systém odpadového hospodářství uvedené v příloze č.09 tohoto usnesení. V pracovním pořádku zajistí vedoucí FO MěÚ Stříbro.

Z: starosta města

T: 30.12.2022

Ve Stříbře dne:

Martin Záhoř
starosta města Stříbra

Správnost usnesení ověřili:

Ing. Petr Beneš

Mgr. Petra Sládková

Příloha č. 01

usnesení z 03. zasedání Zastupitelstva města Stříbra dne 14.12.2022

Zastupitelstvo města odročuje:

I. ZÁMĚR PRODEJE POZEMKU:

1.

Záměr prodeje pozemků p. č. **815/8** o výměře 379 m² (ost. plocha) a p. č. **817/3** o výměře 177 m² (lesní pozemek) v k. ú. Milíkov u Stříbra.

Zastupitelstvo města neschvaluje:

I. ZÁMĚR PRODEJE POZEMKŮ

2.

Záměr prodeje pozemků p. č. **2401/2** o výměře 153 m² (zahrada) a p. č. **2391/2** o výměře 164 m² (ostatní plocha) v k. ú. Stříbro.

Příloha č. 02

usnesení z 03. zasedání zastupitelstva města Stříbra 14.12.2022

ZÁVAZNÉ UKAZATELE PRO PŘÍSPĚVKOVÉ ORGANIZACE ZŘÍZENÉ MĚSTEM STŘÍBRO VČETNĚ ZMĚN

na rok 2022

Dům dětí a mládeže Stříbro

1) Závazné ukazatele	rozpočet
původní výše příspěvku	1 305 200,00 Kč
ZMĚNA 36. ZM 22.06.22	900 000,00 Kč
a) provozní příspěvek	2 205 200,00 Kč
z toho na odpisy původní výše	102 120,00 Kč
ZMĚNA 83. RM 20.04.22	29 137,55 Kč
ZMĚNA 90. RM 29.08.22	585,40 Kč
z toho na odpisy	131 842,95 Kč
původní výše mzd. limitu	500 000,00 Kč
ZMĚNA	
b) limit mzdových prostředků	500 000,00 Kč
c) investiční příspěvek	- Kč
d) účelový příspěvek	- Kč

2) Ostatní ukazatele	stanoveno
a) hospodářský výsledek	- Kč
z toho v hlavní činnosti	- Kč
z toho v doplň. činnosti	- Kč
b) odvody do rozpočtu zřizovatele	- Kč

Mateřská škola Stříbro

1) Závazné ukazatele	rozpočet
původní výše příspěvku	3 060 000,00 Kč
ZMĚNA 36. ZM 22.06.22	1 030 000,00 Kč
a) provozní příspěvek	4 090 000,00 Kč
z toho na odpisy původní výše	724 181,64 Kč
ZMĚNA	
z toho na odpisy	724 181,64 Kč
původní výše mzd. limitu	172 000,00 Kč
ZMĚNA	
b) limit mzdových prostředků	172 000,00 Kč
c) investiční příspěvek	- Kč
d) účelový příspěvek	- Kč

2) Ostatní ukazatele	stanoveno
a) hospodářský výsledek	- Kč
z toho v hlavní činnosti	- Kč
z toho v doplň. činnosti	- Kč
b) odvody do rozpočtu zřizovatele	- Kč

Městské kulturní středisko Stříbro

1) Závazné ukazatele	rozpočet
původní výše příspěvku	6 779 000,00 Kč
ZMĚNA 36. ZM 22.06.22	750 000,00 Kč
ZMĚNA 37. ZM 07.09.22	494 000,00 Kč
NÁVRH ZMĚNY 03. ZM 14.12.22 -	600 000,00 Kč
a) provozní příspěvek	7 423 000,00 Kč
z toho na odpisy původní výše	306 880,00 Kč
ZMĚNA 91. RM 29.08.22	9 280,00 Kč
z toho na odpisy	316 160,00 Kč
původní výše mzd. limitu	2 818 000,00 Kč
ZMĚNA 37. ZM 07.09.22	94 000,00 Kč
b) limit mzdových prostředků	2 912 000,00 Kč
c) investiční příspěvek	- Kč
d) účelový příspěvek	- Kč

2) Ostatní ukazatele	stanoveno
a) hospodářský výsledek	- Kč
z toho v hlavní činnosti	- Kč
z toho v doplň. činnosti	- Kč
b) odvody do rozpočtu zřizovatele	- Kč

Městské muzeum Stříbro

1) Závazné ukazatele	rozpočet
původní výše příspěvku	4 664 000,00 Kč
ZMĚNA 33. ZM 16.03.22	1 850 000,00 Kč
NÁVRH ZMĚNY 03. ZM 14.12.22 -	900 000,00 Kč
a) provozní příspěvek	5 614 000,00 Kč
z toho na odpisy původní výše	142 986,84 Kč
ZMĚNA	
z toho na odpisy	142 986,84 Kč
původní výše mzd. limitu	2 484 000,00 Kč
ZMĚNA 33. ZM 16.03.22	450 000,00 Kč
b) limit mzdových prostředků	2 934 000,00 Kč
c) investiční příspěvek	
d) účelový příspěvek	

2) Ostatní ukazatele	stanoveno
a) hospodářský výsledek	- Kč
z toho v hlavní činnosti	- Kč
z toho v doplň. činnosti	- Kč
b) odvody do rozpočtu zřizovatele	- Kč

Základní škola Stříbro, Gagarinova

1) Závazné ukazatele	rozpočet
původní výše příspěvku	4 945 000,00 Kč
ZMĚNA 36. ZM 22.06.22	800 000,00 Kč
NÁVRH ZMĚNY 03. ZM 14.12.22 -	1 150 000,00 Kč
a) provozní příspěvek	4 595 000,00 Kč
z toho na odpisy původní výše	412 629,22 Kč
ZMĚNA 92. RM 12.09.22	1 055,60 Kč
z toho na odpisy	413 684,82 Kč
původní výše mzd. limitu	180 000,00 Kč
změna	
b) limit mzdových prostředků	180 000,00 Kč
c) investiční příspěvek	
d) účelový příspěvek	

2) Ostatní ukazatele	stanoveno
a) hospodářský výsledek	- Kč
z toho v hlavní činnosti	- Kč
z toho v doplň. činnosti	- Kč
b) odvody do rozpočtu zřizovatele	- Kč

Základní škola Stříbro, Mánesova

1) Závazné ukazatele	rozpočet
původní výše příspěvku	3 142 000,00 Kč
ZMĚNA 36. ZM 22.06.22	300 000,00 Kč
ZMĚNA 37. ZM 07.09.22	754 000,00 Kč
a) provozní příspěvek	4 196 000,00 Kč
z toho na odpisy původní výše	174 180,38 Kč
změna 74. RM 10.01.22	1 152,00 Kč
z toho na odpisy	175 332,38 Kč
původní výše mzd. limitu	120 000,00 Kč
ZMĚNA	
b) limit mzdových prostředků	120 000,00 Kč
c) investiční příspěvek	
d) účelový příspěvek	

2) Ostatní ukazatele	stanoveno
a) hospodářský výsledek	- Kč
z toho v hlavní činnosti	- Kč
z toho v doplň. činnosti	- Kč
b) odvody do rozpočtu zřizovatele	- Kč

Základní umělecká škola, Stříbro

1) Závazné ukazatele	rozpočet
<i>původní výše příspěvku</i>	682 000,00 Kč
ZMĚNA 36. ZM 22.06.22	85 000,00 Kč
a) provozní příspěvek	767 000,00 Kč
<i>z toho na odpisy původní výše</i>	90 264,00 Kč
ZMĚNA	
z toho na odpisy	90 264,00 Kč
<i>původní výše mzd. limitu</i>	40 000,00 Kč
ZMĚNA	
b) limit mzdových prostředků	40 000,00 Kč
c) investiční příspěvek	
d) účelový příspěvek	55 000,00 Kč

2) Ostatní ukazatele	stanoveno
a) hospodářský výsledek	- Kč
<i>z toho v hlavní činnosti</i>	- Kč
<i>z toho v doplň. činnosti</i>	- Kč
b) odvody do rozpočtu zřizovatele	- Kč

Příloha č. 03

usnesení z 03. zasedání zastupitelstva města Stříbra 14.12.2022

SCHVÁLENÝ ROZPOČET NA 2023 VČETNĚ FONDŮ

v tis. Kč	SR
PŘÍJMY CELKEM	243 400,50
VÝDAJE CELKEM	254 091,34
SALDO: příjmů a výdajů	-10 690,84
IV. FINANCOVÁNÍ CELKEM	10 690,84
a) splátky půjček (další výdaje)	-14 089,66
	<i>položka</i>
- splátka půjčky náměstí	8124
- splátka půjčky akce s EU dotací	8124
b) půjčky, úvěry a použití ost.fondů	0,00
	8123
c) použití ost.fondů	500,00
- použití FRBMS	500,00
- použití sociálního fondu	0,00
d) použití volných prostředků (krytí výdajů, jež nejsou kryty z příjmů a ost.fondů)	24 280,50

Příloha č. 04

usnesení z 03. zasedání Zastupitelstva města Stříbra dne 14.12.2022

PRAVIDLA PRO ROZPOČTOVÁ OPATŘENÍ A ROZPOČTOVÉ ZMĚNY

platná od 01.01.2023

I.

Rozpočtové opatření versus rozpočtová změna

(zprávy MF ČR 2/2017)

1. Rozpočtové opatření (RO):

- Rozpočtové opatření je změna schváleného rozpočtu města, tzn. závazných ukazatelů schválených zastupitelstvem. Rozpočet města ve schválené podobě může být změněn jen rozpočtovým opatřením. (v evidenci RO a RZ se označuje číslem 1).

2. Rozpočtová změna (RZ):

- Rozpočtová změna je změna rozepsaného schváleného rozpočtu. Změna nezasahuje do závazných ukazatelů ve schváleném rozpočtu zastupitelstvem. Nejedná se o rozpočtové opatření (v evidenci RO a RZ se označuje číslem 2).

II.

Kompetence k jednotlivým druhům rozpočtových opatření ve schváleném rozpočtu města Stříbra

1. Rozpočtová opatření související (v evidenci RO a RZ se označuje číslem 1):

- s nebezpečím **vzniku rozpočtového schodku**
- s **vázáním rozpočtových výdajů**, jestliže je jejich krytí ohroženo neplněním rozpočtových příjmů a těmito opatřeními se objem rozpočtu snižuje
- s použitím **nových**, rozpočtem nepředvídaných příjmů k úhradě nových, rozpočtem nezajištěných **výdajů** a těmito opatřeními se zvýší celkový objem rozpočtu vyjma článku II, odst. 3
- navýšení celkových příjmů vyjma odst. 2
- navýšení celkových výdajů vyjma odst. 2

schvaluje vždy zastupitelstvo města

2. Rozpočtová opatření související (v evidenci RO a RZ se označuje číslem 1):

- se změnou transferu v příjmech - příspěvku na státní správu související s rozpisem státního rozpočtu oproti výdajům (rezervě města)
- mimořádnými splátkami úvěrů

- přecházející akce z jednoho roku do druhého bez částek v běžném roce a následně nejpozději do konce ledna následujícího roku s částkami k 31.12.
- navýšení celkových výdajů do výše 2 mil. Kč z volných prostředků (navýšení celkových výdajů)
- navýšení příspěvků PO celkem do výše 1 mil. Kč přesunem z jiných výdajů
- navýšení příspěvků PO celkem do výše 500 tis. Kč z volných prostředků (navýšení celkových výdajů)

schvaluje vždy rada města

3. Rozpočtová opatření související (v evidenci RO a RZ se označuje číslem 1):

- s účelovými dotacemi (je dáno přesné použití ve výdajích), při němž se jednotlivé příjmy a výdaje navzájem ovlivňují, aniž by se změnil schválený rozdíl celkových příjmů a výdajů
- s přijatými účelovými dary (je znám přesný účel použití daru), při němž se jednotlivé příjmy a výdaje navzájem ovlivňují, aniž by se změnil schválený rozdíl celkových příjmů a výdajů

schvaluje vždy odpovědný zaměstnanec města Stříbra - vedoucí FO MěÚ

a předkládá ke schválení na nejbližší jednání rady města

III.

Kompetence k jednotlivým rozpočtovým změnám ve schváleném rozpočtu města Stříbra

1. Rozpočtové změny související (v evidenci RO a RZ se označuje číslem 2):

- s přesunem peněžních prostředků z neinvestičního příspěvku příspěvkových organizací města Stříbra na investiční příspěvek příspěvkové organizace města Stříbra a naopak, aniž by se změnil schválený rozdíl celkových výdajů a schválený rozdíl celkových příjmů a výdajů

schvaluje vždy rada města

2. Rozpočtové změny související (v evidenci RO a RZ se označuje číslem 2):

- s účelovou rezervou pro krizová opatření a mimořádné události

schvaluje vždy starosta města

3. Rozpočtové změny související (v evidenci RO a RZ se označuje číslem 2):

- s přesunem rozpočtových prostředků v rámci celkových výdajů stanovených pro příslušný kalendářní rok, při němž se jednotlivé výdaje navzájem ovlivňují, aniž by se změnil jejich celkový objem včetně přesunů mezi ukazateli

- s přesunem rozpočtových prostředků v rámci nákladů a výnosů v hlavní činnosti u příspěvkových organizací zřízených městem, kde nebyla zastupitelstvem města stanovena závaznost
- s přesunem rozpočtových prostředků v rámci příjmů stanovených pro příslušný kalendářní rok, při němž se jednotlivé příjmy navzájem ovlivňují, aniž by se změnil jejich celkový objem

schvalují vždy před čerpáním prostředků a předkládají finančnímu odboru Městského úřadu ve Stříbře k evidenci a zaúčtování podle časové posloupnosti:

- odpovědní zaměstnanci města Stříbra podle organizačního řádu a podpisového vzoru na příslušný kalendářní rok
- ustanovení vedoucích organizačních složek města Stříbra dle statutu a podpisového vzoru na příslušný kalendářní rok
- ředitelé organizací zřízených městem Stříbrem

IV.

REPREFONDY STAROSTY A MÍSTOSTAROSTY

- a) **org. 900 kap. 22** - reprefond starosty
- b) **org. 282 kap. 03** – reprefond místostarosty

Použití:

- pohoštění hostů včetně návštěv restaurací dle vlastního uvážení apod.
- pohoštění při akcích pořádaných městem
- věcné dary fyzickým a právnickým osobám
- květiny, věnce apod.
- pronájmy, kulturní či sportovní vystoupení pro občany města
- inzerce osobní (např. přání k vánocům apod.)
- vítání prvňáčků apod.

V.

Odpovědnost za čerpání rozpočtu

1. u organizačních složek

- vedoucí organizačních složek města Stříbra, pokud jsou zaměstnanci města Stříbra,
- starosta města Stříbra u OS, kde vedoucí OS není zaměstnanec města Stříbra,
- tajemník MěÚ Stříbro u mzdových prostředků OS, kde jsou zaměstnanci města Stříbra

2. u příspěvkových organizací

- s přesunem rozpočtových prostředků v rámci nákladů a výnosů v hlavní činnosti u příspěvkových organizací zřízených městem, kde nebyla zastupitelstvem města stanovena závaznost
- s dodržováním závazných ukazatelů
- ředitelé příspěvkových organizací města Stříbra

3. u ostatních akcí a organizací

- odpovědní zaměstnanci města Stříbra dle organizačního řádu a podpisového vzoru (ukazatelů) pro příslušný kalendářní rok
-

VI.
Pravidelnou, systematickou
a úplnou kontrolu čerpání rozpočtu provádí

1. u organizačních složek

- podle zřizovacích listin a dle zák. č. 128/2000 Sb., o obcích

2. u příspěvkových organizací

- pověřený zaměstnanec města Stříbra

3. u ostatních akcí, ZU a organizací

- kontrolní výbor zastupitelstva města Stříbra

VII.
Způsob zpracování rozpisu schváleného rozpočtu města Stříbra

1. Ukazatelé se stanovují a jsou schvalovány vždy při schválení rozpočtu na příslušný kalendářní rok. Schválený rozpočet je vždy schválen v třídění na celkové příjmy a celkové výdaje.
 2. Rozpis rozpočtu se podle podrobné rozpočtové skladby se provádí neprodleně po schválení rozpočtu města Stříbra na příslušný kalendářní rok.
-

Příloha č. 05

usnesení z 03. zasedání zastupitelstva města Stříbra dne 14.12.2022

Stanovení ukazatelů ve výdajích na rok 2023

ukazatele pro běžné a kapitálové výdaje:

1) **ukazateli** jsou celkové částky schválené v rozpočtu na rok **za jednotlivá trojmístná čísla organizací**, dohromady **běžné i kapitálové výdaje**, vyjma ukazatelů stanovených v odstavci 2) až 14), pokud není u čísla organizace ÚZ (tzn. účelový znak pro sledování poskytnutých transferů a půjček veřejným rozpočtům územní úrovně), které je samostatným závazným ukazatelem, jež nelze překročit. **Určující pro ukazatel je první trojčíslí ve čtyřmístném označení** (ukazatel je stanoven prvními třemi čísly v čtyřmístném označení investiční nebo neinvestiční akce. První tři čísla označují akci, poslední číslo v čtyřmístném označení značí rozlišení dle jednotlivých částí akce (např. TI dle druhu či podle potřeby). Dotace od Plzeňského kraje mají vždy třímístné číslo organizace.

2) Výdaje krizového řízení

Kapitola 15 - rozpis na organizace číslo 200, 207, 321x, 322x, 323x (krizové řízení a požární ochrana; výdaje úřadu – klíče, vlajky, revize elektrospotřebičů; bezpečnostní dobrovolník; nezbytně nutné výdaje města spojené s ohrožením života či majetku obyvatel; nezbytně nutné výdaje města - Ukrajina).

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok za kapitolu 15, všechny tyto organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji.

Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

3) Výdaje pečovatelské služby a sociálního odboru

a) **kapitola č. 18** - rozpis na organizaci č. 218 (výdaje pečovatelské služby vyjma mzdových výdajů odst. 4, PHM odst. 6b, pojištění odst. 6a a společných výdajů na ost. kap. odst. 6c)

b) **kapitola č. 12** - rozpis na organizace č. 208 (soc. hospitalizace, pomoc, ost. péče + záloha na drob. vydání -záchyt) a 214 (pěstounská péče)

c) **kapitola č. 21** – veřejný opatrovník

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok za kapitolu 12, 18 a 21, všechny tyto organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji.

Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

4) Mzdové výdaje

Kapitola 19 - rozpis na organizaci č. 207 (mzdové výdaje městského úřadu, města a ost. výdaje související s pracovníky), organizaci č. 206 (mzdové výdaje zastupitelstva a ost. výdaje související se zastupiteli), organizaci č. 203 (mzdové výdaje OS ZZ a s tím související výdaje), organizaci č. 218 (mzdové výdaje PS a s tím související výdaje) a organizaci č. 222 (mzdové výdaje Městské policie a s tím související výdaje).

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok za kapitolu 19, všechny tyto organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji.

Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

5) **Výdaje HIO:**

a) **kapitoly 04, 06, 09, 32 a 35**

rozpis na organizace číslo 61 - 83, 85 - 95, 210, 211, 213, 215, 220, 223, 230, 232, 533x

(odstavné plochy a parkoviště včetně nových; komunikace – úklid vozovek, chodníků, pěších zón, schodů; provoz náměstí; zimní údržba a pohotovost; mobiliář města; opravy komunikací a chodníků; oprava a údržba semaforů; xx; údržba, čištění a oprava vpustí; provoz a drobná údržba WC; xx; veřejné osvětlení; správa hřbitova; instalace a sejmutí vánoční výzdoby; správa bytových a nebytových jednotek; čištění odpadkových košů; xx; údržba veřejné zeleně; údržba bytových domů ve správě SMMS s.r.o; údržba pozemků; xx; sportovní a dětská hřiště; oprava a údržba majetku města vyjma bytových domů a pozemků; správa a údržba Minoritských zahrad; xx; údržba veřejné zeleně v místních částech; xx; komunikace – dopravní značení; xx; xx; xx; zálohy do fondu oprav; výdaje města spojené s prodejem, pronájmem či převodem bytů, pozemků nebo domů; výdaje města – právní služby HIO a zprostředkování výběrových řízení; údržba veřejné zeleně v místních částech; výdaje místních částí; cyklocentrum Lhota – provoz; hřiště s ledovou plochou – provoz + údržba; provoz stadionu; výdaje města – elektrická energie; údržba parku; provoz bývalých kasáren včetně sběrného dvora)

Kapitolu (kap. 04, kap. 06, kap. 09, kap. 32, kap. 35) určuje vedoucí HIO.

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok za kapitolu 04, 06, 09, 32 a 35, všechny výše uvedené organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji.

Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

6) **Výdaje úřadu a města:**

a) **kapitola č. 08** - rozpis na organizaci č. 207 (majetek úřadu vyjma vlajek; likvidace majetku; pojištění; spoluúčasti při újmách na zdraví občanů hrazené pojišťovnou; poplatky rádio a televize), organizaci č. 205 (výdaje na likvidaci majetku OS JSDH a pojištění), organizaci č. 202 (výdaje na likvidaci majetku Klubu důchodců), organizace č. 218 (výdaje na likvidaci majetku PS a pojištění), organizaci č. 222 (výdaje na likvidaci majetku Městské policie a pojištění),

b) **kapitola č. 14** - rozpis na organizaci č. 217 (daň z příjmu města), organizaci č. 207 (výdaje města a výdaje úřadu na PHM, CCS včetně dál. známek), organizaci č. 218 (PHM, CCS) a zůstatky pokladen pol. 5182,

c) **kapitola č. 16** (informatik MěÚ) - rozpis na organizaci č. 207 (výpočetní technika, telefony a s tím související výdaje); organizaci č. 205 (výdaje za telefony OS JSDH a s tím související výdaje); organizaci č. 218 (společné výdaje IT, např. program Fenix – pokladna nebo internet apod. pro případy rozúčtování); organizaci č. 222 (výdaje za telefony Městské policie); organizaci 529x Kamerový systém a organizaci 418x Metropolitní síť,

d) **kapitola č. 20** - rozpis na organizaci číslo 207,

e) **kapitola č. 29** - rozpis na organizaci číslo 207,

f) **kapitola č. 31** - rozpis na organizaci číslo 207 (právní záležitosti)

g) **kapitola č. 33** - rozpis na organizaci číslo 207

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok za kapitolu 08, 14, 16, 20, 29, 31, 33, všechny výše uvedené organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji. Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

7) **Výdaje OŽP:**

a) **kapitoly č. 17, 23 a 30**

rozpis na organizace 231, 233 (správa a údržba rybníků, digitální povodňový plán); 50, 84, 227, 228, 235, 236 (likvidace černých skládek; provoz skládky Šibeník; sběr a svoz odpadů; OŽP - výdaje spojené s činnostmi odboru v rámci státní správy týkající se životního prostředí; plán odpad. hosp. města; čištění studní v majetku města); 224 (péče o týraná zvířata); 225, 226, 229 (lesní osnovy; OŽP - státní správa lesů, myslivost, rybářství; xx).

Kapitolu (kap. 17, kap. 23 a kap. 30) určuje vedoucí ŽP

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok za kapitolu 17, 23 a 30, všechny výše uvedené organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji. Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

8) **Výdaje OVÚP**

Kapitola 05 - rozpis na organizace 438, 439, 440, 441, 442, 479, 508, 603 (grafický informační systém; územní studie ORP; doprava - poradenská a technická činnost; architektura – poradenská a technická činnost; územní studie; revize ÚPN SÚ Stříbro včetně změn; územně analytické podklady; dělení pozemků).

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok za kapitolu 05, všechny tyto organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji. Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

9) **Výdaje starosty**

Kapitola 02 - rozpis na organizace číslo 276, 912, 913, 914, 915, 916, 930, 931, 932, 933, 935 (MHD; VD – Vánoční míle – ceny pro mládež; ocenění trenérů mládeže a dobrovolných pracovníků s mládeží VD a organizační zajištění; VD pro fyzické osoby za odběr krve; xx; xx; reprezentace úřadu a města v oblasti kultury; reprezentace úřadu a města v oblasti sportu; věcné ocenění v soutěžích pro děti; propagace města; běh historickým Stříbrem včetně memoriálu Petra Bursíka – VD, FD a organizační zajištění).

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok za kapitolu 02, všechny tyto organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji. Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

10) **Výdaje pro občanské záležitosti**

Kapitola 26 - rozpis na organizace číslo 202 a 204 (klub důchodců; SPOZ včetně mzdových nákladů)

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok za kapitolu 26, všechny tyto organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji. Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

11) Opravy památek

Kapitola 10 - rozpis na organizace 290x Zeď kostela sv. Petra; 291x Kamenný most s věží; 292x Oprava uvolněných hradeb; 293x Portál do parku; 294x Ostatní památky; 295x Morový sloup; 296x Minoritský klášter; 297x Norské fondy a věž do kostela; 298x Husitská bašta; 299x Koubkova branka; 489x Kostel sv. Máří Magdalény; 618x Kostel Nanebevzetí Panny Marie.

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok za kapitolu 10, všechny tyto organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji.

Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

12) Dotace a dary

Kapitola 14 - podrobný rozpis na organizace 100 – 199 dle jednotlivých příjemců

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok, všechny tyto organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji.

Rozpis se provádí na základě schválení poskytnutí dotace či daru v ZMě či RMě.

Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

13) Investiční akce a opravy

rozpis na organizace 234x; 400x – 549x; 560x – 799x provádí FO na základě požadavků rady vyjma organizací uvedených v odst. 05a, 06c, 08, 11. **Kapitolu (kap. 11, kap. 44, kap. 55, kap. 66, kap. 77, kap. 88, kap. 99) určuje vedoucí HIO.**

Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok, všechny organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji.

14) Závazné ukazatele pro organizační složky Města Stříbra:

a) OS Zdravotnické zařízení

Kapitola 27 - rozpis na organizaci 203, vyjma výdajů odst. 4

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok za kapitolu 27, všechny tyto organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji.

Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

b) OS JSDH kap. 25

rozpis na organizace 205 a 256 včetně mzdových výdajů vyjma výdajů odst. 6a, 6c

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok za kapitolu 25, všechny tyto organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji.

Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

c) Městská policie

Kapitola 34 - rozpis na organizace 221 (odtah autovraků a provoz karanténního zařízení a výdaje spojené s umístěním zvířete do útulku) a 222 vyjma výdajů odst. 4, odst. 6a, 6c

Ukazatelem je celková částka schválená v rozpočtu na rok za kapitolu 34, všechny tyto organizace dohromady, společně s kapitálovými výdaji. Přecházející akce schválené pod jednotlivými čísly organizací se stávají součástí tohoto ukazatele.

15) Příspěvky příspěvkovým organizacím Města Stříbra:

- a) stanoveným závazným ukazatelem pro příspěvkové organizace je neinvestiční příspěvek, příspěvek na odpisy, investiční příspěvek, účelové příspěvky a objem mzdových prostředků v hlavní činnosti. Podle specifik jednotlivých příspěvkových organizací lze stanovit ukazatele technického směru, pokud možno v návaznosti na ekonomické ukazatele.
- b) závazné ukazatele pro PO jsou stanoveny samostatně.

Příloha č.06

usnesení z 03.zasedání zastupitelstva města Stříbra 14.12.2022

ROZPIS UKAZATELE Č. 12 DOTACE A DARY NA ROK 2023

Dotace

<i>p. č.</i>	<i>Příjemce</i>	<i>IČO</i>	<i>Účel poskytnutí</i>	<i>o r g .</i>	<i>Výše v tis. Kč</i>
1	Farní charita Stříbro	70846596	Mzdy včetně odvodů a úhrada nákladů na energie	104	400,0
2	Zlatička ze Stříbra	26589451	XXVIII. přehlídka mládežnických orchestrů	111	25,0
3	TJ Baník Stříbro	18251242	na činnost mládeže-400 tis., na energie a provozu TJ - 600 tis., nutné opravy stadionu 800 tis., celkem žádost na 1.800.000 Kč	112	1 500,0
4	Český svaz chovatelů, Stříbro	68782071	Výstavní činnost, 30.bodovací výstava, doplněná expozicí okrasného ptactva, 14. propagační výstava ptactva, účast na CV, Moravia, chovat. výstava ve Vohenstrassu	114	20,0
5	Hornicko-historický spolek	26596041	účast na 27.setkání Hornických a hutnických měst ČR v Ostravě - cestovné, ubytování. Den horníků v Sokolově - cestovné, nájemné štola Prokop, nájemné - nebytové skladovací prostory pro knižní a písemné materiály spolku, činnost závodního dolu, revize, kontroly a vedení web.stránek	115	30,0
6	HC Buldoci Stříbro z.s.	28553713	tělovýchova a sport, (52 dětí)	116	40,0
7	Zápas Stříbro	26678047	pořádání soutěží, účast na soutěžích, pořízení vybavení a činnost klubu	120	25,0
8	Automotoklub Stříbro v AČR, Stříbro	00669521	Na činnost klubu a pořádání akcí	124	50,0
9	Asociace malých debrujárů ČR	46271066	pomůcky, materiál, pravidelné činnosti i akcí pro veřejnost, jízdné a doprava, ubytování a startovné na regionálních, celostátních i mezinárodních akcích, tisky a fotopráce,	126	35,0
10	Bratrstvo sv.Barbory, Stříbro	17114241	setkání hornických měst a obcí ČR v 2023, setkání slovenských hor.měst, hornická setkání v Plané, Příbrami, Rudolfově, Měděnci, Chodově aj.	128	20,0
11	Palestra JK Stříbro	8905215	účast na soutěžích a soustředěních, pořízení materiálního vybavení, pronájem tělocvičny	129	20,0
12	Stolní tenis DDM Stříbro z.s.	48324655	Na provoz org.v krajských soutěžích stolního tenisu, nájemné za prostory, cestovné, materiál.vybavení, vklady do soutěží, evidenční poplatky, opravy a údržba zařízení	131	0,0
13	Horolezecký klub Skoba z.s.	22694412	Pořádání sportovních akcí pro děti a mládež-Překlížka cup , náklady na činnost spolku, vzdělávací kurzy a školení, nákup vybavení, outdoorové akce pro děti	135	23,0
14	Domácí hospic Západ	17145937	činnost paliativního týmu na území Stříbra a v přilehlých oblastech PK	143	5,0
15	Rodinné centrum Stříbro, z.s.	7114001	Přednášky, workshopy a semináře na téma vzdělávání a podpora rodičovství, podpora na provoz centra-vybavení, spotřební materiál, banery, energie atd., jednorázové akce pro rodiny s dětmi	152	20,0
16	Privilegovaný měšťanský střelecký sbor Stříbro, z.s.	5225639	Pokrytí nákladů na chod a činnost+pořízení nových klobouků s chocholy a 3 pušek pro nové členy sboru z řad stříbrské mládeže	153	25,0
17	Centrum služeb pro silniční dopravu	70898219	Výuka dopravní výchovy žáků pro školy v obvodu ORP MěÚ Stříbro	176	20,0
18	Západočeská universita v Plzni	49777513	realizace jednorázových přednášek pro posluchače U3V i širokou veřejnost a realizace výuky U3V	181	10,0
19	Plzeňský kraj	70890366	dopravní obslužnost	199	297,2
20	Rostislav Job	xxx	závody psích spřežení		20,0
21					
CELKEM DOTACE					2 585,20

Finanční dary

p. č.	Příjemce	IČO	Účel poskytnutí	o č r g	Výše v tis. Kč
1	Sdružení vytrvalců Stříbro, o.s.	22901965	pořádání běžeckých a triatlonového závodu pro veřejnost, správa a provoz webových stránek www.svstribro.cz	106	20,0
2	Římskokatolická farnost Stříbro	18252303	oprava boční kaple	107	15,0
3	Rodiče GOAS Stříbro, z.s.	6120318	podpora aktivity studentů a účast studentů na lokálních, národních a mezinárodních soutěžích a prezentacích	110	0,0
4	DSO Stříbrský region	69458201	mzdy manažera	118	19,8
5	Stříbrský veterán club v AČR	1320637	pořádání Májové jízdy historických vozidel a jízdy Pionýrů - poháry a ceny 2023	119	4,0
6	Gymnázium Stříbro	70842582	na hudební projekty pro žáky Gymnázia Stříbro	125	0,0
7	Sportovní střelecký Policejní klub Stříbro z.s.	22829695	na činnost žákovského střeleckého oddílu při SSPK - Stříbro	127	10,0
8	Sportovní sdružení Tachovska z.s.	48329746	Akce nejúspěšnější sportovec, trenér a kolektiv za r.2022	141	10,0
9	Hospic svatého Lazara, z.s., Plzeň	66361508	na zdravotnický materiál a léky	147	5,0
10	Karel Neuberger, MBA	xxx	na novou knihu o stříbrském hornictví a historii města Stříbra " Zdar bůh, Zdar boh, Gluck auf..."	148	10,0
11	Centrum Hájek z.ú., Vejprnice	22845798	provozní náklady	149	3,00
12	Občané Lhoty u Stříbra z.s.	4819730	pořádání sportovních akcí pro děti i dospělé (dětský den, turnaj v nohejbale, pouťové oslavy..)	155	20,0
13	Miroslav Löbl Suchel, Martin Svoboda, Stříbro	xxx	Vzpomínkové akce, náklady na činnost, nákup vybavení, propagační materiál	156	10,0
14	Ing. Miroslav Klauber	xxx	Nohejbalový turnaj o pohár města Stříbra	158	3,0
15	Lukáš Novák, Stříbro	xxx	pořádání Vánočního volejbalového turnaje 2023 - 18 ročník	159	5,0
16	Rudolf Weschta, Těchlovice	xxx	Zimní příprava na sezonu 2023	161	10,0
17	Dominik Kučeřík, Stříbro	xxx	Startovné, cestovné, náklady na provoz	163	20,0
18	Jakub Davidík, Stříbro	xxx	podpora sportovní přípravy na sezónu 23	164	15,0
19	Jiří Pitoňák, Stříbro	xxxx	na nákup vybavení do objektů, obnova a údržba info tabulí, obnova maskovacích nátěrů	165	5,0
20	Adéla Kožnarová	xxx	pořízení překážek na agility, stan na venkovní závody, klece do auta, startovné a cestovné na agility závody	166	5,0
21	Obec Hněvnice		svatováclavský vejšlap	178	3,0
22	15.přední hlídka Royal Rangers Mar.Lázně	68782004	na sociální služby pro občany Města Stříbra	179	0,0
23	DDÚ, SVP, ZŠ a ŠJ, středisko výchovné péče Domažlice	49778129	Zážitkové pedagogiky - Edukační projekty, Škola v přírodě	180	0,0
24	Služby pro rodinu, z.ú., Merklín	3581781	individuální poradenství členům rodiny, osvětová a vzdělávací činnost, odlehčovací služby (pronájem prostor, materiální náklady, cestovné)		0,0
25					
CELKEM FINANČNÍ DARY					192,8

Věcné dary

<i>P. č.</i>	<i>Příjemce</i>	<i>IČO</i>	<i>Účel poskytnutí</i>	<i>o č . g .</i>	<i>Výše v tis. Kč</i>
1			věcná ocenění k plaketám	101	20,0
2	Hasičský záchranný sbor PK	70883378	věcné ceny, občerstvení - soutěž Malý záchranář	172	6,0
CELKEM VĚCNÉ DARY					26,0

<u>CELKEM DOTACE A DARY</u>	<u>2 804,00</u>
------------------------------------	------------------------

Příloha č. 07

usnesení z 03. zasedání zastupitelstva města Stříbra 14.12.2022

ZÁVAZNÉ UKAZATELE PRO PŘÍSPĚVKOVÉ ORGANIZACE ZŘÍZENÉ MĚSTEM STŘÍBRO VČETNĚ ZMĚN

na rok 2023

Dům dětí a mládeže Stříbro

<u>1) Závazné ukazatele</u>	<u>rozpočet</u>
<i>původní výše příspěvku</i>	2 764 000,00 Kč
<i>změna</i>	
a) provozní příspěvek	2 764 000,00 Kč
<i>z toho na odpisy původní výše</i>	145 122,72 Kč
z toho na odpisy	145 122,72 Kč
<i>původní výše mzd. limitu</i>	500 000,00 Kč
<i>změna</i>	
b) limit mzdových prostředků	500 000,00 Kč
c) investiční příspěvek	- Kč
d) účelový příspěvek	- Kč

<u>2) Ostatní ukazatele</u>	<u>stanoveno</u>
a) hospodářský výsledek	- Kč
<i>z toho v hlavní činnosti</i>	- Kč
<i>z toho v doplň. činnosti</i>	- Kč
b) odvody do rozpočtu zřizovatele	- Kč

Mateřská škola Stříbro

<u>1) Závazné ukazatele</u>	<u>rozpočet</u>
<i>původní výše příspěvku</i>	3 983 500,00 Kč
<i>změna</i>	
a) provozní příspěvek	3 983 500,00 Kč
<i>z toho na odpisy původní výše</i>	721 303,64 Kč
<i>změna</i>	
z toho na odpisy	721 303,64 Kč
<i>původní výše mzd. limitu</i>	172 000,00 Kč
<i>změna</i>	
b) limit mzdových prostředků	172 000,00 Kč
c) investiční příspěvek	- Kč
d) účelový příspěvek	- Kč

<u>2) Ostatní ukazatele</u>	<u>stanoveno</u>
a) hospodářský výsledek	- Kč
<i>z toho v hlavní činnosti</i>	- Kč
<i>z toho v doplň. činnosti</i>	- Kč

Městské kulturní středisko Stříbro

1) Závazné ukazatele	rozpočet
<i>původní výše příspěvku</i>	7 901 500,00 Kč
<i>změna</i>	
a) provozní příspěvek	7 901 500,00 Kč
<i>z toho na odpisy původní výše</i>	318 016,00 Kč
<i>změna</i>	
z toho na odpisy	318 016,00 Kč
<i>původní výše mzđ. limitu</i>	3 190 000,00 Kč
<i>změna</i>	
b) limit mzdových prostředků	3 190 000,00 Kč
c) investiční příspěvek	- Kč
d) účelový příspěvek	- Kč

2) Ostatní ukazatele	stanoveno
a) hospodářský výsledek	- Kč
<i>z toho v hlavní činnosti</i>	- Kč
<i>z toho v doplň. činnosti</i>	- Kč
b) odvody do rozpočtu zřizovatele	- Kč

Městské muzeum Stříbro

1) Závazné ukazatele	rozpočet
<i>původní výše příspěvku</i>	6 335 500,00 Kč
<i>změna</i>	
a) provozní příspěvek	6 335 500,00 Kč
<i>z toho na odpisy původní výše</i>	142 986,84 Kč
<i>změna</i>	
z toho na odpisy	142 986,84 Kč
<i>původní výše mzđ. limitu</i>	3 126 000,00 Kč
<i>změna</i>	
b) limit mzdových prostředků	3 126 000,00 Kč
c) investiční příspěvek	
d) účelový příspěvek	

2) Ostatní ukazatele	stanoveno
a) hospodářský výsledek	- Kč
<i>z toho v hlavní činnosti</i>	- Kč
<i>z toho v doplň. činnosti</i>	- Kč
b) odvody do rozpočtu zřizovatele	- Kč

Základní škola Stříbro, Gagarinova

1) Závazné ukazatele	rozpočet
<i>původní výše příspěvku</i>	4 658 500,00 Kč
<i>změna</i>	
a) provozní příspěvek	4 658 500,00 Kč
<i>z toho na odpisy původní výše</i>	354 859,32 Kč
<i>změna</i>	
z toho na odpisy	354 859,32 Kč

původní výše mzd. limitu	370 000,00 Kč
změna	
b) limit mzdových prostředků	370 000,00 Kč
c) investiční příspěvek	
d) účelový příspěvek	

2) Ostatní ukazatele	stanoveno
a) hospodářský výsledek	- Kč
z toho v hlavní činnosti	- Kč
z toho v doplň. činnosti	- Kč
b) odvody do rozpočtu zřizovatele	- Kč

Základní škola Stříbro, Mánesova

1) Závazné ukazatele	rozpočet
původní výše příspěvku	4 750 000,00 Kč
změna	
a) provozní příspěvek	4 750 000,00 Kč
z toho na odpisy původní výše	169 442,68 Kč
změna	
z toho na odpisy	169 442,68 Kč
původní výše mzd. limitu	140 000,00 Kč
změna	
b) limit mzdových prostředků	140 000,00 Kč
c) investiční příspěvek	
d) účelový příspěvek	

2) Ostatní ukazatele	stanoveno
a) hospodářský výsledek	- Kč
z toho v hlavní činnosti	- Kč
z toho v doplň. činnosti	- Kč
b) odvody do rozpočtu zřizovatele	- Kč

Základní umělecká škola, Stříbro

1) Závazné ukazatele	rozpočet
původní výše příspěvku	699 500,00 Kč
změna	
a) provozní příspěvek	699 500,00 Kč
z toho na odpisy původní výše	100 712,90 Kč
změna	
z toho na odpisy	100 712,90 Kč
původní výše mzd. limitu	40 000,00 Kč
změna	
b) limit mzdových prostředků	40 000,00 Kč
c) investiční příspěvek	
d) účelový příspěvek	55 000,00 Kč

2) Ostatní ukazatele	stanoveno
a) hospodářský výsledek	- Kč
z toho v hlavní činnosti	- Kč
z toho v doplň. činnosti	- Kč
b) odvody do rozpočtu zřizovatele	- Kč

Příloha č. 08

usnesení z 03. zasedání Zastupitelstva města Stříbra dne 14.12.2022

MĚSTO STŘÍBRO Zastupitelstvo města Stříbro

**Obecně závazná vyhláška města Stříbro,
kterou se zrušuje obecně závazná vyhláška č. 5/2021, o místním poplatku
za zhodnocení stavebního pozemku možností jeho připojení na stavbu
vodovodu a kanalizace.**

Zastupitelstvo města Stříbro se na svém zasedání dne 14. 12. 2022 usnesením č., usneslo vydat na základě § 84 odst. 2 písm. h) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), tuto obecně závaznou vyhlášku:

Čl. 1 Zrušovací ustanovení

Touto obecně závaznou vyhláškou se zrušuje obecně závazná vyhláška č. 5/2021, o místním poplatku za zhodnocení stavebního pozemku možností jeho připojení na stavbu vodovodu a kanalizace, ze dne 15. 12. 2021.

Čl. 2 Účinnost

Tato obecně závazná vyhláška nabývá účinnosti počátkem patnáctého dne následujícího po dni jejího vyhlášení.

.....
Bc. Karel Lukeš
místostarosta

.....
Martin Záhoř
starosta

Příloha č. 09

usnesení z 03. zasedání Zastupitelstva města Stříbra dne 14.12.2022



**Město Stříbro
Zastupitelstvo města Stříbro**

Obecně závazná vyhláška města Stříbro, O MÍSTNÍM POPLATKU ZA OBECNÍ SYSTÉM ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

Zastupitelstvo města Stříbra se na svém zasedání dne 14.12.2022 usnesením č. 03/II/xx usneslo vydat na základě § 14 zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o místních poplatcích“), a v souladu s § 10 písm. d) a § 84 odst. 2 písm. h) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, tuto obecně závaznou vyhlášku (dále jen „tato vyhláška“).

čl. 1

Úvodní ustanovení

1. Město Stříbro touto vyhláškou zavádí místní poplatek za obecní systém odpadového hospodářství (dále jen „poplatek“).
2. Správcem poplatku je Městský úřad ve Stříbře (dále jen „správce poplatku“)¹

čl. 2

Poplatník

1. Poplatníkem poplatku je²:
 - a) fyzická osoba přihlášená ve městě³ nebo
 - b) vlastník nemovité věci zahrnující byt, rodinný dům nebo stavbu pro rodinnou rekreaci, ve které není přihlášená žádná fyzická osoba a která je umístěna na území města
2. Spoluvlastníci nemovité věci zahrnující byt, rodinný dům nebo stavbu pro rodinnou rekreaci jsou povinni plnit poplatkovou povinnost společně a nerozdílně.⁴

¹ § 15 odst. 1 zákona o místních poplatcích

² § 10e zákona o místních poplatcích

³ Za přihlášení fyzické osoby se podle § 16c zákona o místních poplatcích považuje

a) přihlášení k trvalému pobytu podle zákona o evidenci obyvatel, nebo

b) ohlášení místa pobytu podle zákona o pobytu cizinců na území České republiky, zákona o azylu nebo zákona o dočasné ochraně cizinců, jde-li o cizince,

1. kterému byl povolen trvalý pobyt,

2. který na území České republiky pobývá přechodně po dobu delší než 3 měsíce,

3. který je žadatelem o udělení mezinárodní ochrany nebo osobou strpěnou na území podle zákona o azylu anebo žadatelem o poskytnutí dočasné ochrany podle zákona o dočasné ochraně cizinců, nebo

4. kterému byla udělena mezinárodní ochrana nebo jde o cizince požívajícího dočasné ochrany cizinců.
⁴ § 10p zákona o místních poplatcích

čl. 3 Poplatkové období

Poplatkovým obdobím poplatku je kalendářní rok.⁵

čl. 4 Ohlašovací povinnost

1. Poplatník je povinen ohlásit správci poplatku vznik své poplatkové povinnosti nejpozději do 15 dnů od dne, kdy mu povinnost vznikla.
2. V ohlášení poplatník uvede⁶:
 - a) jméno, popřípadě jména, a příjmení nebo název, obecný identifikátor, byl-li přidělen, místo pobytu nebo sídlo, sídlo podnikatele, popřípadě další adresu pro doručování; právnická osoba uvede též osoby, které jsou jejím jménem oprávněny jednat v poplatkových věcech,
 - b) čísla všech svých účtů u poskytovatelů platebních služeb, včetně poskytovatelů těchto služeb v zahraničí, užívaných v souvislosti s podnikatelskou činností, v případě, že předmět poplatku souvisí s podnikatelskou činností poplatníka,
 - c) další údaje rozhodné pro stanovení poplatku, zejména skutečnosti zakládající nárok na osvobození nebo úlevu od poplatku, a jde-li o poplatníka dle čl. 2 odst. 1 písm. b) této vyhlášky, též identifikační údaje nemovité věci zahrnující byt, rodinný dům nebo stavbu pro rodinnou rekreaci podle katastru nemovitostí.
3. Poplatník, který nemá sídlo nebo bydliště na území členského státu Evropské unie, jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, uvede také adresu svého zmocněnce v tuzemsku pro doručování.⁷
4. Dojde-li ke změně údajů uvedených v ohlášení, je poplatník povinen tuto změnu oznámit do 15 dnů ode dne, kdy nastala.⁸
5. Povinnost ohlásit údaj podle odst. 2 nebo jeho změnu se nevztahuje na údaj, který může správce poplatku automatizovaným způsobem zjistit z rejstříků nebo evidencí, do nichž má zřízen automatizovaný přístup. Okruh těchto údajů zveřejní správce poplatku na své úřední desce.⁹

čl. 5 Sazba poplatku

1. Sazba poplatku činí **1.050 Kč**
2. Poplatek se v případě, že poplatková povinnost vznikla z důvodu přihlášení fyzické osoby ve městě, snižuje o jednu dvanáctinu za každý kalendářní měsíc, na jehož konci¹⁰
 - a) není tato fyzická osoba přihlášena ve městě, nebo
 - b) je tato fyzická osoba od poplatku osvobozena.

⁵ § 10o odst. 1 zákona o místních poplatcích

⁶ § 14a odst. 2 zákona o místních poplatcích

⁷ § 14a odst. 3 zákona o místních poplatcích

⁸ § 14a odst. 4 zákona o místních poplatcích

⁹ § 14a odst. 5 zákona o místních poplatcích

¹⁰ § 10h odst. 2 ve spojení s § 10o odst. 2 zákona o místních poplatcích

3. Poplatek se v případě, že poplatková povinnost vznikla z důvodu vlastnictví jednotlivé nemovité věci zahrnující byt, rodinný dům nebo stavbu pro rodinnou rekreaci umístěné na území města, snižuje o jednu dvanáctinu za každý kalendářní měsíc, na jehož konci¹¹
 - a) je v této nemovité věci přihlášena alespoň 1 fyzická osoba,
 - b) poplatník nevlastní tuto nemovitou věc, nebo
 - c) je poplatník od poplatku osvobozen.

čl. 6 Splatnost poplatku

1. Poplatek je splatný jednorázově a to nejpozději **do 31.10.** příslušného kalendářního roku.
2. Vznikne-li poplatková povinnost po datu splatnosti uvedeném v odst. 1, je poplatek splatný nejpozději do 15. dne měsíce, který následuje po měsíci, ve kterém poplatková povinnost vznikla.
3. Lhůta splatnosti neskončí poplatníkovi dříve než lhůta pro podání ohlášení podle čl. 4 odst. 1 této vyhlášky.

čl. 7 Osvobození a úlevy

1. Od místního poplatku je osvobozena fyzická osoba dle čl. 2, odst. 1, písm. a), která je¹²:
 - a) poplatníkem poplatku za odkládání komunálního odpadu z nemovité věci v jiné obci a má v této jiné obci bydliště,
 - b) umístěna do dětského domova pro děti do 3 let věku, školského zařízení pro výkon ústavní nebo ochranné výchovy nebo školského zařízení pro preventivně výchovnou péči na základě rozhodnutí soudu nebo smlouvy,
 - c) umístěna do zařízení pro děti vyžadující okamžitou pomoc na základě rozhodnutí soudu, na žádost městského úřadu obce s rozšířenou působností, zákonného zástupce dítěte nebo nezletilého,
 - d) umístěna v domově pro osoby se zdravotním postižením, domově pro seniory, domově se zvláštním režimem nebo v chráněném bydlení, nebo
 - e) na základě zákona omezena na osobní svobodě s výjimkou osoby vykonávající trest domácího vězení.
2. **Od poplatku je osvobozena osoba, které poplatková povinnost vznikla z důvodu přihlášení ve městě a která:**
 - a) se po celý příslušný kalendářní rok nezdržuje na území České republiky,
 - b) se po celý příslušný kalendářní rok zdržuje ve zdravotnickém zařízení, na které se nevztahuje osvobození dle čl. 7 odst. 1 písm. b) až d) této vyhlášky,
 - c) je starší 80 let (osvobození poplatku vznikne, pokud fyzická osoba v průběhu kalendářního roku dovrší 80 let).
3. **Od poplatku se osvobozuje osoba, které poplatková povinnost vznikla z důvodu vlastnictví nemovité věci zahrnující byt, rodinný dům nebo stavbu pro rodinnou rekreaci, ve které není přihlášená žádná fyzická osoba a která se nachází na území tohoto města, a která se po celý příslušný kalendářní rok nezdržuje na území České republiky.**

¹¹ § 10h odst. 3 ve spojení s § 10o odst. 2 zákona o místních poplatcích

¹² § 10g zákona o místních poplatcích

4. Poplatek je snížen na 700 Kč ze sazby uvedené v čl. 5 odst. 1:

osobě, která poplatkovou povinnost splní nejpozději do 31.10. příslušného kalendářního roku

5. Poplatek je snížen na ½ ze sazby uvedené v čl. 5 , odst.1 a i při splnění čl. 7, odst. 4:

osobě, které poplatková povinnost vznikla z důvodu přihlášení ve městě a která v důsledku dalšího vzdělávání dojíždí do místa vzdáleného víc jak 60 km od místa přihlášení, nebo se v průběhu týdne zdržuje na koleji nebo ubytovně v důsledku dalšího vzdělávání v místě vzdáleném méně jak 60 km.

6. V případě, že poplatník nesplní povinnost ohlásit údaj rozhodný pro osvobození nebo úlevu od poplatku ve lhůtě stanovených touto vyhláškou nebo zákonem, nárok na osvobození nebo úlevu zaniká.¹³

čl. 8 Navýšení poplatku

1. Nebudou-li poplatky zaplacený poplatníkem včas nebo ve správné výši, vyměří mu správce poplatku poplatek platebním výměrem nebo hromadným předpisným seznamem.¹⁴
2. Včas neodvedené poplatky nebo část těchto poplatků může správce poplatku zvýšit až na trojnásobek; toto zvýšení je příslušenstvím poplatku sledujícím jeho osud.¹⁵

čl. 9 Odpovědnost za zaplacení poplatku¹⁶

1. Vznikne-li nedoplatek na poplatku poplatníkovi, který je ke dni splatnosti nezletilý a nenabyl plné svéprávnosti nebo který je ke dni splatnosti omezen ve svéprávnosti a byl mu jmenován opatrovník spravující jeho jmění, přechází poplatková povinnost tohoto poplatníka na zákonného zástupce poplatníka nebo tohoto opatrovníka; zákonný zástupce nebo opatrovník má stejné procesní postavení jako poplatník.
2. V případě podle odst. 1 vyměří městský úřad poplatek zákonnému zástupci nebo opatrovníkovi poplatníka.
3. Je-li zákonných zástupců nebo opatrovníků více, jsou povinni plnit poplatkovou povinnost společně a nerozdílně.

čl. 10 Společná ustanovení

1. Ustanovení o nemovité věci se použijí obdobně i na jednotku, která je vymezena podle zákona o vlastnictví bytů, spolu s touto jednotkou spojeným podílem na společných částech domu, a pokud je s ní spojeno vlastnictví k pozemku, tak i spolu s podílem na tomto pozemku.¹⁷

¹³ § 14a odst. 6 zákona o místních poplatcích

¹⁴ § 11 odst. 1 zákona o místních poplatcích

¹⁵ § 11 odst. 3 zákona o místních poplatcích

¹⁶ § 12 zákona o místních poplatcích

¹⁷ § 10q zákona o místních poplatcích

2. Na svěřenský fond, podílový fond nebo fond obhospodařovaný penzijní společností, do kterých je vložena nemovitá věc, se pro účely poplatků za komunální odpad hledí jako na vlastníka této nemovité věci.¹⁸

čl. 11 Přechodná ustanovení

1. Údaje ohlášené poplatníkem místního poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů ke dni předcházejícímu dni nabytí účinnosti této vyhlášky se považují za údaje ohlášené podle čl. 4 odst. 1 této vyhlášky.
2. Poplatkové povinnosti vzniklé před nabytím účinnosti této vyhlášky se posuzují podle dosavadních právních předpisů.

čl. 12 Zrušovací ustanovení

Zrušuje se obecně závazná vyhláška č. 02/2021 o místním poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů, ze dne 19.05.2021.

čl. 13 Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 01.01.2023.

¹⁸ § 10r zákona o místních poplatcích

.....
Bc. Karel Lukeš
místostarosta

.....
Martin Záhoř
starosta

Příloha č. 10

usnesení z 03. zasedání Zastupitelstva města Stříbra dne 14.12.2022

Milan Deredimos předkládá návrh na **změnu Jednacího řádu Zastupitelstva města Stříbra:**

čl. 23, odst. 2.

Stávající znění:

Člen zastupitelstva města, který hlasuje proti schválenému návrhu nebo který se zdržel hlasování, má na požádání právo nechat tuto skutečnost zaznamenat do zápisu ze zasedání.

Navrhované znění:

Výsledek veřejného hlasování se uvede v zápise ze zasedání jmenovitě. U tajného hlasování se uvádějí jenom počty hlasů (pro návrh, proti návrhu, zdržení se hlasování).

Milan Deredimos předkládá návrh na **změnu Jednacího řádu Zastupitelstva města Stříbra:**

čl. 23, odst. 2.

Stávající znění:

Člen zastupitelstva města, který hlasuje proti schválenému návrhu nebo který se zdržel hlasování, má na požádání právo nechat tuto skutečnost zaznamenat do zápisu ze zasedání.

Navrhované znění:

Výsledek veřejného hlasování se uvede v zápise ze zasedání jmenovitě. U tajného hlasování se uvádějí jenom počty hlasů (pro návrh, proti návrhu, zdržení se hlasování).

Po projednání ZM :

Výsledek veřejného hlasování, uvedený v zápise, bude obsahovat počet hlasů pro předložený návrh usnesení a jmenovitě počet hlasů proti návrhu, popř. kdo se hlasování zdržel či kdo nehlasoval. U tajného hlasování se uvádějí jen počty hlasů (pro návrh, proti návrhu, zdržení se hlasování či nehlasování).



J e d n a c í ř á d

Zastupitelstva města Stříbra

Zastupitelstvo města Stříbra vydává v souladu s ustanovením § 96 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších právních úprav, tento jednací řád.

Část I.

Základní ustanovení

Čl. 1

Jednací řád zastupitelstva města upravuje přípravu, svolání, obsah jednání, způsob usnášení, formu řízení jednání a způsob zabezpečení a kontroly plnění přijatých závěrů. O otázkách upravených tímto jednacím řádem, popř. o dalších zásadách svého jednání, rozhoduje zastupitelstvo města v mezích zákonů.

Čl. 2

Členové zastupitelstva města jsou voleni podle zákona č. 491/2001 Sb., o volbách do zastupitelstev v obcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších právních úprav, na dobu funkčního období zastupitelstev v obcích, které je čtyřleté.

Čl. 3

Počet členů zastupitelstva města je stanoven na 15 osob. Ke změně členů zastupitelstva města může dojít pouze podle ustanovení §55 až §58 zákona č. 491/2001 Sb. o volbách do zastupitelstev v obcích a o změně některých zákonů.

Část II.

Úkoly zastupitelstva města,

práva a povinnosti členů zastupitelstva města

Čl. 4

1. Zastupitelstvu města přísluší rozhodovat v oblasti samostatné působnosti dle ustanovení § 35 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích, v platném znění.

Čl. 5

Člen zastupitelstva města má při výkonu své funkce právo:

- a) předkládat zastupitelstvu města, radě města, výborům a komisím návrhy na projednání,
- b) vznášet dotazy, připomínky a podněty na Radu města Stříbra a její jednotlivé členy, na předsedy výborů, na statutární orgány právnických osob, jejichž zakladatelem je město Stříbro, a na vedoucí příspěvkových organizací a organizačních složek, které město Stříbro založilo nebo zřídilo; písemnou odpověď musí obdržet do 30 dnů,
- c) požadovat od zaměstnanců města Stříbra zařazených do městského úřadu, jakož i od zaměstnanců právnických osob, které město založilo nebo zřídilo, informace ve věcech, které souvisejí s výkonem jejich funkce; informace musí být poskytnuta nejpozději do 30 dnů.

Čl. 6

1. Člen zastupitelstva města je povinen zúčastňovat se zasedání zastupitelstva města, popřípadě zasedání jiných orgánů města, je-li jejich členem, a plnit úkoly, které mu tyto orgány uloží, hájit zájmy občanů města a jednat a vystupovat tak, aby nebyla ohrožena vážnost jeho funkce.
2. Člen zastupitelstva města, u něhož skutečnosti nasvědčují, že by jeho podíl na projednávání a rozhodování určité záležitosti v orgánech města mohl znamenat výhodu nebo škodu pro něj samotného nebo osobu blízkou, pro fyzickou nebo právnickou osobu, kterou zastupuje na základě zákona nebo plné moci (střet zájmů), je povinen sdělit tuto skutečnost před zahájením jednání orgánu města, který má danou záležitost projednávat. O tom, zda existuje důvod pro vyloučení z projednávání a rozhodování této záležitosti, rozhoduje tento orgán města.
3. Omluvu neúčasti podává člen zastupitelstva města starostovi písemně nebo ústně s uvedením důvodu. Účast na jednání zastupitelstva města stvrzují jeho členové podpisem do listiny přítomných.

Část III.

Jednání zastupitelstva města

Čl. 7

1. Zasedání zastupitelstva města zpravidla svolává starosta města dle předem schváleného plánu popř. dle potřeby, nejméně však 1x za tři měsíce. Požádá-li o svolání zasedání alespoň jedna třetina členů zastupitelstva města, nebo hejtman kraje, je starosta povinen svolat zasedání nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy byla žádost doručena městskému úřadu.
2. Nesvolá-li starosta zasedání zastupitelstva města podle odstavce 1, učiní tak místostarosta, popřípadě jiný člen zastupitelstva města.
3. Zasedání zastupitelstva města zpravidla řídí starosta nebo jím určený předsedající z řad členů zastupitelstva města.
4. Program jednání zastupitelstva města navrhuje rada města.

5. Na zasedání zastupitelstva města může být jednáno pouze o věcech, které byly dány do programu a o návrzích, s jejichž zařazením vysloví zastupitelstvo města souhlas. Předsedající sdělí návrh programu jednání při jeho zahájení. O programu či o námitkách proti němu rozhoduje zastupitelstvo města hlasováním.

Čl. 8

1. Přípravu jednání zastupitelstva města organizuje starosta, případně rada města, přitom stanoví zejména:
 - dobu a místo konání,
 - odpovědnost za zpracování a případné předložení odborných podkladů,
 - způsob projednání materiálů a návrhů,
 - možnost distanční účasti členů zastupitelstva, případně veřejnosti, na zasedání.
2. Právo předkládat návrhy k zařazení na pořad jednání připravovaného zasedání zastupitelstva města mají jeho členové, rada města a výbory. Návrhy se předkládají na jednání zastupitelstva města písemně.
3. Předkládané materiály musí být zpracovány tak, aby umožnily členům zastupitelstva města komplexně posoudit problematiku a přijmout účinná opatření.
4. Písemné materiály určené pro jednání zastupitelstva města předkládá navrhovatel prostřednictvím Městského úřadu Stříbro tak, aby mohly být doručeny nejpozději do 7 dnů přede dnem jednání zastupitelstva města všem jeho členům společně s pozvánkou s uvedením programu. Městský úřad informuje o místě, době a navrženém pořadu jednání připravovaného zasedání zastupitelstva města. Informaci vyvěsí na úřední desce městského úřadu alespoň 7 dní před zasedáním zastupitelstva města; kromě toho může informaci uveřejnit způsobem v místě obvyklým. Pozvánka s vyznačením vyvěšení se stává součástí zápisu.
5. Pracovní materiály se zveřejní po jejich úpravě ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších novel, na stránkách www.mustribro.cz a to před jednáním zastupitelstva nejpozději však do 3 dnů před jeho konáním.
6. O dodatečném zařazení návrhů předložených před vlastním jednáním do programu rozhoduje zastupitelstvo města hlasováním. K zařazení do programu jednání takového návrhu stačí nadpoloviční většina všech členů zastupitelstva města. Před samotným schválením programu jednání současně s jeho doplněním se předloží k diskuzi občanům a zastupitelům.
7. Zasedání zastupitelstva města je vždy pouze veřejné a to i v případě distančního jednání zastupitelstva města
8. Zastupitelstvo města schvaluje možnost přenosu jednání Zastupitelstva města Stříbra online za použití elektronických médií.

Čl. 9

1. Na návrh většiny radních města může starosta města rozhodnout o tom, že členům zastupitelstva nebo veřejnosti bude umožněna účast na zasedání zastupitelstva distanční formou. Zasedání bude svoláno do určitého místa, z něhož bude řízeno, a do kterého se mohou členové zastupitelstva dostavit osobně. Člen zastupitelstva je oprávněn se účastnit zasedání zastupitelstva dle své volby osobně nebo distanční formou.
2. Distanční forma účasti je realizována prostřednictvím elektronických prostředků umožňujících sledování a vyjadřování se na zasedání zastupitelstva v reálném čase na dálku při obousměrném přenosu zvuku i obrazu. Za přítomného člena zastupitelstva na zasedání zastupitelstva lze považovat jen člena zastupitelstva, jehož dálkové připojení umožňuje, aby zasedání zastupitelstva sledoval (zvukem i obrazem) a zároveň musí být viděn a slyšen pro ostatní členy zastupitelstva.
3. Člen zastupitelstva města při distanční formě zasedání hlasuje vždy verbálně (jsem pro, jsem proti, zdržel jsem se) a tak, aby všichni ostatní zastupitelé viděli a slyšeli projev jeho svobodné vůle.
4. V případě distanční účasti veřejnosti bude umožněna účast veřejnosti na zasedání zastupitelstva na jiném místě, než ze kterého bude řízeno jednání, obvykle v jiné místnosti radnice, a to za

dodržení souvisejících obecně platných opatření. Zde bude umožněno sledovat (zvukem i obrazem) jednání a vyjadřovat prostřednictvím elektronických prostředků v souladu s tímto jednacím řádem stanoviska k projednávaným věcem.

Čl. 10

1. Požádá-li na zasedání zastupitelstva města o slovo člen vlády nebo jím určený zástupce, senátor, poslanec, nebo zástupce orgánů kraje, musí mu být uděleno.
2. Starosta města má právo přizvat do jednání zastupitelstva města odborníky k projednávané problematice a další osoby, jejichž přítomnost souvisí s programem jednání. Pozvání hosté mají pouze hlas poradní.

Čl. 11

Zastupitelstvo města je schopno se usnášet, je-li přítomna nadpoloviční většina všech jeho členů. Jestliže při zahájení jednání zastupitelstva města nebo v jeho průběhu není přítomna nadpoloviční většina všech členů zastupitelstva města, ukončí předsedající zasedání zastupitelstva města. Do 15 dnů se koná jeho náhradní zasedání. Svolá se postupem dle čl. 7 odst. 1 a 2 tohoto jednacího řádu.

Čl. 12

Při zahájení jednání předsedající konstatuje počet přítomných členů zastupitelstva města, představí hosty, nechá schválit dva ověřovatele zápisu, tříčlennou návrhovou komisi a pořad jednání. Jednání řídí tak, aby mělo pracovní charakter a věcný průběh bez zbytečných průtahů a formalit.

Čl. 13

1. Pokud zastupitelstvo města nerozhodne jinak, bude diskuze s občany organizována i po vyčerpání připravených bodů jednání nad aktuální problematikou města.
2. Při projednávání jednotlivých bodů jednání mohou občané v diskuzi vyjadřovat svá stanoviska.
3. Usnesení bude přijímáno vždy po ukončení diskuze.

Čl. 14

Předsedající nebo člen zastupitelstva města jako předkladatel stručně uvede a zdůvodní zařazení zprávy, návrhu a ostatních náležitostí zařazených na pořad jednání.

Čl. 15

Nikdo z přítomných nesmí řečníka rušit při jeho projevu. Nemluví-li však řečník k věci, může mu po upozornění předsedající slovo odejmout.

Čl. 16

Ten, komu předsedající neudělil slovo, nemůže se ho ujmout. Nikdo nesmí rušit jednání zastupitelstva města. Rušitel jednání může být předsedajícím z jednací síně vykázán.

Čl. 17

Nedohodne-li se zastupitelstvo města jinak, platí, že:

1. při zasedání zastupitelstva města může každý o téže věci mluvit jen 2x.
2. doba diskusního vystoupení se omezuje na 5 minut, u předkladatele návrhu či zprávy na 10 minut, technické poznámky se zkracují na dobu 3 minut.

Tento článek neplatí pro poslance a senátory Parlamentu ČR, členy vlády a člena zastupitelstva kraje.

Do diskuse se mohou členové zastupitelstva obce přihlásit jen do konce rozpravy.

Po vyčerpání diskuse členy zastupitelstva města se mohou s případnými připomínkami k projednávaným bodům přihlásit i přítomní občané města.

Část IV.

Zápis ze zasedání zastupitelstva města

Čl. 18

O průběhu zasedání zastupitelstva města se pořizuje zápis, který podepisuje starosta nebo místostarosta a určení ověřovatelé. Zápis pořizuje starostou jmenovaný zapisovatel z pracovníků městského úřadu. Zápis, který je nutno pořídit do 10 dnů po skončení zasedání, musí být uložen na městském úřadu k nahlédnutí.

Čl. 19

V zápise se uvádí: - den a místo jednání

- hodina zahájení a ukončení

- doba přerušení jednání

- jména přítomných členů zastupitelstva města

- jména ověřovatelů zápisu a členů návrhové komise

- program jednání
- podané návrhy a dotazy
- průběh rozpravy se jmény řečníků
- průběh a výsledek hlasování
- schválené znění usnesení
- počet příloh usnesení
- další skutečnosti, které by se podle rozhodnutí členů zastupitelstva města měly stát součástí zápisu.

Zápis proti kterému nebyly podány námitky ze strany zastupitelů se pokládá za schválený. Pokud byly uplatněny, rozhodne o nich nejbližší zasedání zastupitelstva města po vyjádření ověřovatelů.

Část V.

Usnesení ze zasedání zastupitelstva města

Čl. 20

K platnému usnesení, rozhodnutí nebo volbě je třeba souhlasu nadpoloviční většiny všech členů zastupitelstva města.

Čl. 21

Celkové usnesení ze zasedání zastupitelstva města se skládá z jednotlivých přijatých usnesení ihned po projednání jednotlivých připravených věcí pro jednání, které musí obsahově odpovídat výsledkům jednání. Závěry, opatření a úkoly musí být v usnesení formulovány stručně, adresně, s termíny a odpovědností za plnění. Návrh na odlišné usnesení než je navrhované usnesení v předkládaném materiálu upravuje zastupitelstvu města návrhová komise. Po přijetí jednotlivých usnesení je návrhová komise zaznamená do celkového usnesení. S celkovým obsahem usnesení na závěr jednání seznámí všechny přítomné s obsahem celkového textu všech přijatých usnesení. O celkovém obsahu usnesení se již nehlasuje. Usnesení ze zasedání zastupitelstva města včetně jeho případných příloh podepisuje starosta nebo místostarosta a určení ověřovatelé

Čl. 22

Usnesení ze zasedání zastupitelstva města bude rozesláno všem členům zastupitelstva města do 15 dnů po zasedání.

Část VI.

Hlasování zastupitelstva města

Čl. 23

Hlasování zastupitelstva města je pouze veřejné pokud v určitých případech nestanoví zvláštní předpis jinak. Členové zastupitelstva města hlasují zvednutím ruky.

Čl. 24

1. V zápisu ze zasedání zastupitelstva města se uvádí u hlasování počet hlasů uplatněných pro návrh, počet hlasů proti návrhu a počet členů zastupitelstva města, kteří se zdrželi hlasování nebo nehlasovali.

2. Výsledek veřejného hlasování, uvedený v zápise, bude obsahovat počet hlasů pro předložený návrh usnesení a jmenovitě počet hlasů proti návrhu, popř. kdo se hlasování zdržel či kdo nehlasoval. U tajného

hlasování se uvádějí jen počty hlasů (pro návrh, proti návrhu, zdržení se hlasování či nehlasování).

Čl. 25

Pokud navrhne člen zastupitelstva města hlasovat v určité věci tajně, nechá předsedající o tomto návrhu hlasovat. V případě uplatnění tajné volby zvolí zastupitelstvo města z řad svých členů tříčlennou volební komisi.

Čl. 26

Při uplatnění pozměňovacích návrhů nechá předsedající hlasovat nejprve o těchto změnách či doplňcích a poté o celkovém znění návrhu.

Čl. 27

1. V případě uplatnění protinávrhu nechá předsedající hlasovat nejprve o tomto protinávrhu. Jeho schválením se považuje původní návrh za nepřijatý.
2. V případě uplatnění více protinávrhů se hlasuje o jednotlivých protinávrzích postupně. Jako první nechá předsedající hlasovat o protinávrhu, který byl uplatněn jako poslední a dále zpětně až k původnímu návrhu. Schválením jednoho z protinávrhů se považují ostatní protinávrhy stejně jako původní návrh za nepřijaté.

Část VII.

Závěrečné ustanovení

Čl. 28

Změny, doplňky případně vydání nového jednacího řádu schvaluje zastupitelstvo města.

Čl. 29

Jednací řád zastupitelstva města nabývá platnosti a účinnosti dnem schválení zastupitelstvem města.

Čl. 30

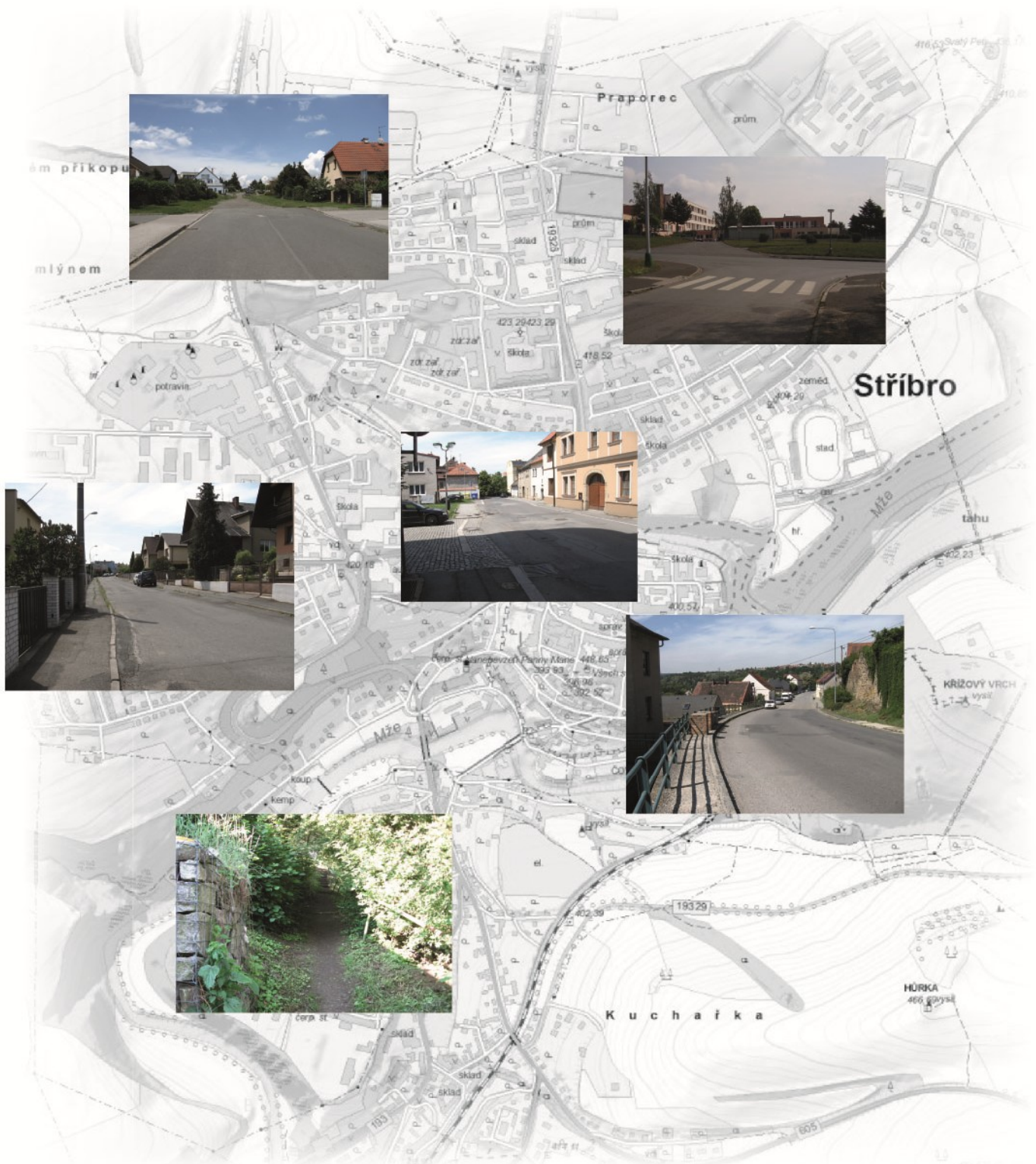
Tento jednací řád schválilo zastupitelstvo města usnesením č. 28/II04 dne 08.09.2021 a současně zrušilo předchozí jednací řád ze dne 10.12.2012.

Administrativní úpravu jednacího řádu (přečíslování) a úpravu v článku 24 schválilo zastupitelstvo města usnesením č. 03/II/14 na svém 03. zasedání dne 14.12.2022.

Příloha č. 11

usnesení z 03. zasedání Zastupitelstva města Stříbra dne 14.12.2022

KONCEPCE PĚŠÍ A NEMOTOROVÉ DOPRAVY VE STŘÍBŘE



KONCEPCE PĚŠÍ A NEMOTOROVÉ DOPRAVY VE STŘÍBŘE

Zpracovatel: Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje, o.p.s.



Riegrova 1
301 11 Plzeň

Tým zpracovatele:

Ing. Filip Uhlík	Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje
Ing. Karel Baudyš, Ph.D.	Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje
Mgr. Martina Robotková	Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje
Mgr. Tomáš Doksanský	Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje
Ing. Ondřej Vohradský	Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje - externí spolupráce

Obsah

Koncepce pěší a nemotorové dopravy ve Stříbře - cíle, strategie, přístup a principy	4
Úvod.....	4
Analytická část	5
1. Analýza koncepčních dokumentů na národní, regionální a místní úrovni	5
2. Analýza dopravního systému města	6
2.1. Silniční doprava	6
2.2. Nemotorová doprava	11
2.3. Veřejná doprava	12
2.4. Shrnutí základních parametrů dopravní infrastruktury ve městě Stříbře	17
2.5. Silné a slabé stránky jednotlivých forem mobility	19
3. Struktura využití území	20
3.1. Sídelní struktura města	20
3.2. Urbanistická struktura	20
3.3. Rozvoj území	21
4. Demografická a socioekonomická analýza města	21
4.1. Struktura obyvatelstva	23
4.2. Struktura domácností	24
5. Identifikace hlavních zdrojů a cílů pěších cest na území města	25
6. Ostatní vstupní podklady pro koncepci pěší a nemotorové dopravy	32
6.1. Intenzity dopravy na nejvýznamnějších pozemních komunikacích města	32
6.2. Hlavní záměry řešení v přípravě	33
6.3. Profilový průzkum na hlavních komunikacích	34
6.4. Kvalifikovaný odhad dělby přepravní práce na území města	37
6.5. Organizace vycházky po městě	38
7. Popis hlavních závad a příležitostí pro změnu	40
8. Shrnutí analytické části Koncepce pěší a nemotorové dopravy ve Stříbře	48
Návrhová část	49
9. Návrh dopravní politiky města, cíle, oblasti intervencí, opatření	49
9.1. Obecné zásady koncepce dopravního systému	49
Implementační část	56
10. Akční plán	56
10.1. Přehled prioritních aktivit	56
Závěrečné shrnutí	59

Koncepce pěší a nemotorové dopravy ve Stříbře - cíle, strategie, přístup a principy

Úvod

Město Stříbro se zapojilo do mezinárodního projektu CityWalk zaměřeného na zlepšení podmínek pro pěší a nemotorovou dopravu ve městech. Zpracovaná „Koncepce pěší a nemotorové dopravy ve Stříbře“ je pilotním projektem zpracovávaným Regionální rozvojovou agenturou Plzeňského kraje v rámci evropského programu INTERREG Danube. Projekt „CityWalk - Towards energy responsible places: establishing walkable cities in the Danube Region („nižší energetická náročnost dopravy a lepší podmínky pro chodce ve městech v Dunajském regionu“) lze nejlépe charakterizovat tak, že 17 partnerů z 9 zemí (Rakousko, Bulharsko, Česká republika, Chorvatsko, Maďarsko, Rumunsko, Srbsko, Slovensko a Slovinsko) společně pomáhá městům v Dunajském regionu zvýšit kvalitu života prostřednictvím zvýšení významu a role aktivních forem mobility – zejména chůze a cyklistické dopravy – v dopravním systému města za současného snížení intenzity automobilové dopravy a znečištění ovzduší. Hlavním cílem projektu je zlepšit podmínky pěší dostupnosti a prostupnosti měst a zároveň vytvořit integrovanou koncepci města „přívětivou“ k chodcům.

Koncepce pěší a nemotorové dopravy ve Stříbře představující základní plánovací dokument v oblasti pěší dopravy se skládá z analytické a návrhové části. V analytické části jsou podrobně popsány relevantní koncepční dokumenty na národní, regionální a místní úrovni se vztahem k pěší a cyklistické dopravě, silné a slabé stránky stávajícího dopravního systému města, hlavní zdroje a cíle pěších cest v zastavěném území města, intenzity dopravy na významných pozemních komunikacích města, výsledky profilového průzkumu na hlavních komunikacích pro pěší a hlavní závady infrastruktury pro pěší včetně příležitostí pro změnu. V závěru analytické části jsou souhrnně analyzovány výsledky dotazníkového šetření provedeného mezi širší veřejností a výstupy vyplývající z komentované vycházky městem konané za účelem posouzení vybraných významných ulic ve Stříbře z pohledu podmínek pro chůzi angažovanou laickou veřejností.

V návrhové části koncepce je navržen rámec dopravní politiky města včetně dlouhodobé vize a strategického cíle: zajištění a udržení dopravního systému jako celku. Z pohledu plánování je dopravní systém následně rozdělen do jednotlivých strategických oblastí (automobilové, pěší, cyklistické a veřejné dopravy), v jejichž rámci jsou definovány jednotlivé specifické cíle, intervence, opatření a aktivity.

V poslední, implementační části Koncepce je představen návrh akčního plánu, který je pracovním nástrojem pro plánování investičních i neinvestičních akcí města v oblasti dopravy. Akční plán se zpracovává na období 3 až 4 let a předpokládá se jeho každoroční aktualizace.

Koncepce pěší a nemotorové dopravy ve Stříbře do značné míry vychází ze strategického dokumentu Program rozvoje města Stříbro zpracovaného Regionální rozvojovou agenturou Plzeňského kraje v roce 2016. Zároveň respektuje požadavky projektu CityWalk podpořeného z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci programu INTERREG Danube.

Analytická část

1. Analýza koncepčních dokumentů na národní, regionální a místní úrovni

Zásadním dokumentem na národní úrovni je Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050. Ve vztahu k veřejné, nemotorové a pěší dopravě jsou základními tématy, kterými se dopravní politika k dosažení svých cílů zabývá, následující oblasti

- harmonizace podmínek na přepravním trhu
- modernizace, rozvoj a oživení železniční a vodní dopravy
- omezení vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- podpora multimodálních přepravních systémů
- rozvoj městské, příměstské a regionální hromadné dopravy v rámci IDS
- zaměření výzkumu na bezpečnou, provozně spolehlivou a environmentálně šetrnou dopravu
- snižování energetické náročnosti sektoru doprava a zejména její závislosti na uhlovodíkových palivech

Dle dopravní politiky je jedním z významných specifických cílů řešení problémů dopravy ve městech. Zásadní změnou oproti současnému stavu by měla být možnost zpoplatnění vjezdu vozidel do center měst, což však vyžaduje realizaci legislativních úprav. Důležitou roli musí hrát rovněž MHD a nemotorová doprava za současného využití regulační funkce spočívající v omezení možností parkování v historických centrech.

Na úrovni konkrétních opatření dopravní politika doporučuje

- usměrňovat těžkou nákladní dopravu, vytvářet systém ochrany center měst před zbytnou automobilovou dopravou zavedením zón a ulic s omezeným přístupem a omezenou rychlostí automobilové dopravy
- přizpůsobovat městské komunikace potřebám pěšího pohybu a života ve městech, rozvíjet pěší zóny a cyklistické stezky ve městech
- na okrajích měst budovat pro individuální automobilovou dopravu záchytná parkoviště P+R (Park&Ride) a K+R (Kiss&Ride) s návazností na MHD
- rozvíjet stávající síť ucelených tras pro nemotorovou dopravu, zajišťujících relativně rychlé a hlavně bezpečné propojení důležitých cílů cest, nejen rekreačních, ale především z bydlíště na pracoviště nebo do školy
- na úrovni místních orgánů v obcích zpracovat, resp. aktualizovat koncepce cyklistické dopravy, v rámci kterých bude mimo jiné třeba dle místních podmínek v intravilánech přehodnotit využití současných chodníků pro cyklistickou dopravu a prostor pro cyklistickou dopravu vymezovat dle místních podmínek také na úrovni vozovky
- při řešení cyklistické dopravy využívat veřejně projednanou Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR
- vytvářet řešení dopravního prostoru s respektováním požadavků pro osoby tělesně postižené (bezpečnost, bezbariérovost)
- ve městech střední velikosti zapojit integrovanou příměstskou dopravu do jejich obsluhy, a to v kombinaci s MHD (pro dosažení intervalu na úrovni „nepřetržitě obsluhy“), nebo i samostatně (plnohodnotná náhrada MHD)

Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR zahrnuje následující specifické cíle a opatření (relevantní ve vztahu k projektu CityWalk a Konceptci pěší a nemotorové dopravy)

- Specifický cíl 1 – ZAJIŠTĚNÍ FINANCOVÁNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY
- Specifický cíl 2 – ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY

Na regionální úrovni se jedná především o koncepční dokumenty Plzeňského kraje, jako je Konceptce dopravy Plzeňského kraje, Program rozvoje Plzeňského kraje 2014+, popř. Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje. Program rozvoje Plzeňského kraje 2014+ se v oblasti nemotorové dopravy zabývá pouze cykloturistikou a částečně cyklodopravou, konkrétně v rámci Strategického cíle 5: Zajistit funkčnost a rozvoj dopravních systémů kraje, specifického cíle 5.5: Doplnit síť cyklistických stezek, opatření: Efektivní podpora doplňování sítě regionálních a místních cyklotras včetně odstraňování nebezpečných míst, aktivit podpora výstavby cyklistických pruhů a pásů ve větších městech a jejich okolí, podpora systému Bike&Ride v rámci uzlových bodů IDP, podpora přepravy kol v autobusech a vlacích, podpora půjčoven kol v železničních stanicích. V Konceptci dopravy Plzeňského kraje je problematika pěší dopravy zmiňována pouze ve vazbě na rozvoj integrovaného dopravního systému, kde je doporučeno zajištění kvalitní dostupnosti zastávek veřejné dopravy pěší a cyklistickou dopravou.

Z pohledu cykloturistiky a cyklodopravy je důležitým dokumentem na regionální úrovni Konceptce rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Plzeňském kraji z roku 2012, jakož i vybrané části Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje, které ve vztahu k městu Stříbru uvádějí jako jeden ze stěžejních projektů dálkovou cyklotrasu Železná - Bělá nad Radbuzou - Stříbro - Plzeň jako součást Panevropské cyklotrasy Praha - Plzeň - Stříbro - Bělá nad Radbuzou - Železná - Neustadt an der Waldnaab - Norimberk - Štrasburg – Paříž.

Na místní úrovni se v první řadě jedná o Program rozvoje města Stříbra zpracovaný v roce 2016. V kapitole 5 jsou analyzovány aktuální podmínky pro pěší dopravu ve městě, přičemž jsou podrobně popsána nejvýznamnější problémová místa a bariéry.

2. Analýza dopravního systému města

2.1. Silniční doprava

Město Stříbro je druhé největší město v okrese Tachov plnící funkci správního a ekonomického centra východní části tohoto okresu. Město plnící funkci obce s rozšířenou působností (ORP) zároveň leží 30 km západně od krajského města Plzně a vůči krajskému městu je tak nejbližší ze všech měst okresu Tachov.

Z hlediska dopravního napojení města Stříbra je významná jeho poloha na III. tranzitním železničním koridoru (celostátní železniční trati č. 170) Praha - Plzeň - Cheb (- Norimberk) a v těsné blízkosti dálnice D5. Celostátní železniční trať č. 170 i dálnice D5 jsou součástí hlavní sítě TEN-T. Pro regionální přepravní vztahy v rámci správního obvodu ORP má velký význam silnice II/605, která má ve vztahu k městu Stříbro radiální, resp. diametrální charakter.

Město Stříbro leží na křižovatce bývalých silnic I/5 (Praha - Plzeň - Rozvadov) a I/21 (Stříbro - Cheb - Vojtanov), které v minulosti představovaly významné trasy z pohledu dálkové dopravy – nadregionálních i mezinárodních přepravních vztahů. Tuto jejich funkci převzala nově vybudovaná dálnice D5, společně s novou trasou silnice I/21 od dálniční křižovatky u Boru (Nová Hospoda) do Plané a Chebu.

Napojení Stříbra na dálnici D5 se liší podle směru:

- na Plzeň a Prahu jihovýchodním směrem po silnici II/230 do MÚK Ostrov
- na Rozvadov a SRN západním směrem po silnici II/605 do MÚK Benešovice

Poměrně velký dopravní význam si uchovaly původní silnice I/5 (dnes II/605) směrem do Plzně a I/21 (dnes II/230) směrem do Plané. Podle výsledků celostátního sčítání dopravy v

roce 2010 a 2016 byla na těchto dvou silnicích vyšší intenzita dopravy než na obou přivaděčích k dálnici D5. Obě silnice II. třídy plní páteřní sběrnou a částečně i spojovací funkci. Ostatní silnice procházející městem (včetně silnice II/193) mají pouze lokální význam, přičemž kromě sběrné funkce plní do značné míry i funkci obslužnou.

Tab. 1 Intenzity dopravy – porovnání celostátního sčítání dopravy 2010 a 2016

Silnice	Úsek	SV [voz/24 h]		Změna [%]	TV [voz/24 h]		Podíl TV [%]	
		2010	2016		2010	2016	2010	2016
II/193	Erpužice - Stříbro (začátek zástavby)	586	517	-12	51	72	9	14
II/193	Stříbro, Palackého ul.	2 340	2 407	+3	242	245	10	10
II/193	Stříbro, 28. října - Benešova	8 416	8 750	+4	563	641	7	7
II/193	Stříbro - Kladruby	1 484	1 863	+26	181	244	12	13
II/230	D5 (Ostrov) - Stříbro	2 218	2 770	+25	322	388	15	14
II/230	Stříbro - II/202 (Záchlumí)	3 426	3 641	+6	491	472	14	13
II/605	Úlice - Stříbro (začátek zástavby)	3 509	3 489	-1	565	514	16	15
II/605	Stříbro, Plzeňská (k Nádražní)	4 377	6 484	+48	704	854	16	13
II/605	Stříbro, Plzeňská (od Nádražní)	7 938	8 841	+11	1 035	1 189	13	13
II/605	Stříbro, tř. 5. května	4 105	3 571	-13	433	562	11	16
II/605	Stříbro - II/203 (Benešovice)	2 020	2 093	+4	380	386	19	18

Výsledky celostátních sčítání potvrzují, že město Stříbro představuje významný zdroj i cíl cest. Intenzita dopravy na průjezdných úsecích je výrazně vyšší v porovnání s navazujícími úseky mimo městskou zástavbu. V rámci celostátního sčítání dopravy byla nejvyšší intenzita dopravy zaznamenána na Plzeňské ulici přes řeku Mži (společný úsek všech tří silnic II. třídy II/193, II/230 a II/605). Z pohledu dopravního zatížení těsně následuje průjezdní úsek silnice II/193 na Benešově třídě. Výše uvedené úseky tak představují nejzatíženější pozemní komunikace ve městě a přilehlé oblasti.

2.1.1. Uspořádání sítě pozemních komunikací ve městě Stříbro

Základní kostru sítě pozemních komunikací sítě ve městě tvoří radiální soustava silnic II. třídy, na které se napojují místní komunikace obsluhující převážně pouze přilehlé území. Uspořádání pozemních komunikací ve Stříbře a jeho okolí znázorňuje mapa na následující straně. Město tvoří dopravně izolované části vzájemně propojené výhradně prostřednictvím průjezdných úseků silnic. Neexistují přímá propojení jednotlivých částí města v tangenciálním směru (tj. radiálně okružní systém). V některých případech chybí jakákoli objízdná komunikace pro případ mimořádných situací:

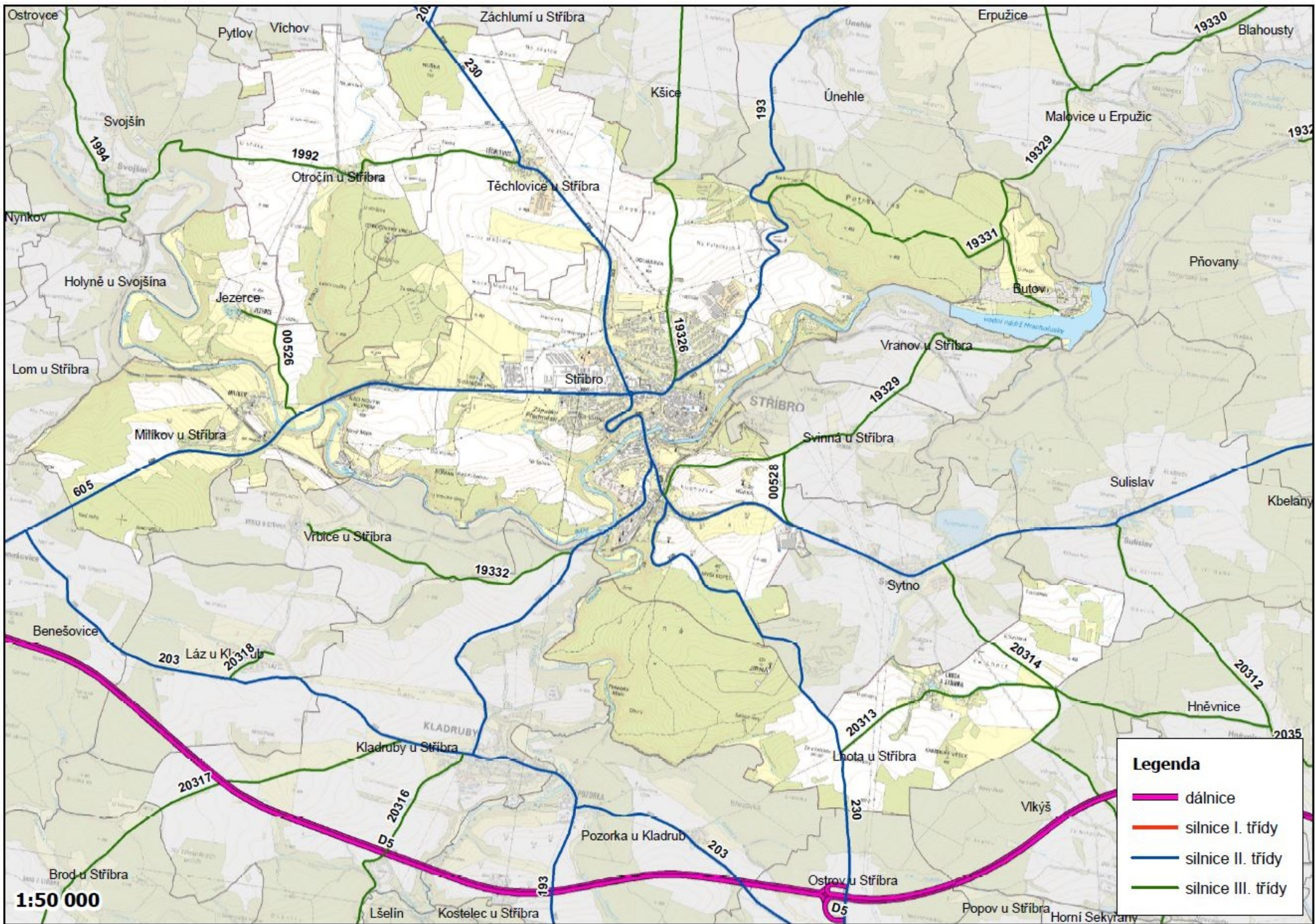
- severní část města (sídlíště a Kermi) je napojená pouze ulicí 28. října
- Západní předměstí včetně bývalých kasáren je napojené pouze třídou 5. května
- jižní část města včetně nádraží je napojená pouze Plzeňskou ulicí u hotelu Branka

2.1.2. Dopravně technický a stavební stav pozemních komunikací

Silnice II/605 (směrem na Plzeň i Bor) a II/230 (směrem na Planou) jsou bývalé silnice I. třídy. Jejich dopravně technický stav je pro současné intenzity dopravy vyhovující. Naopak dopravně technický stav silnice II/230 ve směru na Stod, která zajišťuje napojení na dálnici D5 pro směr na Plzeň a Prahu, neodpovídá významu silnice, a to jak šířkovým uspořádáním, tak výškovým a zejména směrovým vedením trasy. V územním plánu je navržena přeložka této silnice, která by měla být realizována do konce roku 2020 v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). V současné době je již vysoutěžen zhotovitel stavby.

Na silnicích na území města zcela chybí stavební opatření na vjezdech do města, která by vedla řidiče ke snížení rychlosti a celkovému přizpůsobení jízdy v zastavěném území. Minimálně na silnicích II. třídy ve Stříbře a v Těchlovicích je absence vhodných opatření (změna šířkového uspořádání, vjezdový ostrůvek) rizikovým faktorem bezpečnosti silničního provozu.

Část silnic se nachází ve zhoršeném stavebním stavu – s nerovnostmi vozovky, výtluky a trhlinami. Oblouk ve stoupání Plzeňské ulice v délce přes 200 m je dosud s původní dlážděnou vozovkou, což je problematické zejména z důvodu hluku.



Na průjezdních úsecích silnic se nachází větší množství lokálních dopravních závad

- křižovatka silnic II/605 (Plzeňská), II/193 (Nádražní) a místní komunikace Americká – atypická křižovatka s matoucí předností v jízdě, velmi ostrý úhel připojení Nádražní ulice, nezajištěné rozhledy, navíc parkování přímo v prostoru křižovatky (nejproblematictější dopravní uzel ve městě)
- křižovatka silnic II/193 (28. října – Palackého) a III/193 26 (Soběslavova) – zalomená přednost se silnou intenzitou dopravy v přímém směru, neusměrněná plocha křižovatky
- křižovatka silnic II/605 (Plzeňská) a II/230 (Stodská) – ostrý úhel připojení, velká neusměrněná plocha křižovatky, ne zcela jednoznačné místo odbočení pro řidiče neznalé místních poměrů (další rameno v prostoru křižovatky)

Nevyhovující je též napojení některých místních nebo účelových komunikací (nevhodný úhel připojení, špatné rozhledové poměry, rozlehlá neusměrněná plocha připojení):

- Plzeňská u č.p. 650
- Plzeňská – V Lipkách
- Plzeňská u hotelu Branka
- Kladrubská – Tovární

Křižovatka Benešova x 28. října (jediná světelně řízená křižovatka ve městě) představuje riziko bezpečnosti silničního provozu odlišnou předností v jízdě při odbočování z Benešovy ulice vlevo v době provozu SSZ oproti stavu, kdy je signalizace mimo provoz.

Na místních komunikacích jsou velké rozdíly v dopravně technickém i stavebním stavu, od nově zrekonstruovaných úseků až po nezpevněné komunikace. Vedle okrajových částí města se větší množství místních komunikací v zanedbaném stavu nachází i v historickém centru města v blízkosti náměstí.

2.1.3. Parkování

Nedostatek parkovacích míst v některých částech města představuje ve Stříbře jeden z největších problémů. Nejvýraznější deficit lze identifikovat na sídlištích, jakož i v centru města.

Na sídlištích se parkuje prakticky všude, kde je to jen trochu možné, bez ohledu na dopravní předpisy a veřejnou zeleň. Dílčí zlepšení by mohla přinést plánovaná výstavba parkovacího (garážového) domu.

V centru města je parkování částečně zpoplatněno s nejasným systémem. Kromě Masarykova náměstí jsou zpoplatněna i vybraná parkoviště (např. Mánesova, u kina). Naopak ulice bezprostředně přiléhající k náměstí jižním směrem (Žižkova, Kostelní) zpoplatněné nejsou.

Největší nezpoplatněná parkovací kapacita v blízkosti centra města je u autobusového nádraží (parkoviště obchodů Penny Market a Lidl a podélné stání v Benešově ulici). Dílčí zlepšení by měla přinést plánovaná výstavba a úprava parkovacích ploch severozápadně od ulice 28. října.

2.2. Nemotorová doprava

2.2.1. Cyklistická doprava

Významným projektem v oblasti infrastruktury pro nemotorovou dopravu je nová stezka pro chodce a cyklisty Stříbro - Těchlovice. K jejímu úplnému dokončení zatím chybí úsek ve Stříbře přes zahrádky. Zejména pro rekreační vyjíždky má dále význam cyklotrasa po pravém břehu Mže ve směru Vranov - Pňovany.

Ostatní cyklotrasy jsou vedeny převážně po silnicích III. třídy a částečně i II. třídy, ve městě místy i se silnějším provozem automobilové dopravy (např. v ulici 28. října nebo Nádražní). Pro cyklisty je problematický zejména průjezd zastavěným územím Stříbra.

V některých atraktivních směrech do okolí města dosud cyklotrasa chybí úplně - zejména do Kladrub a Svojšína.

2.2.2. Pěší doprava

Vzhledem k velikosti a rozloze města má pěší doprava ve Stříbře zásadní význam, avšak stávající podmínky pro pohyb chodců nelze považovat za vyhovující. Chodníky nejsou důsledně zřízeny ani u všech průjezdních úseků silnic, zejména v okrajových částech města. Chodníky zároveň chybí i na větší části místních komunikací.

Na řadě míst křížení pěších tras se silnicemi a hlavními místními komunikacemi chybí bezpečná místa pro přecházení, a to včetně přístupových tras k autobusovým zastávkám (např. u zastávky *Stříbro, Západní předměstí*, donedávna rovněž i *Stříbro, rozc. k nádr.*). Riziko je zde o to větší, že mnohde nejsou provedena ani opatření k důslednému snížení rychlosti vozidel v zastavěném území.

Prostupnost a dostupnost města pro chodce dále komplikuje řada nepřekonatelných překážek (řeka, strmé svahy, železnice, uzavřené areály).

2.3. Veřejná doprava

2.3.1. Železniční doprava

Četnější využívání železniční dopravy do značné míry limituje poloha železniční stanice Stříbro, která se nachází v excentrické poloze se značnou docházkovou vzdáleností z větší části zastavěného území města (1 600 m z náměstí, přes 2 000 m ze sídlišť, viz mapu v Příloze č. 2).

Spojení k železniční stanici zajišťují autobusy MHD a rovněž část spojů regionální autobusové veřejné linkové osobní dopravy, které zde mají výchozí zastávku.

V omezeném rozsahu (cca 20 míst) je možné podélné parkování pro osobní automobily v Nádražní ulici, případně v nákladovém obvodu a přednádražním prostoru železniční stanice. Naproti tomu v železniční stanici Stříbro prozatím chybí kapacitní parkovací systém B+R pro cyklisty, v prostoru nástupiště se nachází pouze stojan pro 5 jízdních kol v režimu krátkodobého odstavení.

Železniční stanice Stříbro leží na celostátní železniční trati č. 170 (dle KJŘ) Praha - Beroun - Plzeň - Cheb, přičemž je obsluhována vlaky celostátní dopravy kategorie Expres linky Ex 6 Praha - Plzeň - Cheb ve dvouhodinovém taktu. Dvakrát denně je v taktové trase expresního vlaku veden vlak InterCity Pendolino (Bohumín -) Ostrava - Praha - Plzeň - Cheb (- Františkovy Lázně). Všechny spoje dálkové dopravy se četností zastavování pohybují na pomezí tzv. I. a II. segmentu¹ obsluhy území, přičemž v západní části Plzeňského kraje plní funkci rychlého spojení regionálních center Stříbra a Plané s krajským městem Plzeň. Spojení ze Stříbra je tak velmi výhodné zejména do Plzně, ale i do dalších regionálních center na trati Plzeň - Cheb obsluhovaných vlaky dálkové dopravy. Funkci I. segmentu plní vlaky Ex/IC v úseku Praha - Plzeň, kde neobsluhují žádná další mezilehlá sídla. V úseku Plzeň - Cheb pak plní funkci II. segmentu s cílem spojení řetězce regionálních center Cheb, Mariánské Lázně, Planá, Stříbro s krajským městem Plzní.

Výše uvedené vlaky dálkové dopravy Ex a IC jsou v současné době v pracovní dny doplněny 5-6 páry spěšných vlaků Plzeň - Stříbro - Planá (- Mariánské Lázně - Cheb), které vytvářejí s vlaky dálkové dopravy téměř rovnoměrnou a pravidelnou nabídku rychlého spojení každou hodinu do nejvýznamnějších center dojížděky ležících na trati č. 170 - Plzně, Prahy a Plané.

¹ Vlaky celostátní dopravy I. segmentu - zpravidla Expres/InterCity/EuroCity - plní primárně funkci tranzitní - spojení hlavních správních center státu, vlaky celostátní dopravy II. segmentu - zpravidla rychlíky - plní primárně funkci rychlého spojení řetězce regionálních center s příslušným krajským městem.

Tab. 2 Linky dálkové a rychlé regionální železniční osobní dopavy obsluhující žst. Stříbro

Linka	Přepavní funkce	Takt	Počet spojů pracovní den/směr	Počet spojů o víkendu/směr
IC Pendolino Ostrava - Praha - Plzeň - Cheb	tranzitní / spojovací	nepravidelný	2/2	2/2
Ex 6 Praha - Plzeň - Cheb	tranzitní / spojovací	převážně 120 min	7/7	6/6
Sp P1 Horažďovice předm. - Plzeň - Planá u M. L. (- Cheb)	sběrná / spojovací	120 min	6*/6*	4*/4*
Os P1 Horažďovice předm. - Plzeň - Planá u M. L.	sběrná / obslužná	nepravidelný	1/1	1/1

* údaj platí pro letní sezónu, v zimní sezóně je počet spojů nižší o jeden v každém směru

Cestovní doba vlaku ze Stříbra do nejvýznamnějšího centra pravidelné dojížděky Plzně se pohybuje od 22 minut v případě expresních vlaků, přes 28 minut v případě spěšných vlaků po 32 minut u jediného páru osobních vlaků². Cestovní doba je tak konkurenceschopná vůči individuální automobilové dopravě i při horší dostupnosti železniční stanice z centra města.

Železniční doprava naopak není využitelná pro spojení Stříbra s blízkými obcemi ležícími podél trati č. 170, neboť s výjimkou okrajových částí dne nejsou na trati prakticky provozovány osobní vlaky zastavující ve všech zastávkách. Veřejná doprava do těchto obcí je však zajištěna obslužnými autobusovými linkami, které jsou s ohledem na nízký přepravní potenciál těchto obcí výrazně hospodárnější a železniční doprava tak může plnit funkci rychlé přepravní páteře mezi centry s významným přepravním potenciálem.

2.3.2. Autobusová doprava

Město Stříbro není v současné době prakticky obsluhováno dálkovou autobusovou dopravou z důvodu časové nekonkurenceschopnosti ve vztahu k dálkové železniční a individuální automobilové dopravě. Jediný pár spojů na lince Praha - Plzeň - Stříbro - Lestkov je veden pouze jeden den v roce. Páteřní linka Plzeň - Tachov, která byla dříve součástí linky Praha - Plzeň - Tachov, má charakter příměstské dopravy s částečně sběrnou přepravní funkcí a kromě jednoho zrychleného páru spojů částečně i s obslužnou přepravní funkcí.

Regionální autobusovou linkovou osobní dopravu představuje přibližně 80 párů spojů ze Stříbra do všech směrů. Všechny spoje obsluhují autobusové nádraží (*Stříbro, aut.st.*), většina pak má na území města další nácestné zastávky (viz mapu v Příloze č. 2). Při zohlednění docházkové vzdálenosti k zastávkám do 500 m lze konstatovat, že pro převažující část zastavěné plochy města je veřejná doprava prostorově dostupná bez větších obtíží, což ovšem zcela neplatí pro časovou dostupnost (četnost obsluhy) veřejné dopravy. Spoje pěti regionálních linek zajíždí z autobusového nádraží i k železniční stanici. Spoje ve směru jih a jihovýchod mají nácestné zastávky 300 - 400 m od železniční stanice (*Stříbro, rest. Plzeňka* a *Stříbro, rozc. k nádr.*).

Autobusové nádraží *Stříbro, aut.st.* je lokalizováno ve vhodné poloze na pomezí centra města a Západního předměstí s dobrou docházkovou vzdáleností (500 m od Masarykova náměstí). Problematický je však dopravně technický stav autobusového nádraží a jeho vybavení pro cestující (nezvýšená nástupiště bez přístřešků a laviček, neusměrněné přístupové trasy pro pěší, absence vytápěného uzavřeného prostoru pro cestující). Počet linek a jednotlivých spojů obsluhujících autobusové nádraží *Stříbro, aut.st.* je znázorněn v následující tabulce.

² Tyto hodnoty platí pro cestovní doby mezi železničními stanicemi Stříbro a Plzeň-Jižní předměstí, v případě cesty na plzeňské hlavní nádraží jsou pak cestovní doby delší o 3 - 4 minuty.

Tab. 3 Regionální linky veřejné linkové osobní dopravy obsluhující zastávky *Stříbro, aut.st.*

Linka	Počet spojů v běžný pracovní den / směr	Počet spojů v sobotu a/nebo neděli / směr
440 333 Plzeň-Tachov-Lesná, Stará Knížecí Huť	-/-	1*/1*
490 310 Stříbro-Bezručice-Úterý	5/6	-/-
490 320 Stříbro-Heřmanova Huť-Stod, u nem.	4/4	-/-
490 340 Stříbro-Pernarec-Ostrov u Bezručic-Budeč	4/4	-/-
490 350 Stříbro-Zhoř	4/5	2/2
490 360 Stříbro-Černošín	10/9	1/1
490 370 Stříbro-Kostelec-Skapce	7/7	-/-
490 390 Stříbro-Trpísty-Pernarec	8/8	-/-
490 400 Stříbro-Kladruby-Prostiboř	6/5	-/-
490 440 Stříbro-Kladruby	1/2	-/-
490 450 Stříbro-Planá-Mariánské Lázně	4/6	-/-
490 470 Bezručice-Stříbro-Konstantinovy Lázně-Bezručice	2/2	-/-
490 600 Stříbro-Nýřany, DIOSS-Plzeň, Nová Hospoda-Plzeň, CAN	3/3	1/1
490 660 Tachov-Bor-Stříbro-Plzeň	20/22	2/2
490 662 Bor-Stříbro	2/2	-/-

* spoje linky Cyklobus Mže provozované od konce dubna do konce září

Spojení Stříbra a jednotlivých částí města se případ od případu výrazně liší:

- Těchlovice mají zastávky na návsi a velmi dobré spojení (20 párů spojů denně)
- Milíkov má zastávku *Stříbro, Milíkov, rozc.* na hlavní silnici (600 m ze středu zastavby) a přiměřené spojení (12 párů spojů denně), jediný školní spoj pak ráno zajišťuje do vsi na zastávku *Stříbro, Milíkov*
- Otročin má zastávky na návsi, avšak jen omezené spojení (4 páry spojů denně)
- Lhota má zastávku na návsi, ale pouze pro jeden pár školních spojů do Stříbra
- Jezerce a Butov nemají žádné autobusové spojení

Četnost obsluhy (zejména páteřních) linek regionální dopravy v pracovní dny lze označit za dostačující, zásadním problémem však zůstává obsluha o víkendech. Vyjma dvou páteřních linek s víkendovými dvěma páry spojů jsou všechny ostatní linky určeny téměř výhradně pro pravidelnou dojížděku v pracovní dny. Jediným segmentem veřejné dopravy s dostatečnou četností obsluhy o víkendu tak zůstává dálková železniční doprava a s určitými výhradami rovněž rychlá regionální železniční doprava a autobusová městská hromadná doprava.

Ve Stříbře je provozována městská hromadná doprava (MHD) na jedné lince v trase *žel. stanice - náměstí - stadion - gymnázium - Západní předměstí - Průmyslová*. Základem nabídky je 15 párů spojů v pracovní dny vedených přibližně v hodinovém taktu. Část z nich nezajíždí do severní části města (stadion, gymnázium) a některé spoje do *Průmyslové*. V železniční stanici vytvářejí spoje širší taktový uzel v minutě 30 a zajišťují tak návaznost na vlaky ve směru do Plzně (preferovaný směr s krátkými dobami čekání při přestupu) i ve směru do Plané.

Tab. 4 Autobusová linka MHD Stříbro obsluhující zastávku *Stříbro, žel.st.*

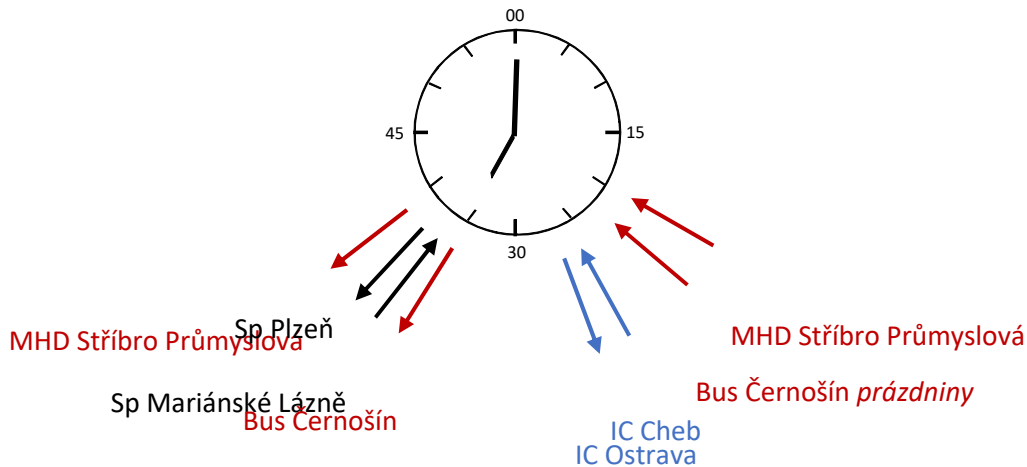
Linka	Počet spojů v běžný pracovní den / směr	Počet spojů v sobotu a/nebo neděli / směr
496 380 MHD Stříbro:-žel.stanice-náměstí-Brožíkova ulice-Západní předměstí-Stříbro, Průmyslová	15/15	5/6

Kromě spojů vedených v celé trase linky *Průmyslová (Západní předměstí) - železniční stanice* jsou v pracovní dny vedeny dva páry „krátkých“ spojů v úseku *stadion, resp. Gymnázium - Průmyslová* za účelem zajištění přepravy zaměstnanců v rámci směnného

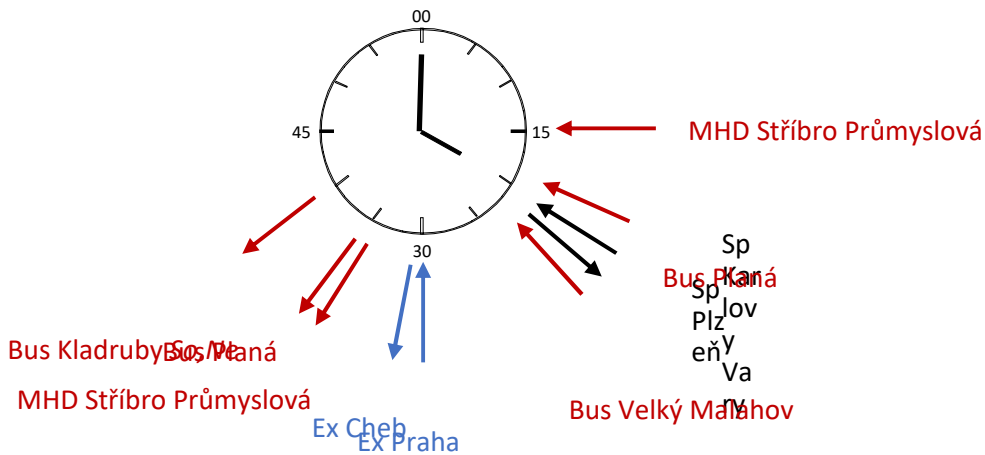
provozu a jeden spoj v úseku *Západní předm. – Gymnázium* za účelem přepravy žáků a studentů do škol.

Na následujících schématech jsou znázorněny přípojové vazby mezi autobusovými linkami, linkou MHD Stříbro a páteřními spoji dálkové a rychlé regionální železniční dopravy v železniční stanici Stříbro a autobusové zastávce *Stříbro,žel.st.* během ranní a odpolední špičky. Z těchto schémat je zřejmá velice dobrá časová provázanost mezi MHD Stříbro a páteřními spoji dálkové a rychlé regionální železniční dopravy (zejména v pracovní dny).

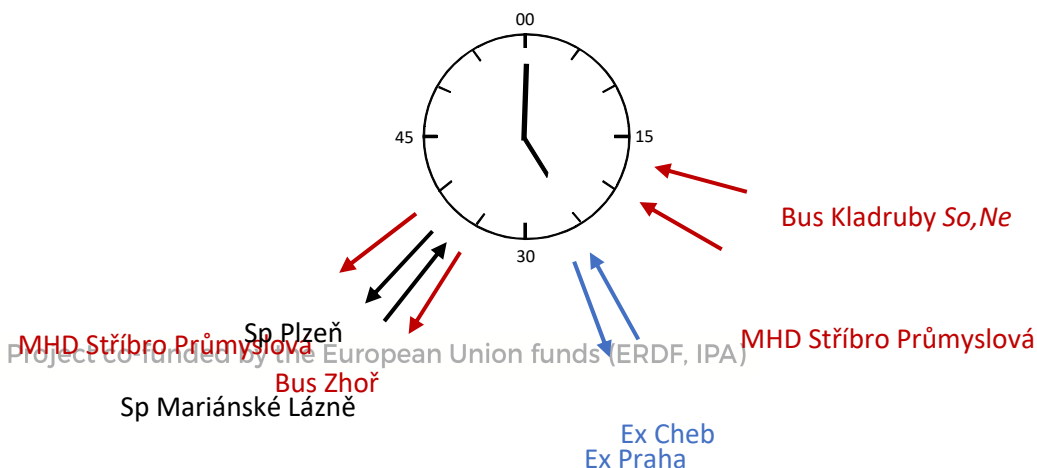
Obr. 1 Přípojové vazby v železniční stanici Stříbro a autobusové zastávky Stříbro,žel.st. v období 7:00 – 7:59



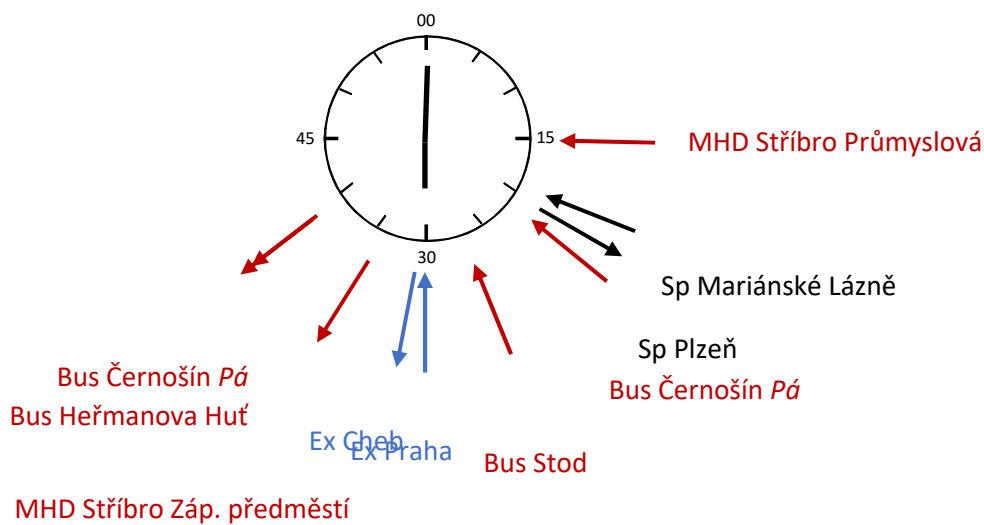
Obr. 2 Přípojové vazby v železniční stanici Stříbro a autobusové zastávky Stříbro,žel.st. v období 16:00 – 16:59



Obr. 3 Přípojové vazby v železniční stanici Stříbro a autobusové zastávky Stříbro,žel.st. v období 17:00 – 17:59



Obr. 4 Přípojové vazby v železniční stanici Stříbro a autobusové zastávky Stříbro,žel.st. v období 18:00 – 18:59



2.3.3. Lodní doprava

Na přilehlé přehradě Hracholusky je v letní sezóně (květen - září) zajišťován pravidelný lodní provoz. V části města Butov jsou zřízena 2 přístaviště (Škoda a Butov) s dobrou dostupností z celého Butova. Charakter lodního provozu je převážně rekreační. Dopravní význam by teoreticky mohlo mít pouze spojení Butov - Vranov, ale v současné době jej téměř vylučuje problematická vazba na železniční dopravu v žst. Vranov i přístup k přístavišti ve Vranově.

2.3.4. Infrastruktura pro veřejnou dopravu

Páteří železniční trať Plzeň - Cheb, jakož i železniční stanice Stříbro prošly v uplynulých letech rozsáhlou modernizací. Železniční stanice se vyznačuje jedním ostrovním a jedním postranním nástupištěm, přičemž obě nástupiště jsou částečně zastřešena a jsou bezbariérově přístupná z komunikace pro pěší v Nádražní ulici. Problematický je však pěší přístup z centra města z důvodu značné docházkové vzdálenosti a zejména problémového místa v podobě křižovatky Plzeňské, Nádražní a Americké ulice bez zajištění možnosti bezpečného přecházení v jejím bezprostředním okolí. V přilehlé autobusové zastávce *Stříbro,žel.st.* není k dispozici žádné zastřešení, v případě zhoršených klimatických podmínek jsou tak cestující nuceni pobývat ve vestibulu výpravní budovy železniční stanice vzdáleném od nástupiště autobusové zastávky přibližně 50 metrů.

V případě regionální a městské autobusové veřejné linkové osobní dopravy je infrastruktura kromě výše uvedeného autobusového nádraží a železniční stanice reprezentována dalšími 12 autobusovými zastávkami v zastavěném území města. Část těchto zastávek nemá přístřešek, zvýšené nástupiště a některé zastávky nejsou přímo napojeny na komunikace pro pěší.

2.3.5. Vozidla ve veřejné dopravě

V dálkové železniční dopravě jsou nasazovány osobní vozy klasické stavby, které neumožňují úroňový nástup z normových nástupišť s výškou 550 mm nad temenem kolejnice. Z pohledu cestujících však poskytují solidní komfort při cestách na větší vzdálenosti (poměrně pohodlná sedadla, klimatizace, napájení pro drobnou elektroniku).

Totéž platí do jisté míry pro elektrické jednotky s naklápěcí technikou řady 680 ČD Pendolino. Na čtyřech párech spěšných vlaků linky P1 (Horažďovice předm. -) Plzeň - Planá (- Mariánské Lázně - Cheb) jsou nasazeny nízkopodlažní motorové jednotky řady 644 ČD RegioShark umožňující bezbariérový nástup a výstup cestujících v železniční stanici Stříbro. Na zbývajících spěšných vlacích jsou nasazovány neklimatizované starší vozy klasické stavby bez možnosti bezbariérového nástupu a výstupu. Od prosince 2020 by však všechny spěšné vlaky linky P1 měly být vedeny komfortními klimatizovanými nízkopodlažními elektrickými jednotkami.

V regionální autobusové dopravě jsou zpravidla nasazována užitá vozidla bez možnosti úrovněvého nástupu, s výjimkou jediného páru spojů na lince 490 320 *Stříbro-Heřmanova Huť-Stod, u nem.* Stejná situace platí pro vozidla nasazovaná na jediné lince MHD Stříbro. Komfort nabízený pro cestující tak nelze označit za standardní. Od roku 2020 by společně s novým dopravním řešením měla být nasazena nová klimatizovaná částečně nízkopodlažní vozidla (nejméně 60%) s kneelingem umožňujícím úrovněvý nástup a výstup cestujících.

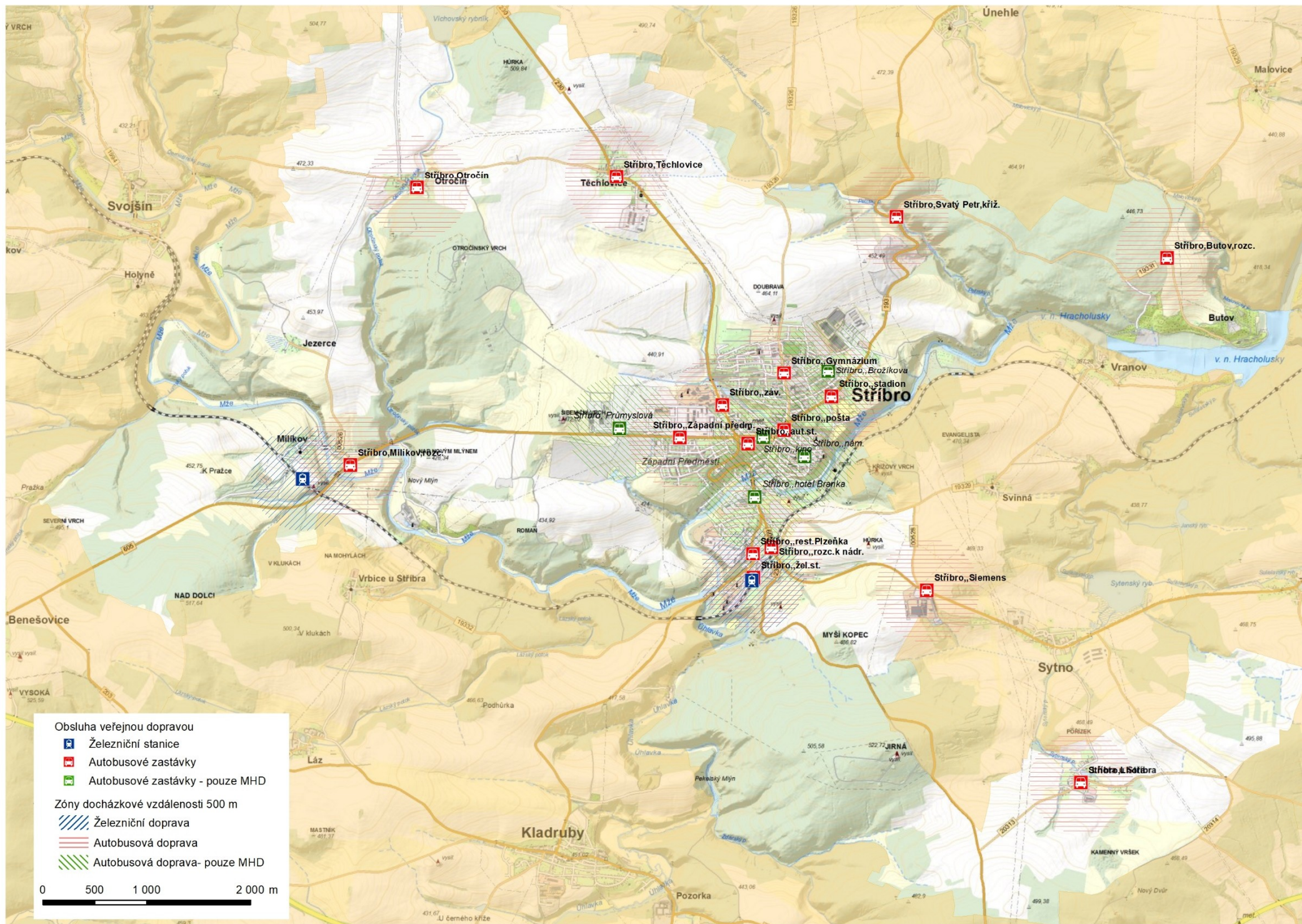
2.4. Shrnutí základních parametrů dopravní infrastruktury ve městě Stříbro

Základní parametry dopravní infrastruktury využitelné uživateli individuální, veřejné a nemotorové dopravy jsou znázorněny v následující tabulce.

Tab. 5 Dopravní infrastruktura ve městě Stříbro

Parametr	Hodnota
Délka místních komunikací ve městě	27,58 km
Délka chodníků	15,77 km
Délka cyklotras	35 km
Počet parkovacích míst celkem (zdarma/placených)	655 (410/245)
Železniční stanice	Stříbro Milíkov (s minimální obsluhou)
Počet autobusových zastávek	15 (6 v dalších místních částech)

Prostorovou dostupnost železničních stanic a autobusových zastávek ve Stříbře (včetně místních částí) znázorňuje následující mapa.



Obsluha veřejnou dopravou

Železniční stanice

Autobusové zastávky

Autobusové zastávky - pouze MHD

Zóny docházkové vzdálenosti 500 m

Železniční doprava

Autobusová doprava

Autobusová doprava- pouze MHD

0 500 1 000 2 000 m

2.5. Silné a slabé stránky jednotlivých forem mobility

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> - Odklonění tahu dálkové silniční dopravy mimo centrum města - Dobrá dostupnost města pro automobilovou dopravu - Dopravně zklidněné centrum města - Systematické a pravidelné spojení dálkové a rychlé regionální železniční dopravy na železniční trati č. 170 Praha - Plzeň – Cheb s významnými cíli pravidelné dojíždky (Plzeň, Praha) - Výhodná poloha autobusového nádraží - Vedení spojů jediné linky MHD Stříbro na principu taktového jízdního řádu s vloženými ad-hoc spoji dle potřeby - Systematické provázání linky MHD Stříbro s vlaky dálkové a rychlé regionální železniční dopravy v zastávce <i>Stříbro, žel. st.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - Chybějící komunikační propojení v tangenciálních směrech - Dopravní závady a problémová místa na síti pozemních komunikací - Nedostatek parkovacích míst na sídlištích a v centru města - Chybějící chodníky a bezpečná místa pro přecházení pozemních komunikací - Překážky dostupnosti a prostupnosti území pro chodce (řeka, strmé svahy, železniční trať, silně zatížené silnice, zástavba) - Chybějící bezpečné trasy pro cyklisty přes město - Značná docházková vzdálenost k železniční stanici pro většinu obyvatel města - Velmi omezené spojení veřejnou dopravou z některých okrajových částí města - Nedostatečná obsluha veřejnou dopravou (regionální autobus, částečně i vlak a MHD) v okrajových částech dne a o víkendu
Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> - Realizace opatření ke zklidňování dopravy na průjezdných úsecích silnic - Realizace „zón 30“, popř. smíšeného provozu (vymezeného značkou „obytná zóna“) na obslužných místních komunikacích se slabým provozem v rezidenčních oblastech - Eliminace problémových míst a zmírnění účinků bariér pro pěší a cyklisty na území města - Zlepšení stavu silnic II. a III. třídy a napojení na dálnici D5 (zejména ve směru na Plzeň a Prahu) - Výstavba parkovacího domu - Vhodné podmínky pro realizaci cyklotras v atraktivních směrech (Kladruby, Svojsín) - Zlepšení infrastruktury a vybavení autobusového nádraží <i>Stříbro, aut. st.</i>, jakož i dalších autobusových zastávek na území města - Zvýšení četnosti (zejména o víkendech), pravidelnosti obsluhy a další zlepšování návaznosti regionálních autobusů na páteřní vlaky dálkové a rychlé regionální dopravy - Začlenění vlaků (celostátní) dálkové dopravy obsluhujících město Stříbro do systému Integrované dopravy Plzeňska (IDP) - Zlepšení integrovaného dopravního systému IDP pro příležitostné uživatele prostřednictvím zavedení jednotlivého integrovaného jízdního a implementace zónově relačního tarifu 	<ul style="list-style-type: none"> - Pokračující dlouhodobý růst objemu individuální automobilové dopravy - Nárůst objemu nákladní automobilové dopravy, zejména těžkých nákladních vozidel - Zhoršování stavebního stavu komunikací pro všechny uživatele (IAD, pěší, cyklisté) - Nárůst dopravní nehodovosti - Omezování veřejné dopravy z důvodu snížení rozsahu objednávaných služeb ze strany města Stříbra (MHD Stříbro), Plzeňského kraje (regionální autobusové, regionální a rychlé regionální železniční dopravy) a Ministerstva dopravy (dálkové železniční dopravy)

3. Struktura využití území

3.1. Sídelní struktura města

Sídelní struktura území města Stříbra je charakterizována vlastním městským sídlem, které je výrazným centrem struktury obklopeným pěti dalšími malými venkovskými sídly Lhota u Stříbra, Jezerce, Milíkov, Otročín, Těchlovice a dvěma rekreačními územími Butov a Máchovo údolí.

Z celkového počtu obyvatel 7 926 osob žilo v době posledního Sčítání lidu, domů a bytů z roku 2011 mimo samotné Stříbro méně než 5 % obyvatel města, jak dokládá tabulka 6.

Tab. 6 Populační velikost částí města Stříbra (2011)

Části města	Počet obyvatel	Podíl na obyv. (%)
Stříbro	7 554	95,3
Těchlovice	146	1,8
Lhota u Stříbra	102	1,3
Milíkov	64	0,8
Otročín	31	0,4
Jezerce	17	0,2
Butov	12	0,2
Stříbro celkem	7 926	100,0

Zdroj dat: ČSÚ - SLDB 2011

3.2. Urbanistická struktura

Urbanistická struktura vlastního Stříbra je dokladem historického vývoje osídlení, při němž byly využity terénní a krajinné dispozice území a poloha na významné norimberské obchodní stezce. Historická část města představuje poměrně stabilizovanou strukturu s řadou památek. Centrální Masarykovo náměstí bylo v nedávné době revitalizováno, což kontrastuje s nepříliš dobrým stavem ulic, veřejných prostranství (např. Kostelní náměstí) i zástavby v dalších částech města. Významnými stavebními dominantami centra jsou kostel Věch svatých, radnice a budova základní školy v Mánesově ulici.

Historické jádro se rovněž vyznačuje řadou problémových míst a urbanistických závad. Patří mezi ně některé proluky (jihovýchodní roh náměstí, roh Kostelní – Plzeňská, roh Jiřího z Poděbrad – Plzeňská) a nevyužívané a neudržované výrobní areály zejména v Mánesově ulici.

Na historické jádro navazují vějířovitě lokalizované rezidenční části s vybaveností a plochami ekonomických aktivit. Jde o výstavbu různého stáří a různorodé urbanistické struktury. Nejvýraznější jsou dvě panelová sídliště - Severní a Západní předměstí. Nová zástavba se odehrává zejména na severním okraji města.

Zvýšenou pozornost bude výhledově zapotřebí věnovat revitalizacím sídlišť. Úpravu vyžadují zejména veřejná prostranství v oblasti Severního předměstí: mezi domy s pečovatelskou službou (Sadová - Větrná), prostor navazující na Mírovou ulici mezi sídlištěm a rodinnou zástavbou pokračující do Luční ulice, prostor mezi obytnými domy v ulicích Gagarinova a Brožíkova. Problematickou strukturu představuje „garážová ulice“ navazující na Nerudovu ulici.

Výrobní plochy přirozeně vznikly v jihozápadní části města, v nedávné minulosti byl současný nejvýznamnější výrobce Kermi umístěn v ploše bývalého zemědělského areálu v Dukelské ulici. Při silnici II/605 směrem do Plzně vznikl osamocený areál firmy Siemens, který byl však firmou následně opuštěn.

Velký potenciál představuje rozsáhlý areál kasáren, který je určen pro výrobní účely a je pozvolna obsazován novými ekonomickými subjekty.

Z hlediska urbanistických vazeb a kvality životního prostředí je problematická poloha výrobně skladovacího areálu s betonárnou Union v blízkosti Mže a rezidenční zástavby v Americké ulici.

Vybavenost je soustředěna v historickém centru, podél Soběslavovy ulice (školy), v Palackého (sportoviště) a v Benešově ulici u okružní křižovatky (obchod).

Z hlediska veřejných prostranství a zeleně lze za velmi kvalitní považovat prostor parku v údolí Těchlovického potoka před jeho ústím do Mže s peřejemi (Stříbrské vodopády) a skalními výchozy. Pozornost vyžaduje propojení parku s Masarykovým náměstím, které reprezentují hlavní veřejné prostory města.

Nedostatečně je doposud využitý potenciál Mže a jejího údolí v prostoru mezi Polní a Sokolskou ulicí, kde by mohly být lokalizovány různorodé volnočasové aktivity. Problémový je neuspokojivě upravený prostor u Mlékárenských rybníků na Těchlovickém potoce.

Specifickým prvkem urbanistické struktury města jsou pozůstatky meziválečného opevnění ČR – soustava malých železobetonových vojenských pevností (ŘOP).

3.3. Rozvoj území

Pro řízení rozvoje má město územní plán z roku 2014, který byl upraven změnou č. 1 v roce 2017 a změnou č. 2 v roce 2019. Rozvojové záměry na území většiny částí města jsou distribuovány v souladu s velikostí a významem sídel.

Rozvojový potenciál je logicky nejvíce soustředěn do Stříbra, kde je orientován na bydlení, výrobu a komerční funkce. Velký podíl rozvojových ploch tvoří smíšená obytná území městského charakteru vytvářející předpoklad pro vznik ploch s logickou provázaností bydlení, vybavenosti a ekonomických aktivit.

Plochy pro volnočasové aktivity územní plán nenavrhuje, což je škoda zejména s ohledem na potřebu využití ploch u Mže. V souvislosti s tím vyvstává otázka potřeby generelu zeleně a veřejných prostranství nebo jiného obdobného koncepčního dokumentu.

4. Demografická a socioekonomická analýza města

Populační vývoj částí města Stříbra v posledních desetiletích podle výsledků SLDB 1991 - 2011 dokládá tabulka 7. Tabulka ukazuje, že v samotném městě Stříbře počet obyvatel mírně rostl. V Těchlovicích, druhé nejlidnatější části města, naopak mezi roky 2001 a 2011 klesl o 10 % a v Otročině o 20 %. Ostatní části města populačně rostly.

Tab. 7 Populační vývoj obcí a jejich částí

NÁZEV OBCE název části obce	Počet obyvatel			Vývojové indexy		
	1991	2001	2011	IN01/91	IN11/01	IN11/91
STŘÍBRO	7 718	7 745	7 926	100,3	102,3	102,7
Stříbro	7 391	7 410	7 554	100,3	101,9	102,2
Těchlovice	152	162	146	106,6	90,1	96,1
Lhota u Stříbra	79	72	102	91,1	141,7	129,1
Milíkov	51	52	64	102,0	123,1	125,5
Otročín	28	39	31	139,3	79,5	110,7
Jezerce	17	10	17	58,8	170,0	100,0
Butov	0	0	12	-	-	-

IN01/91 = počet obyvatel v roce 2001 na 100 obyvatel v roce 1991

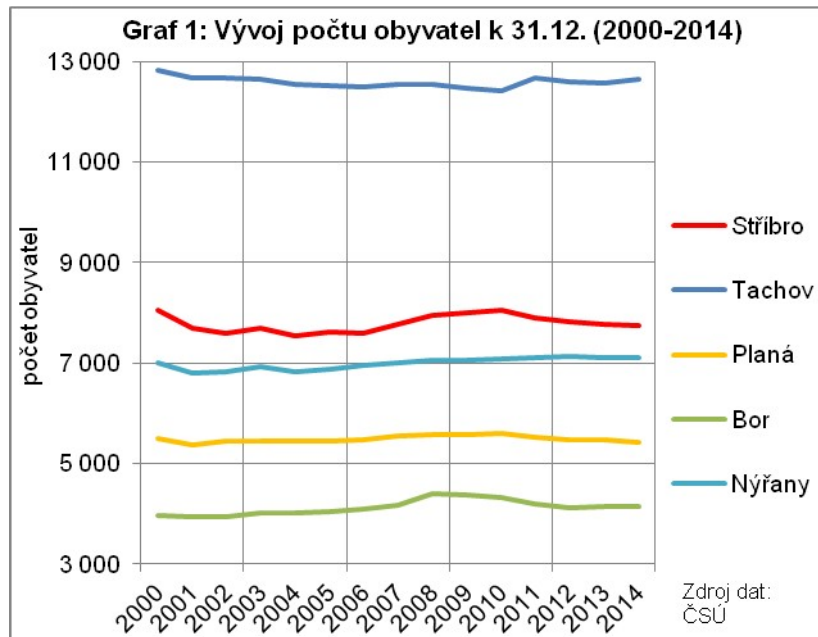
IN11/01 = počet obyvatel v roce 2011 na 100 obyvatel v roce 2001

IN11/91 = počet obyvatel v roce 2011 na 100 obyvatel v roce 1991

Zdroj dat: ČSÚ - Sčítání lidu, domů a bytů

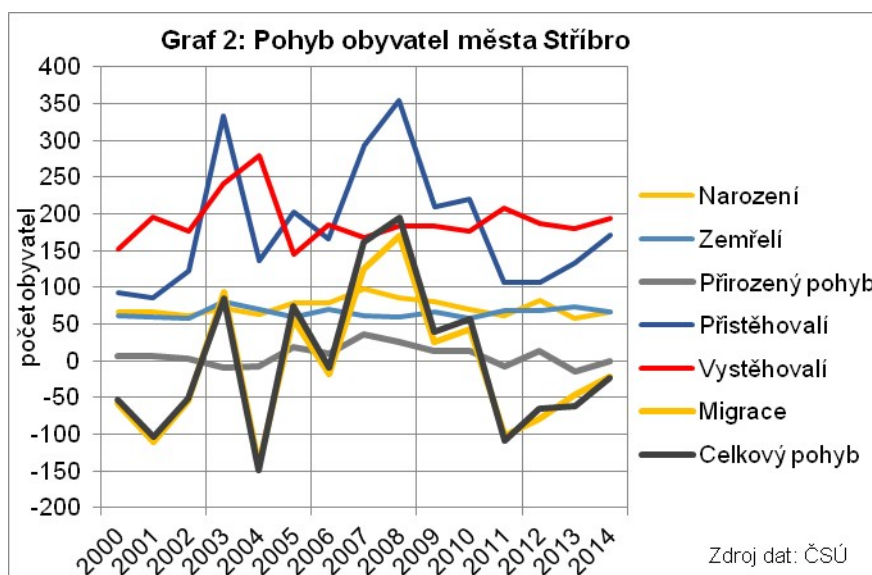
Podrobnější pohled na populační vývoj celého města Stříbra od roku 2000 (viz graf 1) naznačuje následující zákonitosti. Mezi posledními třemi SLDB počet obyvatel mírně rostl,

v posledních 15 letech však nebyl stabilní. Nejprve v letech 2000 - 2004 poklesl počet obyvatel města o 500 (z 8 054 na 7 540, tj. o 3,8 %) zřejmě vlivem odsunu armády.



V letech 2006 - 2008 došlo k nejrychlejšímu populačnímu růstu – pravděpodobně díky rozvoji ekonomických aktivit. Růst s nižší intenzitou trval do roku 2010 (k 31.12. maximální počet obyvatel 8 056). Poté následoval pokles počtu obyvatel, také zřejmě spojený s celkovým ekonomickým vývojem, který se města citelně dotkl. Podobným populačním vývojem spjatým s vývojem ekonomickým prošly i sousední regionální centra Bor nebo Planá.

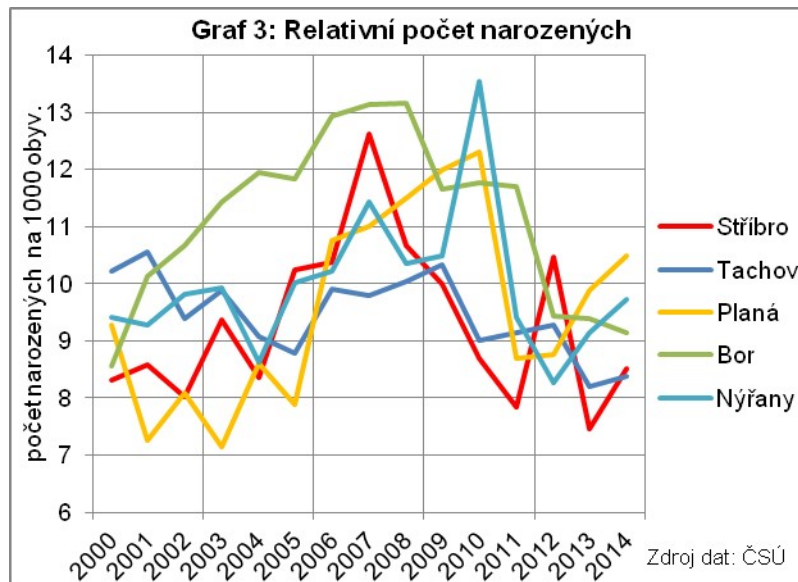
Rozhodující vliv na změny počtu obyvatel města Stříbra měla migrace. Migrační saldo (tj. rozdíl přistěhovalých a vystěhovalých) téměř kopírovalo celkový pohyb (viz graf 2). Přitom hodnoty migrace i jejích složek výrazně kolísaly. V průměru se ze Stříbra v letech 2000 - 2014 ročně vystěhovalo 190 lidí a 182 přistěhovalo.



V letech 2003 - 2008 převažoval migrační růst, ačkoli v roce 2004 došlo k maximálnímu úbytku (142 osob) ve sledovaném období, neboť probíhalo postupné omezování provozu kasáren (úplné zrušení v prosinci 2005). V letech 2008 - 2011 kleslo migrační saldo až do záporných hodnot (cca 100 v roce 2011). V posledních letech se ztráty migrací snižují.

Přirozený pohyb (tj. rozdíl narozených a zemřelých) měl minimální vliv. Po většinu sledovaného období byl kladný, ale v roce 2013 došlo k největší ztrátě přirozeným pohybem (-15).

Příčinou byl nejmenší počet narozených v tomto roce (viz graf 3). Ve Stříbře měl počet narozených do roku 2007 rostoucí trend, ale poté až do roku 2011 výrazně klesal. V posledních letech má Stříbro často ze srovnávaných měst nejmenší relativní počet



narozených.

Ve srovnání s ostatními městy vykazuje Stříbro za sledované období 2000 - 2014 nejnižší průměr (9,3 narozených na 1000 obyvatel ročně).

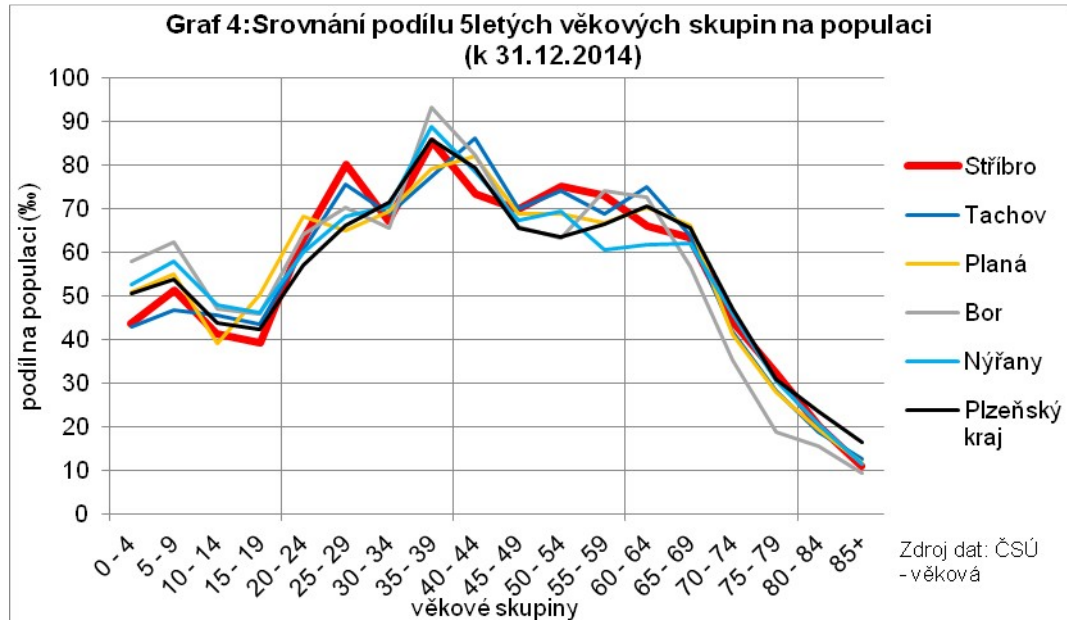
4.1. Struktura obyvatelstva

Na základě srovnání struktury obyvatel s referenčními městy je možné shrnout následující charakteristiku města Stříbra:

- vyšší podíl mužů (odpovídá krajskému průměru)
- vyšší podíl bydlících mimo byty i zařízení (po Boru, kde je tento podíl vysoko nad průměrem okresu i kraje)
- nízký podíl obyvatel v předproduktivním věku
- vyšší podíl obyvatel v produktivním věku
- vysoký index stáří
- vyšší průměrný věk
- nízký podíl obyvatel s výučním listem
- vyšší podíl obyvatel s maturitou
- vysoký podíl obyvatel s VŠ vzděláním
- vysoký podíl obyvatel alespoň s maturitou

Graf 4 srovnává podrobnou věkovou strukturu města Stříbra s referenčními městy. Z tohoto srovnání vyplývá, že město Stříbro se vyznačuje:

- nadprůměrným počtem obyvatel ve věku 25 - 29 a 50 - 59 let
- nízkým podílem obyvatel ve věku 10 - 19 a 40 - 44 let



4.2. Struktura domácností

Město Stříbro se ve srovnání s referenčními městy vyznačuje:

- vyšším podílem domácností jednotlivců
- nižším podílem úplných rodin se závislými dětmi celkem a z nich
 - s nízkým podílem se závislými dětmi s 5 a více členy (tj. 3 a více dětí)
- vyšším podílem rodin bez závislých dětí celkem a z nich
 - s vyšším podílem se 2 členy (bez dětí) a 4 členy (např. se 2 dospělými dětmi)
- vysokým podílem neúplných rodin v čele se ženou

5. Identifikace hlavních zdrojů a cílů pěších cest na území města

Obecně lze konstatovat, že mezi **hlavní zdroje a cíle pěších cest** ve městech patří

- autobusová nádraží, železniční stanice, zastávky veřejné dopravy
- sídliště, rezidenční oblasti, bytová zástavba
- významné podniky ve městě (z pohledu počtu zaměstnanců)
- zdravotnická zařízení, domy sociálních služeb
- školy, školky
- obchody, nákupní centra
- budovy státní správy a samosprávy
- městské parky
- hotely, rekreační oblasti, centra volnočasových aktivit (stadiony, sportovní haly, koupaliště)
- velké parkovací plochy, parkovací domy
- turistické, historické a naučné stezky

Pro výše uvedené lokality zároveň platí, že po část dne jsou významným zdrojem cest a v jinou část dne významným cílem cest.

Mezi významné **bariéry a faktory**, které naopak **výrazně omezují realizaci přemístění prostřednictvím chůze**, patří

- místa častých střetů vozidel a chodců
- vysoké intenzity dopravy motorových vozidel
- vysoké povolené limity rychlosti
- strmé svahy, velké výškové rozdíly
- železniční tratě, dálnice a rychlostní silnice
- vodní toky

Ve městě Stříbře se jedná o následující nejvýznamnější zdroje a cíle cest, které je vhodné seskupit do následujících skupin, resp. vrstev.

Tab. 8 Struktura zdrojů a cílů pěších cest ve Stříbře

Skupina zdrojů a cílů cest	Konkrétní zdroje a cíle cest ve Stříbře
Sídliště a rezidenční oblasti vymezené ulicemi	Májová - Ořechová, Třešňová - Jiráskova, Nerudova, Brožíkova – Máchova - Gagarinova, Palackého, Americká, Západní předměstí - Na Vinici, výhledově i kasárna
Významné podniky ve městě	Kermi, RSF Elektronik, Ehrmann, bývalé Stavo u Branky, lokalita vymezená ulicemi Tovární - Nádražní
Centra volnočasových aktivit	zahradkářská kolonie Těchlovice, kulturní dům, stadion, terény u sv. Petra, městský park, Červená lávka, hornický skanzen, naučná stezka, cyklotrasy
Centra občanské vybavenosti	pošta, obchodní centra
Stanice veřejné dopravy	železniční stanice Stříbro, autobusová zastávka <i>Stříbro,žel.st.</i> , autobusové nádraží <i>Stříbro,aut.st.</i>
Zastávky veřejné dopravy	autobusové zastávky <i>Stříbro,Brožíkova, Stříbro,Gymnázium, Stříbro,hotel Branka, Stříbro,kino, Stříbro,nám., Stříbro,pošta, Stříbro,Průmyslová, Stříbro,rest. Plzeňka, Stříbro,rozc. k</i>

	nádr., Stříbro, stadion, Stříbro, Západní předm., Stříbro, záv.
--	-----------------------------------------------------------------

Potenciál nejvýznamnějších zdrojů a cílů cest pak znázorňuje následující tabulka.

Tab. 9 Potenciál zdrojů a cílů pěších cest

Zdroj / cíl cest	Potenciál	Období nejčtenějšího využívání	Problémy v okolí zdroje a cíle cest
Autobusové nádraží <i>Stříbro, aut. st.</i>	Cestující 161 spojů – až 1 000 pěších v období běžného pracovního dne	Ranní špička – příjezdy 5:05-5:30, 6:20-6:50, 7:10-7:45 Odpolední špička odjezdy 12:55-13:15, 13:55-14:15, 15:10-15:30, 16:00-16:40, 17:05-17:35, 18:30-18:45, 19:15	Chybějící oddělené komunikace pro pěší v prostoru nádraží k zajištění bezpečného a usměrněného přístupu chodců do centra města
Železniční stanice Stříbro/autobusová zastávka <i>Stříbro, žel. st.</i>	Cestující 32 spojů páteřní železniční dopravy – až 750 pěších, cestujících návazné autobusové dopravy a uživatelů systému P+R	Každou hodinu v období 5:30-20:30, v sudou hodinu rozmezí hh:15-hh:35, v lichou hodinu v rozmezí hh+1:20 – hh+1:40	Problematický přístup z centra města s bariérou (nebezpečné přecházení) na křižovatce ulic Plzeňská – Nádražní - Americká Chybějící přístřešek pro cestující v autobusové zastávce <i>Stříbro, žel. st.</i>
Kermi	800 zaměstnanců	5:45 – 6:15, 13:45 – 14:15, 21:45 – 22:15	Problematický přístup pěších z města
Městský úřad	1 000 zaměstnanců a návštěvníků	Průběžně 7:00 – 15:30	-
Gymnázium Stříbro	324 studentů a několik desítek zaměstnanců	7:45 - 8:00, 12:30, 13:30, 14:30	Problematické řešení místa pro přecházení v blízkosti autobusové zastávky
Střední odborná škola Stříbro	158 studentů a několik desítek zaměstnanců	7:45 - 8:00, 12:30, 13:30, 14:30	-
Základní škola Gagarinova	467 žáků a několik desítek zaměstnanců	7:45 – 8:00, 11:30, 12:30, 13:30	Problematická přeprava dětí do škol osobním automobilem, vytváření kolizních situací
Základní škola Mánesova	406 žáků a několik desítek zaměstnanců	7:45 – 8:00, 11:30, 12:30, 13:30	Problematická přeprava dětí do škol osobním automobilem, vytváření kolon před školou
Mateřská škola Soběslavova	149 žáků a rodičů, do 10 zaměstnanců	7:00 – 8:00, 13:30 – 15:30	-
Mateřská škola Palackého	48 žáků a rodičů. Do 10 zaměstnanců	7:00 – 8:00, 13:30 - 15:30	-
Mateřská škola Pastýřská	44 žáků a rodičů, do 10 zaměstnanců	7:00 – 8:00, 13:30 – 15:30	-

Hlavní zdroje a cíle cest jsou znázorněny na následující mapě.



- Dětské hřiště
- Dům s pečovatelskou službou
- Nádraží
- Občanská vybavenost
- Sportoviště
- Ubytování
- Zaměstnavatel
- Zastávka
- Úřad
- Škola
- ▨ Bytová zástavba
- ▨ Centrum města
- ▨ Dětské hřiště
- ▨ Nádraží
- ▨ Parkoviště
- ▨ Sportoviště
- ▨ Zahrádky
- ▨ Zeleň

V blízkém okolí nejvýznamnějších zdrojů a cílů cest byla zpracovatelem koncepce provedena místní šetření se zaměřením na kvalitu komunikací pro pěší a průzkum směřování hlavních proudů chodců.

Závěry průzkumu blízkého okolí vybraných významných zdrojů a cílů cest jsou následující:

Kermi (parkoviště)

Šetření proběhlo v rozmezí 5:40 - 6:40.

- v 6:30 (po příjezdu na ranní směnu a odjezdu noční směny) bylo na parkovišti zaparkováno 173 aut
- parkoviště před firmou je moderní, kapacitní, dobře osvětlené, bezpečné
- mezi příchozími na ranní směnu se sporadicky objevovali i pěší a cyklisté
- není realizován žádný přístup pro pěší od Palackého ulice (II/193); pěší mohou přijít k firmě pouze přes obytnou zónu ze sídliště, která se nachází ve špatném stavebním stavu, je nepřehledná, s nebezpečnými úseky
- posádky aut často po dvou i po třech

Gymnázium, Obchodní akademie

Šetření proběhlo v rozmezí 7:20 - 8:00.

- celkem zaznamenáno po desetiminutových intervalech 263 příchozích chodců (nelze rozlišit pěší od těch, kteří využili veřejnou dopravu), 32 osob přijelo autem (2 na mopedu)
- posádky aut často po dvou i po třech
- při příjezdu autobusů na zastávky docházelo k nepřehledným dopravním situacím
- nejvíce příchozích (123) přišlo mezi 7:40 až 7:50

Nároží Masarykova náměstí a Bezručovy ulice

Šetření proběhlo v rozmezí 8:40 - 9:40.

- pravděpodobně místo s největší frekvencí chodců ve městě během dopoledních hodin
- ve směru z náměstí prošlo 160 chodců; ve směru do prostoru náměstí 170 chodců; místem projeli dva cyklisté a 54 aut (převážně zásobovacích)
- někteří ze zaznamenaných chodců prošli několikrát v obou směrech
- na náměstí v jednu chvíli kouř z lokálního topeniště a nepříjemné agresivní chování od hlučné skupinky obyvatel posedávajících na lavičkách

ZŠ Gagarinova

Šetření proběhlo v rozmezí 12:00 - 13:40.

- komunikace pro pěší v bezprostředním okolí školy opravené, bezpečné
- komunikace pro pěší v sídlišti kolem kulturního domu na severním předměstí jsou často ve špatném stavebně-technickém stavu, místy chybí úplně
- parkování aut v sídlišti živelné, často chybí oddělení chodníků od vozovky

Železniční stanice Stříbro a autobusová zastávka *Stříbro,žel.st.*

Šetření proběhlo v rozmezí 5:15 - 6:45.

- komunikace pro pěší v bezprostředním okolí stanice jsou v dobrém stavu, s bezbariérovým přístupem do podchodu k ostrovnímu nástupišti
- přístupová komunikace pro pěší má s ohledem na intenzitu přiměřenou šířku (1,5 - 2m)
- přístupová komunikace je dostatečně osvětlená
- ve sledovaném období využilo chodník za účelem nástupu na páteční železniční dopravu celkem 30 osob – z toho 7 osob využilo parkovací systém P+R a 1 osoba systém K+R, 10 osob návaznou městskou a regionální autobusovou dopravu
- v období pozorování projel po místní komunikaci jeden cyklista směrem do nákladového obvodu železniční stanice
- během sledovaného období obsluhují žst. Stříbro dva vlaky dálkové dopravy (Expres) a rychlé regionální dopravy (Spěšný vlak) ve směru do Plzně a jeden vlak dálkové dopravy (Expres) směrem do Chebu
- u autobusové zastávky *Stříbro,žel.st.* chybí přístřešek pro cestující
- velmi praktický je nově instalovaný elektronický informační systém na stěně výpravní budovy s jízdními řády vlaků a autobusů

Autobusové nádraží *Stříbro,aut.st.*

Šetření proběhlo v období 7:00 - 7:40.

- hlavním problémem je neuspořádaný pohyb pěších (zejména dětí) v prostoru komunikace, kde se otáčejí autobusy a kde jsou odstavena těžká nákladní vozidla
- souvislé bezbariérové komunikace pro pěší jsou vedeny pouze podél Benešovy ulice, na autobusovém nádraží jsou k dispozici zvýšené plochy jen u 2 postranních nástupišť
- ve sledovaném období prošlo od autobusů (s příjezdy 7:10 a dále pak 7:30 – 7:40) směrem do centra města 204 pěších (převážně dětí) po komunikaci pro pěší po pravé straně autobusového nádraží, dále 16 osob na opačné straně autobusového nádraží (odjezdová stání 1 – 3).
- menší podíl vystupujících z autobusů (do 20%) směřoval přes přechod pro chodce na Benešově třídě k SOS
- rozložení pěších na oboustranných chodnících podél Benešovy třídy bylo následující: pravostranný chodník (ve směru do centra) 46 pěších, levostranný chodník 13 pěších

Základní škola Mánesova

Šetření proběhlo v období 7:50 - 8:05.

- nejvýznamnější pěší proud žáků do školy směřuje od náměstí Tylovou ulicí
- menší část žáků (cca 10 – 15%) směřuje do školy Mánesovou ulicí
- problém představuje úzká ulice neumožňující současné zastavení většího počtu osobních automobilů přivázejících žáky do školy bez vlivu na plynulost silničního provozu, pro parkovací systém K+R jsou vymezena pouze 2 parkovací stání po levé straně místní komunikace
- dalším problémem může být excentricky umístěný přechod pro chodce v Bezručově ulici svádějící k přecházení dětí v prostoru křižovatky s Mánesovou ulicí
- pozitivním faktorem je přítomnost člena Městské policie zajišťujícího dohled nad bezpečností provozu a přecházení dětí přes místní komunikace

- dalším pozitivním faktorem je zpomalovací práh v Mánesově ulici a jednosměrné uspořádání úzkých ulic

Nákupní centra LIDL a PENNY market

- obě nákupní centra jsou převážně využívána nakupujícími s osobními automobily
- tomu rovněž odpovídá uspořádání přístupových komunikací, souvislé komunikace pro pěší jsou k dispozici pouze v bezprostředním okolí vchodu do nákupních center, jinak vzniká potřeba vícečetného přecházení obslužných komunikací

Vybrané zastávky MHD

Stříbro,záv.

- zastávka vymezená pouze označníkem, bez přístřešku, bez napojení na komunikace pro pěší (ve směru do města)
- pravostranný chodník ve směru z města s četnými nerovnostmi, trhlinami, popř. překážkami (květník)

Stříbro,Západní předm.

- ve směru do města zastávka vybavena přístřeškem, vyhovujícími přístupovými komunikacemi pro pěší
- ve směru z města chybí přístřešek, přístupové komunikace pro pěší i označník

Stříbro,nám.

- zastávka vybavena přístřešky pro oba směry, díky realizované rekonstrukci náměstí je zastávka dobře a bezpečně dostupná

Stříbro,Gymnázium

- zastávka vybavena přístřešky pro oba směry i vyhovujícími přístupovými komunikacemi pro pěší, problém celkového řešení prostoru před gymnáziem

Další významné zdroje a cíle cest

Západní předměstí

- komunikace pro pěší jsou zpravidla k dispozici (v různé kvalitě), některé cesty pro pěší však nejsou souvislé (ukončený chodník v rámci rekonstrukce místní komunikace)
- v některých případech se chodníky vyznačují bezbariérovou úpravou, avšak navazující sjezdy nejsou upraveny a zpevněny

Na Vinici

- komunikace pro pěší jsou zpravidla k dispozici, avšak v řadě případů na hranici životnosti s četnými nerovnostmi a trhlinami
- dalším problémem jsou parkující vozidla na chodnicích znemožňující využití chodníku rodičům s kočárky

Městský park

- potřeba dokončení stezky podél hradeb

Severní předměstí (oblast vymezená ulicemi Zadní – Alšova)

- komunikace pro pěší jsou převážně k dispozici, některé cesty pro pěší nejsou souvislé
- v některých případech znemožňují zvýšené obruby bezbariérové využití chodníku – např. v Sadové ulici poblíž domu s pečovatelskou službou

- na některých chodnících lze zaznamenat parkující motorová vozidla
- některé chodníky se vyznačují nerovnostmi a trhlinami, popř. nejsou zvýšené oproti niveletě místní komunikace
- mezi pozitivní skutečnosti lze zařadit „obytné zóny“ na obslužných komunikacích s minimálním provozem motorových vozidel
- okolí obchodu Coop Tuty nepůsobí příliš atraktivním vzhledem

6. Ostatní vstupní podklady pro koncepci pěší a nemotorové dopravy

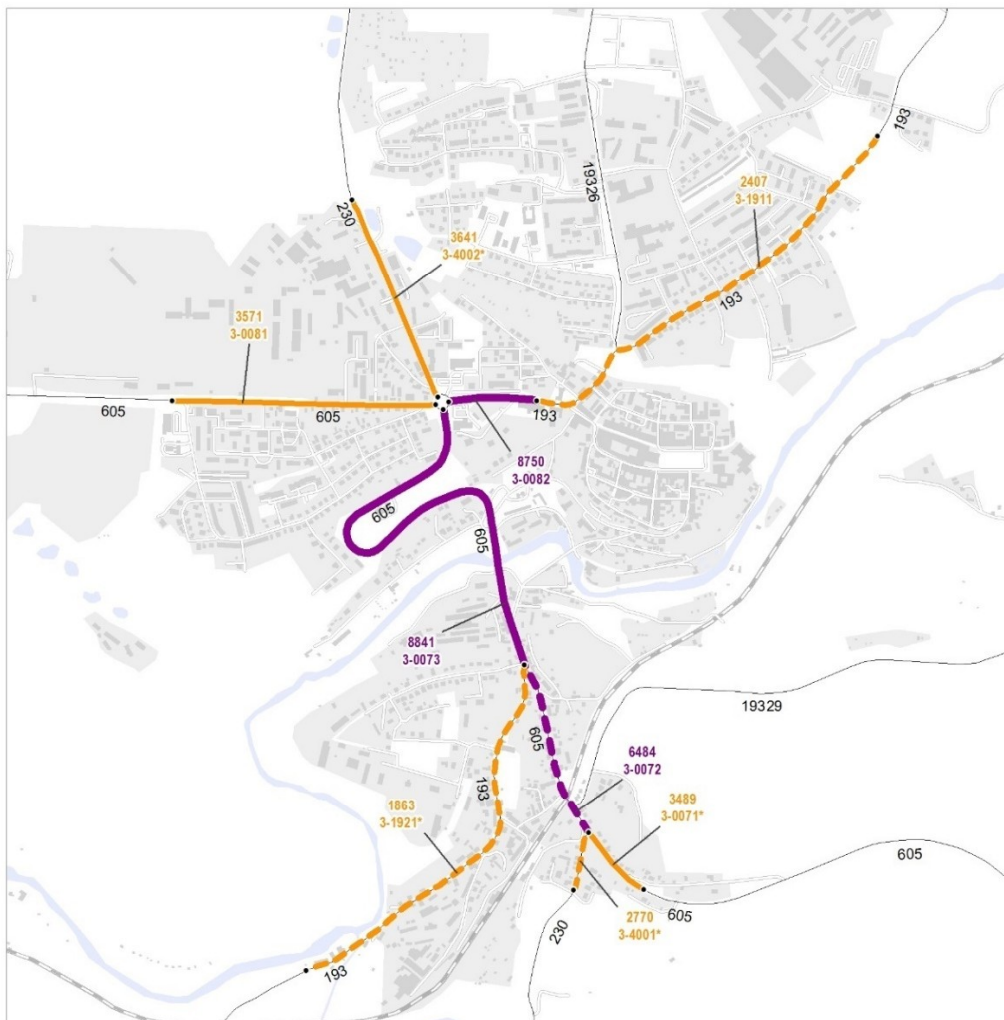
6.1. Intenzity dopravy na nejvýznamnějších pozemních komunikacích města

Nejzatíženějšími úseky jsou silnice II/605 od okružní křižovatky ke křižovatce se silnicí II/193 (Nádražní ulice) a úsek silnice II/193 vymezený Benešovou ulicí. Intenzity dopravy zjištěné v rámci CSD 2016 na měřených úsecích silnic II. a III. třídy znázorňuje následující obrázek.

Obr. 5 Intenzity dopravy na silnicích II. a III. třídy v zastavěném území města (zdroj: ŘSD)

Stříbro

CZ0327-TC-2



Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR
v roce 2016

Tematické vrstvy: budovy, zástavba, Železnice, vodní toky a plochy - mapový podklad © MO ČR, 2015; silniční síť - GlobalNetwork 1512
1 : 15 000

6.2. Hlavní záměry řešení v přípravě

Hlavní záměry v oblasti dopravní infrastruktury, které mají zásadní vliv na rozvoj pěší a nemotorové dopravy, jsou vymezeny **Územním plánem Stříbra**, ve znění změn č. 1 a č. 2.

- Městský „severozápadní“ obchvat spojující silnice II/605, II/230, III/193 26 a II/193
- Přeložka silnice II/230 v jižní části města
- Dokončení cyklostezky Těchlovice – Stříbro

- Napojení lokality Na Vinici na plánovanou okružní křižovatku na silnici II/605
- Místní komunikace spojení ulic Revoluční a U Kaple
- Místní komunikace - ulice Soběslavova podél výrobních ploch k návrhu bydlení
- Napojení stávajících ploch bydlení (pozemky 1002, 2772,2773, 1894/3) a propojka k návrhovým plochám bydlení
- Plocha parkoviště u mostu v ulici Sokolská
- Plocha parkoviště u ulice 28. října
- Místní komunikace jižně od ulice Plzeňská
- Dopravní propojka v lokalitě severně od ulice Prokopa Holého

Vyjma posledního výše uvedeného záměru se vždy jedná o veřejně prospěšné stavby. Nad rámec územního plánu byly definovány další záměry v **Programu rozvoje města Stříbra**

- Výstavba lávky v parku (propojení centrum – Palackého)
 - stavba dokončena
- Doplnění chodníků na Plzeňské ulici
 - stavba dokončena – pokračování v rámci akce Přeložka II/230 - D5
- Příprava a realizace napojení stezky od Těchlovic na cyklotrasu podél Mže
- Příprava a realizace stezky Stříbro – Kladruby
- Vytvoření okružní cyklotrasy Stříbro – Těchlovice přes bývalé vojenské cvičiště
- Doplnění stezky k motokrosovému areálu, přírodní památce Petrské údolí a Petrskému potoku
 - v ideálním případě až na Butov
- Výstavba a odpovídající četnost obsluhy nové autobusové zastávky *Stříbro, Kermi*
- Začlenění linky MHD do systému IDP a nové tarifní zóny 123 Stříbro
- Zahnutí linky MHD a ostatních linek veřejné dopravy do dispečinku IDP pro zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění
- Začlenění vlaků celostátní (dálkové) dopravy obsluhujících železniční stanici Stříbro do systému IDP

Kromě výše uvedených záměrů, které jsou popsány v Programu rozvoje města Stříbro, přispějí k podpoře pěší a cyklistické dopravy následující opatření

- Úprava zpevněných ploch v ulici Gagarinova
- Vybudování souvislého pravostranného chodníku podél třídy 5.května, zajištění bezpečného přecházení chodců a cestujících v okolí zastávky *Stříbro, Západní předm.*
- Prodloužení chodníku v Palackého ulici do prostoru areálu společnosti Kermi
- Komunikace pro pěší v prostoru Vranovské ulice v souvislosti s předpokládaným rozšířením zástavby (v souladu se změnou územního plánu č.1)
- Výstavba stezky pro pěší od Červené lávky na Křížový vrch
- Stezka podél Těchlovického potoka (podél městských hradeb)

6.3. Profilový průzkum na hlavních komunikacích

Pro realizaci profilových průzkumů na hlavních komunikacích byly zvoleny dvě lokality, kde zpracovatelé koncepce předpokládají nejsilnější koncentrace aktivit a zároveň uskutečňování cest pěší chůzí mezi nejdůležitějšími zdroji a cíli cest. Shodou okolností se zároveň jedná o úseky s nejvyšším dopravním zatížením ve městě z pohledu individuální automobilové dopravy. Jako poslední lokalita byla vybrána hlavní spojnice jižní části s centrem města

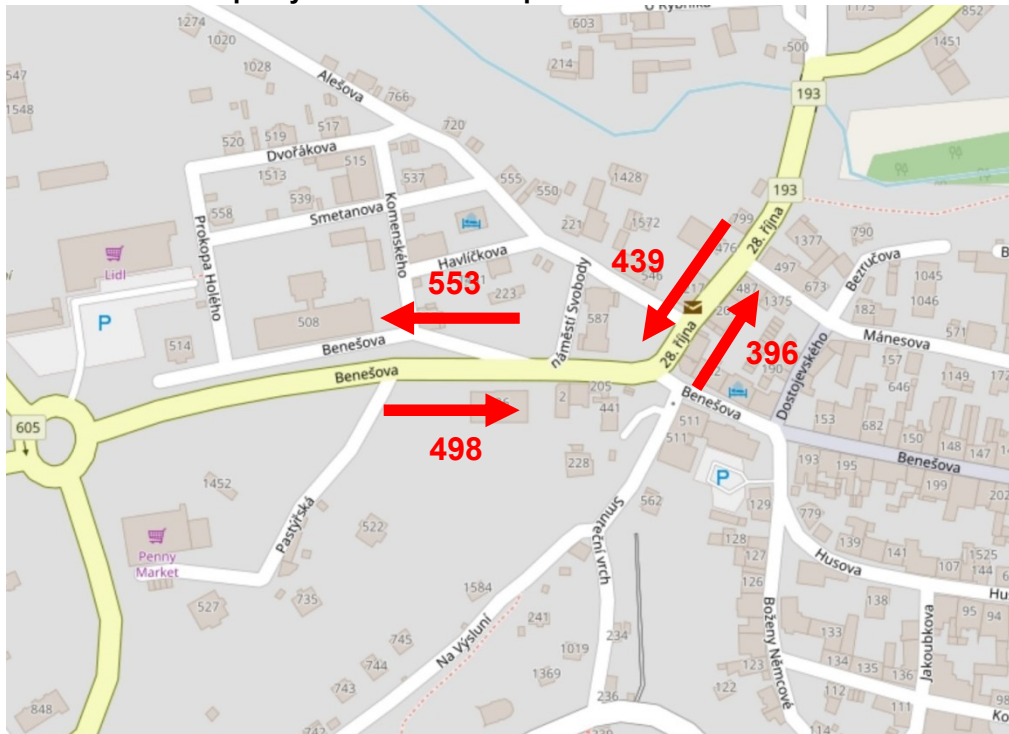
podél silnice II/605, která v tomto úseku rovněž představuje jednu z nejzatíženějších pozemních komunikací ve městě.

Profilový průzkum byl zpracovatelem koncepce uskutečněn ve středu 6. června 2018 v období od 13:00 do 16:00. Jednalo se o běžný (průměrný) pracovní den. Průzkum se uskutečnil v následujících lokalitách města

- U kina na silnici II/193 - Benešova třída
- U autobusové zastávky *Stříbro,pošta* na silnici II/193 - ulice 28. října
- Nad autobusovou zastávkou *Stříbro,hotel Branka* na silnici II/605 – Plzeňská ulice

Z průzkumů provedených ve sledovaném období vyplynulo velmi vysoké zatížení komunikací pro pěší v Benešově ulici i v ulici 28. října. V obou lokalitách nebyli po dobu průzkumu pozorováni žádní cyklisté.

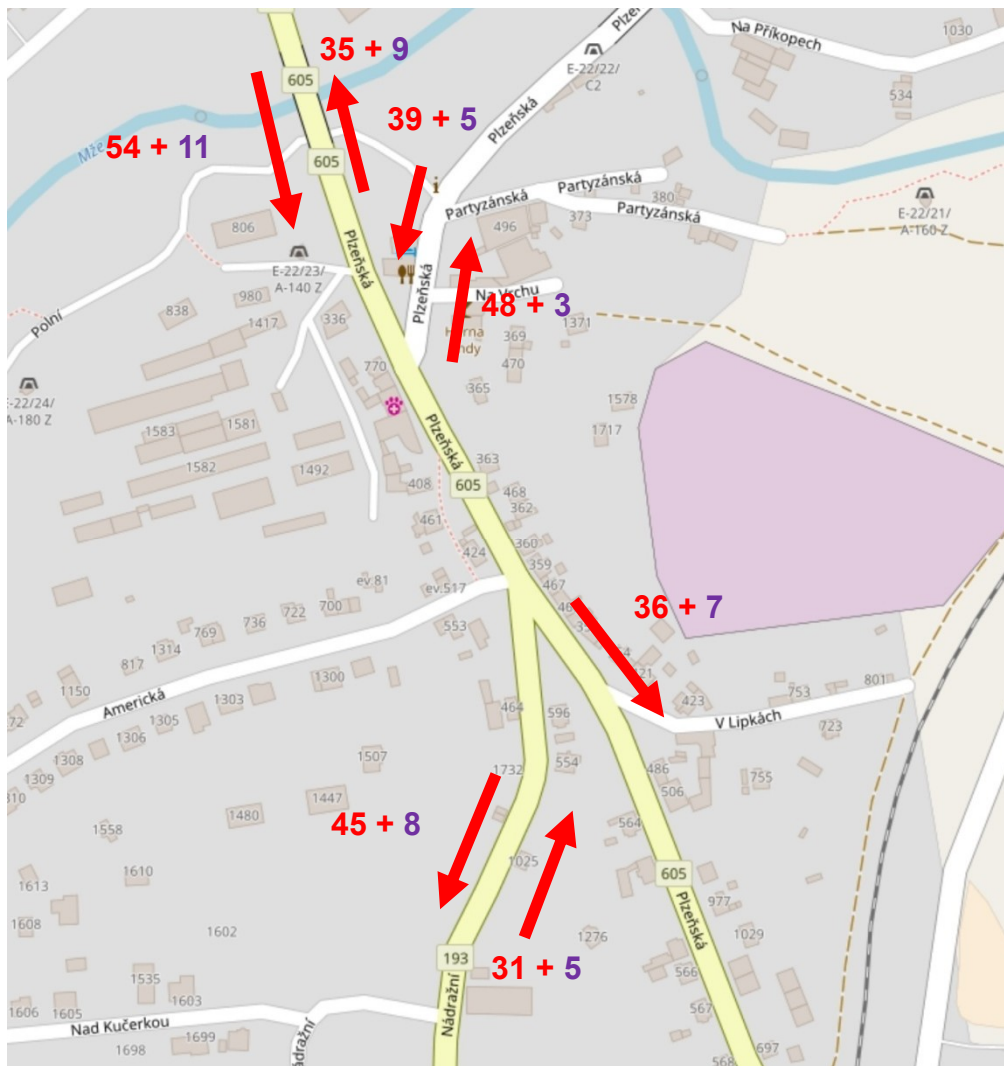
Obr. 6 Souhrnné počty chodců na dvou profilech v centrální části města



553 počet chodců v měřeném úseku ve sledovaném období

Naproti tomu v jižní části města, na profilech ulic Plzeňské a Nádražní jsou počty chodců řádově nižší. Dle názoru zpracovatele koncepce je jedním z důvodů nižší koncentrace aktivit v porovnání s centrální částí města, větší vzdálenost od centrální části města spojená s nutností překonání výškových rozdílů a rovněž významná překážka pro chodce na neuspořádané křižovatce ulic Plzeňské, Nádražní a Americké bez možnosti bezpečného přecházení zejména ve směru od železniční stanice do centra města. Na všech měřených profilech bylo zaznamenáno několik cyklistů, z důvodu vysoké intenzity provozu na silnici II/605 často využívali přilehlé chodníky, zejména od Plzeňské ulice směrem k železniční stanici.

Obr. 7 Souhrnné počty chodců a cyklistů na profilech v jižní části města



54 počet chodců v měřeném úseku ve sledovaném období
11 počet cyklistů v měřeném úseku ve sledovaném období

6.4. Kvalifikovaný odhad dělby přepravní práce na území města

S ohledem na nedostupnost dat a informací v oblasti dělby přepravní práce, resp. dopravního chování v menších městech České republiky zpracovatelé koncepce uvádějí závěry plynoucí z německého Systému reprezentativních průzkumů dopravního chování (*System repräsentativer Verkehrsverhaltensbefragungen*), které se pravidelně opakují každých pět let. Tento systém je v SRN implementován nepřetržitě od roku 1972, přičemž poslední zveřejněné výsledky jsou z roku 2013. Tento systém zavedl Ústav dopravního plánování a infrastruktury Technické univerzity v Drážďanech, přičemž průzkumy a jejich vyhodnocování provádí dodnes. Předmětem průzkumu je zpravidla zdrojová, cílová, resp. vnitřní doprava ve městech. Města jsou rozdělena do několika kategorií – dle úrovně centralizace orgánů státní správy, počtu obyvatel a topografie území města. Podle této metodiky by výsledky využitelné pro město Stříbro bylo možné nalézt na pomezí kategorií malých regionálních center nacházejících se v rovinatém terénu, resp. v nížině a středních center nacházejících se v kopcovitém terénu. Průzkumy byly provedeny v 15 menších městech v rovinatém terénu a 15 středně velkých městech v kopcovitém terénu.

Dělbu přepravní práce (modal-split) s ohledem na uskutečněné cesty v rámci běžného pracovního dne v obou typech měst znázorňují následující tabulky.

Tab. 10 Dělba přepravní práce dle počtu uskutečněných cest v malém městě v rovinatém terénu

Převažující způsob dopravy	Vnitřní doprava [%]	Všechny cesty [%]
Chůze	31,4	19,8
Na kole	19,6	12,3
Individuální automobilová doprava	45,7	60,5
Veřejná doprava	3,2	7,5

Tab. 11 Dělba přepravní práce dle počtu uskutečněných cest ve středně velkém městě v kopcovitém terénu

Převažující způsob dopravy	Vnitřní doprava [%]	Všechny cesty [%]
Chůze	38,8	28,8
Na kole	7,4	5,7
Individuální automobilová doprava	48,4	56,9
Veřejná doprava	5,4	8,5

S ohledem na topografii města Stříbra (kopcovitý terén s hlubokým údolím řeky Mže) lze předpokládat nižší podíl osob přemísťujících se na jízdním kole v porovnání s oběma typy zkoumaných německých sídel. Této hypotéze rovněž nahrává skutečnost, že ve městě Stříbro není dosud rozvinutá síť oddělených cyklostezek, resp. cyklotras mimo hlavní komunikace a to ani v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty. Podíl osob využívajících jízdní kolo k pravidelnému přemístění ve Stříbře tak bude s vysokou pravděpodobností nižší než 5%. Topografie území města má s rovněž vliv na počet cest uskutečněných pěší chůzí, jakož i na délku těchto cest.

S ohledem na velikost a topografii města Stříbra lze rovněž předpokládat, že podíl individuální automobilové dopravy na celkovém počtu cest je vyšší než 60%. Naopak podíl cest uskutečněných veřejnou dopravou bude pravděpodobně srovnatelný s výše uvedenými hodnotami. Zde se projevuje typická zákonitost – s rostoucí velikostí města, zvýšenou četností obsluhy veřejnou dopravou a zvýšenou četností kongescí v individuální automobilové dopravě roste i podíl cest uskutečněných veřejnou dopravou. V případě města Stříbra se jedná o hodnotu typickou pro regionální centrum a obvyklý podíl veřejné dopravy v běžném středoevropském regionu mimo aglomerované území.

6.5. Organizace vycházky po městě

V sobotu 16. 6. 2018 byla uspořádána komentovaná vycházka po městě (tzv. walkshop) za účelem posouzení vybraných významných ulic ve Stříbře z pohledu podmínek pro chůzi laickou veřejností. Informace o konání této procházky byly zveřejněny měsíc před jejím konáním na webových stránkách města.

Před samotným zahájením procházky byli její účastníci seznámeni s hlavními cíli projektu CityWalk, s významem a přínosy chůze ve městě, jakož i se zvolenou trasou a procesem hodnocení vybraných ulic.

Po projednání se zástupci města byla zpracovatelem navržena trasa rozdělená pěti zastávkami na šest etap:

Tab. 12 Průběh trasy procházky po městě s hodnocením vybraných úseků

Etapa	Průběh trasy	Problémové místo - zastávka
1	Masarykovo náměstí – Bezručova – Mánesova - 28. října	Most na silnici II/193 s křižovatkou ulic Palackého a Soběslavova
2	Soběslavova – Gagarinova	Křižovatka Soběslavova – Třešňová u ZŠ Gagarinova
3	Třešňová	Křižovatka ulic Třešňová – Větrná
4	Třešňová – U Kaple – Alešova	U kina
5	Benešova	Autobusové nádraží <i>Stříbro, aut.st.</i>
6	Benešova – Husova – Masarykovo náměstí	Masarykovo náměstí

Během vycházky proběhla na výše uvedených zastávkách (problémových místech) diskuse účastníků se zástupci města, odborných složek městského úřadu a dopravním inženýrem o dosud absolvované cestě, charakteristice daného problémového místa, příčinách problému, možnostech řešení a případném připravovaném záměru v dané lokalitě.

Hodnotitelé z řad veřejnosti posuzovali podmínky pro pěší v rámci etap 1 a 6 z pohledu následujících kritérií:

- chodník (šířka, stav, povrch, údržba, obrubníky)
- přechody pro chodce (typ, umístění, četnost přechodů a míst pro přecházení, rozhledové poměry)
- městský mobiliář (lavičky, odpadkové koše na komunální, popř. tříděný odpad, ostatní městský mobiliář)
- vnímaná bezpečnost (do jaké míry se cítíte bezpečně při chůzi, posuzujte bezpečnost z hlediska provozu i z hlediska kriminality)
- vzhled budov a okolního prostředí (celkový vzhled, rozmanitost, údržba)
- podmínky pro cyklotransport a cykloturistiku (existence samostatné cyklostezky nebo jízdního pruhu, stojanů na kola, obrubníků)
- veřejná doprava (četnost zastávek, pravidelnost, kvalita zastávek, kvalita vozidel)
- chování řidičů (pozornost a ohleduplnost vzhledem k chodcům, rychlost a způsob jízdy)

Těchto 8 hodnotících kritérií bylo rozděleno na šestibodové škále od 1 (velmi špatný stav) do 6 (vysoce kvalitní úroveň).

Ve druhé části dotazníku hodnotitelé uváděli obecné poznámky, tj. problémy, navrhovaná zlepšení a další připomínky, zejména ve vztahu k hodnocení obou výše uvedených etap.

V rámci této vycházky po městě bylo získáno celkem 14 hodnotících formulářů s následujícími hodnotícími kritérii.

Tab. 13 Hodnocení vybraných tras v rámci procházky po městě

Etapa	Kritérium	Průměrná hodnota	Rozpětí hodnot
Masarykovo náměstí – Bezručova – Mánesova - 28. října	Chodník	>4	3 - 5
	Přechody pro chodce a místa pro přecházení	>3	2 - 5
	Mobiliář	=4	2 - 5
	Vnímaná bezpečnost	<4	2 - 5
	Vzhled budov a okolního prostředí	>4	3 - 6
	Podmínky pro jízdu na kole	>2	1 - 4
	Veřejná doprava	>3	2 - 5
	Chování řidičů	>3	2 - 5
Benešova – Husova – Masarykovo náměstí	Chodník	>3	2 - 5
	Přechody pro chodce a místa pro přecházení	>3	2 - 5
	Mobiliář	=4	2 - 6
	Vnímaná bezpečnost	<4	2 - 5
	Vzhled budov a okolního prostředí	>4	2 - 5
	Podmínky pro jízdu na kole	<2	1 - 3
	Veřejná doprava	<4	3 - 5
	Chování řidičů	>3	2 - 5

Z výsledných hodnot vyplývá, že většina kritérií je hodnocena průměrně (přijatelně, resp. přiměřeně), pouze podmínky pro cyklo dopravu a cykloturistiku jsou hodnoceny jako špatné. V rámci první etapy hodnotitelé nejčastěji upozorňovali na chybějící přechod pro chodce v ulici 28. října mezi autobusovou zastávkou *Stříbro,pošta* a Mánesovou ulicí, nepřehlednou křižovatku ulic 28. října, Soběslavovou a Palackého, nevhodně řešenou autobusovou zastávku *Stříbro,pošta*, úzký chodník na mostě v ulici 28. října, jakož i chybějící infrastrukturu pro cyklisty zajišťující jejich bezpečnou jízdu a oddělení od silničního provozu bez negativního ovlivnění chodců. Mezi náměty pak bylo možné zaznamenat úpravu křižovatku ulic 28. října, Soběslavova a Palackého na okružní a doplnění přístřešku na autobusové zastávce *Stříbro,pošta*.

Ve druhé etapě je mezi hlavními problémy ze strany hodnotitelů uveden chybějící zvýšený chodník v Husově ulici, nevymezené a neuspořádané cesty pro pěší v prostoru autobusového nádraží, přechod pro chodce s nevyhovujícími rozhledovými poměry v Husově ulici, chybějící odpočinková místa, nevhodně řízená světelná křižovatka (ulice Benešova – 28. října) z pohledu chodců a chybějící cyklostezka nebo cyklistický pruh. Mezi náměty související s druhou etapou patří rekonstrukce autobusového nádraží, rekonstrukce Husovy ulice, změna režimu řízení světelné křižovatky a omezení rychlosti vozidel.

7. Popis hlavních závad a příležitostí pro změnu

V rámci koncepce provedl autorizovaný dopravní inženýr podrobnou inspekci všech relevantních ulic ve městě, přičemž výsledkem této inspekce je následující popis nedostatků dopravní infrastruktury pro chodce.

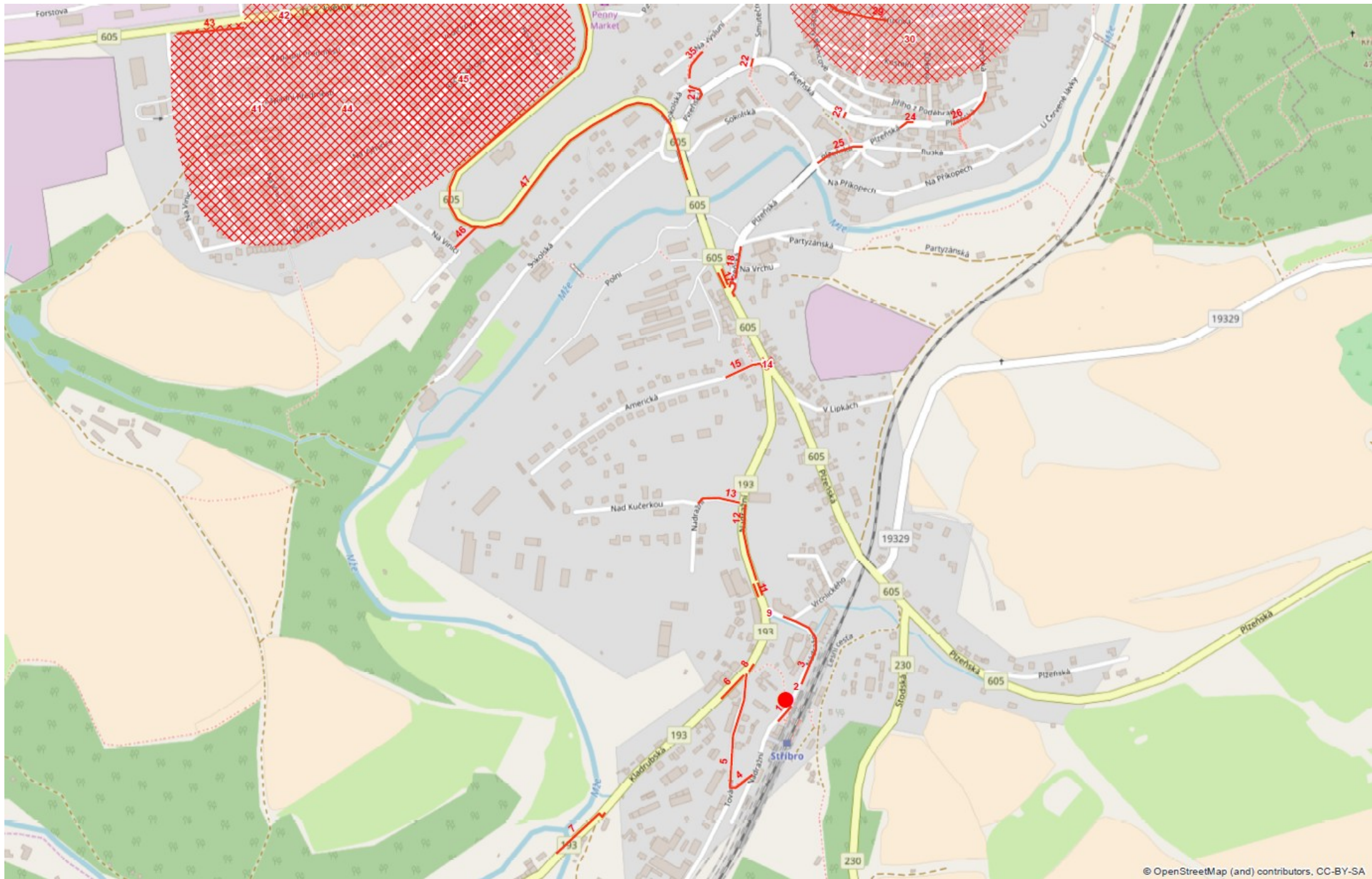
Tab. 14 Popis problémových míst v „nádražní čtvrti“

Číslo	Lokalita	Popis
01	autobusová zastávka <i>Stříbro, žel. st.</i>	chybí signální pás u označnicku a kontrastní pruh
02	podchod pod kolejištěm	nezakrytá šachta, velmi nebezpečné bez osvětlení
03	chodník v ul. Nádražní	chybí hmatové úpravy, při přecházení ul. Vrchlického není rozhled
04	schodiště do Tovární ulice	chybí osvětlení, schodiště má nestejně a nerovně stupně a rozpadá se, v Tovární vyústuje přímo do silnice bez prostoru k rozhlédnutí
05	Tovární ul.	v části ulice chybí chodník, někde na něm parkují auta, vzhledem k frekvenci vozidel to zřejmě tolik nevadí
06	Kladrubská ul.	jižně od křižovatky s Tovární stojí auta na místě pro chodník (lze upravit zřízením parkovacího pruhu), dále k jihu je kvalita chodníku horší
07	Kladrubská ul.	chodník končí, bylo by možné jej doplnit; je třeba vytvořit místo pro přecházení a dotáhnout chodník až k pile (truhlářství) na té straně, kde je na mostě přes Úhlavku
08	křiž. Kladrubská x Tovární	doplnit chodník na JV straně + bezbariérové úpravy (BÚ)
09	křiž. Kladrubská x Nádražní	chybí BÚ na místě pro přecházení

Tab. 15 Popis problémových míst v oblasti Plzeňská - „Jižní předměstí“

Číslo	Lokalita	Popis
11	Autobusová zastávka <i>Stříbro, rest. Plzeňka</i>	směr do města: chybí signální pás, kontrastní pruh, směr z města: chybí prakticky vše (nástupiště, BÚ, přístup z druhé strany komunikace)
12	Nádražní	chodník nemá zvýšenou obrubu pro nevidomé
13	Nádražní, směr Nad Kučerkou	satelit nemá vůbec pěší přístup z Nádražní ulice
14	křiž. Plzeňská x Nádražní	celková úprava, na samostatnou studii
15	Americká	ve východní části chybí chodník, dále není BÚ
16	přechod přes starou Plzeňskou	nefunkčně provedené (příliš odsazené) místo pro přecházení, které chodci neakceptovali
17	Autobusová zastávka <i>Stříbro, hotel Branka</i>	nesprávný vztah přechodu pro chodce a zastávek (nejsou rozhledy aj.), přechod je příliš dlouhý, nemá BÚ a zastávky také ne
18	úsek „staré Plzeňské“ od hotelu Branka ke kamennému mostu	nedokončený chodník

Problémová místa v obou výše uvedených lokalitách jsou přehledně znázorněna na následující mapě.



Tab. 16 Popis problémových míst v centrální oblasti města

Číslo	Lokalita	Popis
21	Plzeňská u ČS MOL	na vjezdu k ČSPHM není BÚ a chybí propojení pro chodce směrem k pěšině do ul. Na Výsluní
22	Plzeňská, přechod do ulice Smuteční vrch	nevhodné stavební uspořádání i vyznačení, chybí BÚ, příliš dlouhý, ve vnitřním oblouku mohou parkovat auta omezující rozhled - nutná stavební úprava
23	Plzeňská ul. u vyústění Hradební	bez úpravy pro možnost přecházení - přerušit parkovací pruh, zřídit místo pro přecházení
24	Plzeňská ul. u vyústění ul. V Domkách	bez úpravy pro možnost přecházení - přerušit parkovací pruh, zřídit místo pro přecházení
25	ulice V Domkách	nesouvislý, nedokončený chodník od kamenného mostu k začátku pěší zóny (křiž. s ul. Ruská)
26	Plzeňská ul. od schodů do Žižkovy směrem k náměstí	není souvislý pruh pro chodce ani na jedné straně, chodci musí chodit ve vozovce
27	Masarykovo náměstí u vyústění Bezručovy	vnitřní chodníková plocha - stísněný prostor pro chodce - možno vyřešit stavebně zmenšením poloměru odbočující komunikace
28	Mánesova ulice před ZŠ	prostor není optimálně řešen pro dnešní potřeby (doprava dětí apod.)
29	Husova ul.	část není stavebně dokončena včetně úprav pěší infrastruktury
30	zóna s dopravním omezením historické jádro	celé historické jádro by mělo být vyznačeno jako „Zóna 30“, stavební úpravy tomu odpovídají (zpomalovací prahy apod.)
31	křižovatka Benešova x 28. října	zvláštní způsob řízení SSZ (stavební uspořádání i fázování) - rizikové situace
32	autobusové nádraží <i>Stříbro, aut.st.</i>	byla by vhodná celková přestavba, v první fázi by stačilo upravit pro chodce koridory na severní straně a na JV směrem k Penny marketu
33	Benešova ul. příjezd k AN a Penny marketu	nenormový, příliš dlouhý přechod s nedokončenými BÚ
34	Autobusová zastávka <i>Stříbro, pošta</i> v ul. 28. října	nevhodné umístění v uličním profilu, chybí nástupiště, BÚ, i veškerá další vybavenost vč. přechodu pro chodce
35	Pěší propojení z ul. Na Výsluní na Plzeňskou (kolem hřbitov. kostela)	vyšlapaná příkrá pěšina, nekvalitní a bez veřejného osvětlení

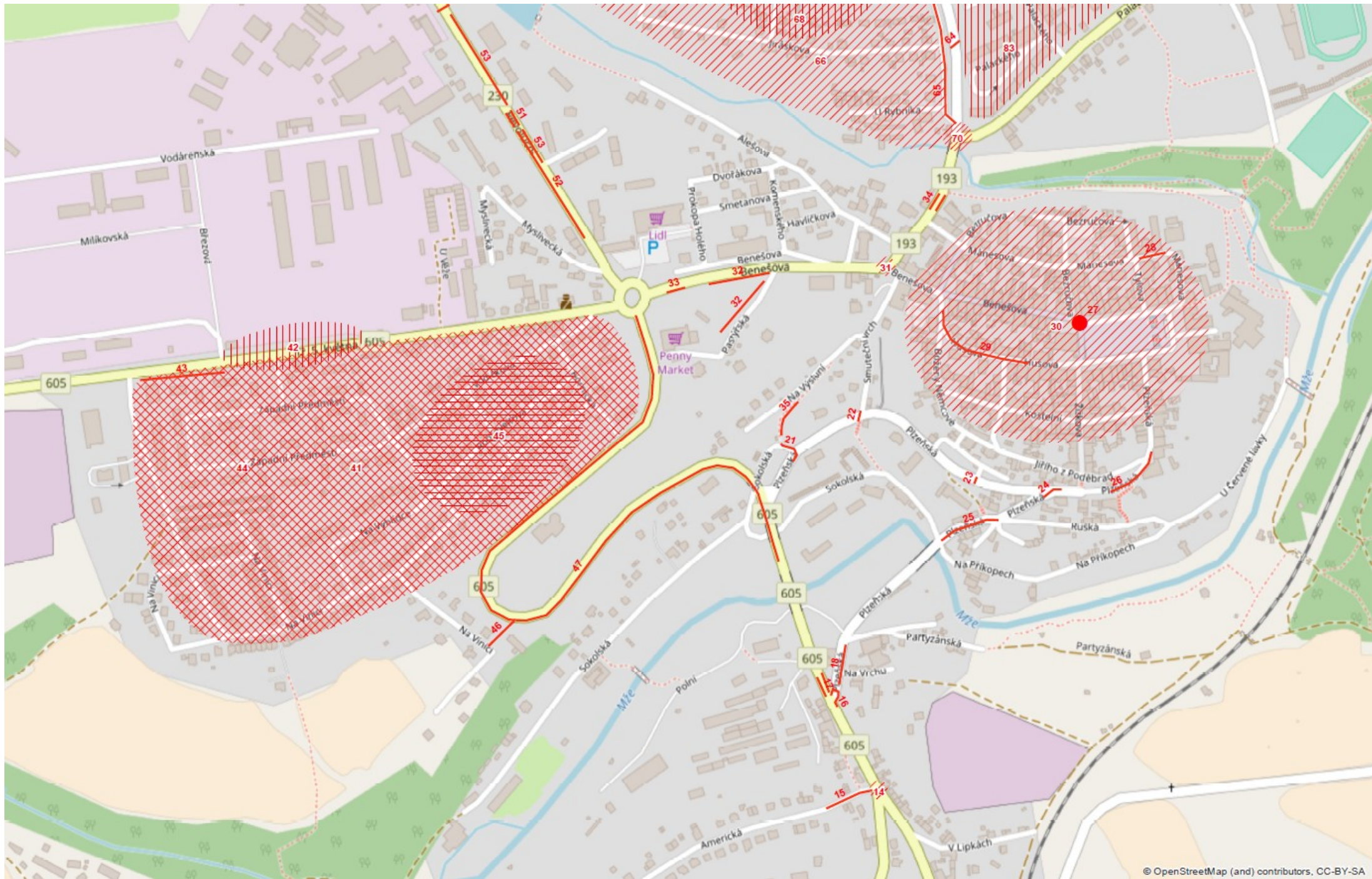
Tab. 17 Popis problémových míst v okolí Revoluční ulice

číslo	lokalita	Popis
51	autobusová zastávka <i>Stříbro, závod</i>	zastávky bez jakéhokoliv vybavení, nutno stavebně upravit (do zálivů v místě zatrubněného příkopu) + místo pro přecházení u blízké komunikace směr k centru
52	Revoluční ul. od Myslivecké k Finančnímu úřadu	doplnit chodník na západní straně v daném úseku
53	Revoluční ul., chodník na východní straně	špatná kvalita povrchu, chybí úpravy pro nevidomé
54	Revoluční ul., místo pro přecházení u vjezdu do mlékárny	špatná návaznost pěších komunikací na obou stranách

Tab. 18 Popis problémových míst v oblasti Západní předměstí

Číslo	Lokalita	Popis
41	Západní předměstí	vyznačena „Zóna 40“, konec a začátek zóny ukazuje každý něco jiného, je třeba přeznačit na „Zóna 30“
42	tř. 5. května, prostor autobusových zastávek <i>Stříbro, Západní předm.</i>	zastávka na jižní straně v zálivu (zbytečně hlubokém), bez BÚ; zastávka na severní straně bez nástupiště, jakéhokoli vybavení a bezpečného přístupu, před parkovacími místy; prostor vyžaduje celkovou úpravu
43	tř. 5. května od zastávky „Západní předměstí“ k ul. Na Vinici	chybějící chodník
44	sídlíště Západní předměstí	celkově malá funkčnost komunikací, chaotické parkování, pěší trasy, bezbariérovost; nutno řešit postupnými přestavbami
45	obslužné komunikace Západního předměstí v rozptýlené zástavbě (ul. Na Vinici, Vodičkova aj.)	komunikace s horší funkčností, částečné parkování na chodníku, někde chodníky chybějí úplně; nutno stanovit cíle, zpracovat návrh organizace dopravy a postupně stavebně upravit
46	ul. Na Vinici, propojení na Plzeňskou	chybějící oficiální propojení ul. Na Vinici (a celkově Západního předměstí) na ul. Plzeňská - nejkratší trasa na pravý břeh řeky
47	Plzeňská ul. od mostu přes Mži k okružní křižovatce s ul. 5. května	chybějící chodník / stezka, který by mohl vytvořit jediné bezbariérové propojení levobřežní terasy a Západního předměstí na pravý břeh řeky

Problémová místa ve výše uvedených lokalitách jsou přehledně znázorněna na následující mapě.



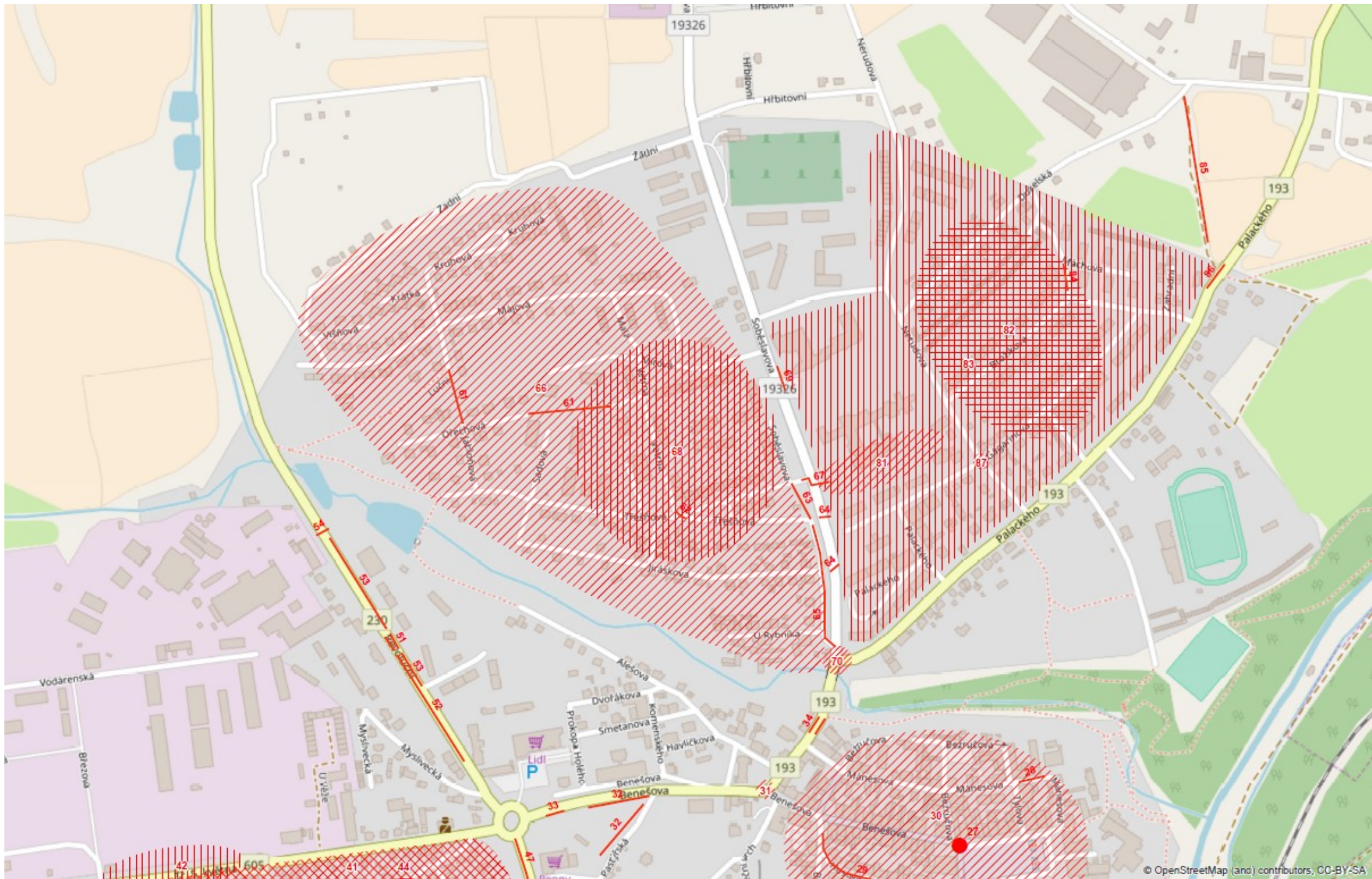
Tab. 19 Popis problémových míst v oblasti Severní předměstí

Číslo	Lokalita	Popis
61	ulice Jabloňová, Ořechová	místy využívaná pěší propojení pouze v prašné úpravě
62	Třešňová ul. v křiž. s ul. Větrná	chybějící propojení ze sídliště do staré části ul. Třešňová, neřešené místo pro přecházení (parkující vozidla, špatný rozhled)
63	východní konec ul. Třešňová	chybí propojení pro chodce od sídliště do horní komunikace nad ul. Soběslavova, která slouží jako pěší přístup do centra (vyšlapaná pěšina)
64	Soběslavova ul.	neřešené příčné průchody přes zahlučený koridor ul. Soběslavova
65	Soběslavova ulice, jižní konec, horní souběžná komunikace	nedořešená pěší infrastruktura, ulice slouží jako hlavní pěší spojení mezi sídlištěm a centrem
66	Severní předměstí	vyznačena „Zóna 40“, je vhodné přeznačit na „Zóna 30“, uvnitř případně i obytné zóny
67	křižovatka Soběslavova - Třešňová	nevhodné řešení pěší dopravy, chodci přecházejí zbytečně více komunikací (přístup ke škole), nejsou podchycené přirozené pěší vazby (nyní průšlapy)
68	sídliště (Třešňová, Větrná, Mírová, Soběslavova)	celkově v bezútesném, zanedbaném stavu, funkčnost komunikací omezená (chaotické parkování, chybějící chodníky, špatné povrchy), nutno řešit celkovou přestavbou
69	autobusová zastávka <i>Stříbro, Gymnázium</i>	směr z centra - po přestavbě, závadou jsou staré sloupy VO; směr do centra - chybí úpravy pro nevidomé, úsek celkově není řešen příliš koncepčně, zálivy se překrývají, tudíž mezi nimi nelze umístit místo pro přecházení; chybí prostor pro přivážení žáků
70	křižovatka Soběslavova - Palackého	nevhodné uspořádání křižovatky, nedořešené pěší vazby

Tab. 20 Popis problémových míst v oblasti východně od Soběslavovy ulice

Číslo	Lokalita	Popis
81	ZŠ Gagarinova	problematický příjezd ke škole v případě přivážení dětí autem
82	celé sídliště	celkově malá funkčnost komunikací, chaotické parkování, pěší trasy, bezbariérovost; nutno řešit postupnými přestavbami
83	celá oblast	vhodné by bylo vyznačit celou oblast jako „Zóna 30“ s nerozlišenou předností v křižovatkách a s úpravami ke zklidnění dopravy (zvýšené křižovatkové plochy, prahy, šikany aj.), což pomůže i chodcům
84	Autobusová zastávka <i>Stříbro, Brožíkova</i>	zastávka nemá dobré bezbariérové úpravy ani přístup z druhé strany komunikace
85	propojení z Palackého ul. ke KERMI	jen vyšlapaná pěšina, nutno zpevnit
86	Palackého, východní konec	chybí cca 30 m chodníku
87	křižovatka Nerudova x Gagarinova	nevhodně vyznačená hlavní silnice, rychlost vozidel křižujících trasu ke škole, špatné rozhledy

Problémová místa ve výše uvedených lokalitách jsou přehledně znázorněna na následující mapě.



8. Shrnutí analytické části Koncepce pěší a nemotorové dopravy ve Stříbře

Město Stříbro představuje **významný zdroj i cíl cest** – zejména v oblasti individuální, avšak i ve sféře pěší a veřejné dopravy. Městem prochází tři významné radiálně uspořádané silnice II. třídy (II/193, II/230 a II/605) s poměrně **vysokými intenzitami dopravy** zejména **v průjezdních úsecích zastavěného území města**. Tato skutečnost společně s **chybějícími tangenciálními propojeními, překážkami** (řeka Mže, strmé svahy, železniční trať, uzavřené areály) výrazně **zhoršuje pěší prostupnost a dostupnost města**, jakož i **podmínky pro rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky**.

Zásadní **závady infrastruktury pro pěší** představují rovněž **chybějící chodníky** podél některých průjezdních úseků komunikací, **bezpečná místa pro přecházení** v místě křížení pěších tras se silnicemi a hlavními místními komunikacemi, **chybějící přístupové pěší trasy k zastávkám veřejné dopravy** (včetně odpovídajícího vybavení těchto zastávek), v rezidenčních oblastech pak **nedostatečná opatření vedoucí ke zklidnění dopravy** (příčné prahy, „zóny 30“ se smíšeným provozem, obytné zóny) a **chybějící bezbariérové úpravy**. Mezi zásadní nedostatky lze rovněž zařadit **chybějící infrastrukturu pro cyklodopravu**, zejména v centrální části města (navázání cyklostezky od Těchlovic, její provázání s cyklotrasami č. 37 a 306). Jako velmi obtížná se jeví proveditelnost oddělení infrastruktury pro cyklodopravu od silničního provozu (alespoň ve formě vyhrazeného cyklistického pásu).

V rámci podrobné **inspekce infrastruktury pro pěší** bylo ze strany dopravního inženýra **identifikováno a popsáno celkem 60 problémových míst** v zastavěném území města vyžadujících úpravu. Více než **polovinu závad** lze přitom nalézt v **centrální části města a severním předměstí**. V centrální části města se největší počet závad nachází v širším okolí Plzeňské ulice (chybějící chodník, bezpečná místa pro přecházení), Benešovy ulice (režim řízení SSZ, konfigurace autobusového nádraží) a ulice 28. října (zastávka s chybějícím přechodem pro chodce). V oblasti severního předměstí se kritické závady nacházejí zejména v širším okolí Soběslavovy ulice (neřešené příčné průchody v prostoru křižovatky s Třešňovou ulicí, složitý pěší přístup a problematický příjezd k ZŠ Gagarinova). Na jižním předměstí a „nádražní“ čtvrti je primárně zapotřebí prostřednictvím stavební úpravy eliminovat kritické problémové místo, křižovatku ulic Plzeňská - Americká - Nádražní, které neumožňuje souvislé a bezpečné pěší propojení ostatních částí města s jižním předměstím a železniční stanicí Stříbro. Na západním předměstí je zapotřebí stavebně upravit obslužné komunikace, plošně uplatnit „zónu 30“ se smíšeným provozem a podél silnice II/605 vybudovat chodník s cyklistickým pásem pro jediné bezbariérové spojení levobřežní terasy a západního předměstí s jižní částí města.

V rámci projektu rovněž proběhlo **rozsáhlé dotazníkové šetření**, v němž se obyvatelé Stříbra a přilehlého okolí vyjadřovali k **problematice pěší, veřejné a cyklodopravy ve městě**, přičemž v případě pěší dopravy bylo primárně hodnoceno pohodlí chodce a atraktivita okolního prostředí. Z vyhodnocených dotazníků vyplývá, že **obyvatelé Stříbra poměrně pozitivně hodnotí dostupnost veřejné dopravy**, četnost obsluhy (intervaly mezi spoji) a úroveň vozidlového parku ve veřejné dopravě. **Negativně jsou** naopak ze strany respondentů **ohodnoceny podmínky pro cyklodopravu** (zejména cyklostezky, bezpečnost a možnost zabezpečeného odstavení jízdních kol). V případě pohodlí pro chodce je **poměrně pozitivně hodnocena šířka stávajících chodníků**, jejich oddělení od silnice prostřednictvím obrubníků a s výjimkou jižního předměstí rovněž skutečnost, že **podél většiny hlavních silnic jsou k dispozici chodníky**. **Pozitivně je rovněž hodnocena kvalita veřejného osvětlení chodníků a krátká doba čekání na přechodech** pro chodce jediné **světelně řízené křižovatky** ve Stříbře. Neutrálně či mírně negativně je hodnocen stav povrchu chodníků, bezbariérovost, parkující automobily jako překážka při chůzi a dostupnost odpadkových košů. **Negativně je hodnocena absence laviček** podél pěších tras, **čistota**

chodníků a veřejného prostranství a **absence oddělovacích prvků** (travní plochy, keře, stromy). Z pohledu atraktivity okolního prostředí je většina ukazatelů hodnocena neutrálně, mírně pozitivně je hodnocen vzhled okolní zástavby. Určitou zajímavostí je, že prakticky **všechna hodnocená kritéria byla více negativně posuzována respondenty z jižního předměstí.**

Návrhová část

9. Návrh dopravní politiky města, cíle, oblasti intervencí, opatření

Jednotlivé části dopravního systému (automobilová, veřejná, pěší i cyklistická doprava) vytvářejí jeden vzájemně provázaný celek. Z tohoto důvodu jsou priority rozvoje zpracovány pro celý dopravní systém.

Vize města Stříbra z pohledu dopravní politiky:

„Atraktivní město bez bariér, kongescí a s minimálními negativními dopady dopravy na obyvatele“

Tato vize je naplněna prostřednictvím následujících předpokladů

- části města jsou vzájemně propojené pro pěší, cyklisty i automobilovou dopravu
- silnice a místní komunikace, vč. chodníků, jsou v dobrém stavu a bez zásadních závad
- veřejná prostranství v sídlištích jsou revitalizována a respektují potřeby chodců
- v rezidenčních oblastech je díky obytným zónám, resp. zónám s omezenou rychlostí na 30 km/h významně zklidněna doprava
- obyvatelé sídlišť mají k dispozici adekvátní kapacitu parkovacích míst
- návštěvníci centra mohou zaparkovat v jeho blízkosti
- autobusová linka MHD Stříbro a regionální autobusové linky systematicky zajišťují pravidelnou obsluhu území města a jsou provázány s linkami dálkové a rychlé regionální železniční dopravy
- autobusové zastávky se vyznačují bezbariérovým přístupem a odpovídajícím vybavením
- celé území města umožňuje bezpečný pohyb pěších
- v okolí škol je kladen důraz na bezpečnost pohybu žáků a studentů
- regionální cyklostezky a cyklotrasy jsou vedeny přes centrální část města alespoň prostřednictvím odděleného cyklistického pásu

9.1. Obecné zásady koncepce dopravního systému

Strategický cíl: zajistit a udržet funkční dopravní systém jako celek

Strategická oblast: automobilová doprava

Specifické cíle

SC 1 Zajistit bezpečnou a dostatečně kapacitní síť pozemních komunikací

- *cesta k dosažení cíle:* pomocí investičních i neinvestičních akcí **odstraňovat dopravní závary na komunikační síti včetně chodníků**

SC 2 Zlepšit podmínky parkování a odstavování automobilů ve městě

- *cesta k dosažení cíle*: pokročit v **řešení** problému nedostatečné **kapacity parkování**, a to jak s využitím rezerv při povrchových formách parkování, tak i s využitím placených forem podmiňujících novou výstavbu kapacit pro odstavování a parkování vozidel; zohlednit nástup elektromobility

Opatření a aktivity

- zpracovat (aktualizovat) **pasport dopravního značení** (nově v editovatelné podobě v prostředí GIS) a zajistit jeho užívání a údržbu, **zrevidovat dopravní značení** v celém městě, odstranit nelogičnosti
- nově **definovat zóny s omezenou rychlostí na 30 km/h** („TEMPO 30“ – historické jádro města, Západní a Severní předměstí a sídliště Gagarinova), též jako náhradu za nevyhovující zóny 40 km/h; tento krok je nezbytný pro snazší a účelnější projektování modernizovaných veřejných komunikací v těchto zónách
- aktivně podporovat a **spolupracovat se SÚS PK při přípravě investic na krajské silniční síti**, zejména **při odstraňování bodových a liniových závad**: křižovatka Plzeňská x Nádražní, ul. 28. října, úprava nevyhovujících autobusových zastávek – např. Plzeňská ul. („Hotel Branka“), ul. 5. května („Západní předměstí“)
- **připravit a realizovat projekty** z oblasti **revitalizace sídlišť**, směřující ke zlepšení úrovně veřejného prostoru, navýšení parkovacích kapacit, odstranění bezpečnostních deficitů a zlepšení podmínek pro chodce a cyklisty – alespoň jeden projekt by měl být uskutečněn v každé z oblastí Západního předměstí, sídliště Mírová / Třešňová a Gagarinova
- prověřit **možnosti výstavby kapacitnějších forem parkování** (dvoupodlažních parkovišť či vícepodlažních parkovacích domů), týká se sídlišť Západní předměstí, Mírová a Gagarinova / Brožíkova; při přípravě zohlednit i napájení elektromobilů
- dokončit úpravu Husovy ulice
- provést **úpravy u základních škol a u gymnázia** v zájmu lepší organizace automobilů přivázejících žáky do škol

Strategická oblast pěší doprava

SC 3 Snížení zatížení města individuální automobilovou dopravou

- *cesta k dosažení cíle*: ke snížení rizika přetížení centra města automobilovou dopravou **cíleně podporovat nemotorové formy dopravy**, udržet a postupně **zvyšovat úroveň dopravy veřejné**

SC 4 Zlepšit podmínky pro bezpečný pohyb chodců ve městě

- *cesta k dosažení cíle*: provádět **úpravy veřejného prostoru s cílem zvýšit kvalitu pěšího pohybu a míru bezpečnosti** nejzranitelnějších účastníků silničního provozu

Opatření a aktivity

- zlepšit **pěší trasu ze Severního předměstí** (ul. Větrná, Mírová, Třešňová) **do centra města**, včetně úprav v ul. 28. října
- zlepšit **přístup školáků** ze Severního předměstí **k ZŠ Gagarinova** (vč. vylepšení přechodu přes ul. Soběslavova)
- zvýšit **bezpečnost chodců v křižovatce Gagarinova x Nerudova**

- upravit **dopravní řešení před gymnáziem** v ul. Soběslavova – doplnit záliv K+R v koordinaci s přechodem pro chodce a autobusovými zastávkami
- vyřešit **pohyb chodců v problematických místech** (uvedených v oddílu automobilové dopravy) – křiž. Plzeňská x Nádražní, ul. 28. října, Husova
- zvýšit **bezpečnost na přechodech pro chodce** / místech pro přecházení v ul. Plzeňská (od Husitské bašty po Masarykovo náměstí), doplnit chodník v jihovýchodním oblouku této ulice, zajistit volný průjezd cyklistů do ul. V Domkách
- upravit **řízení SSZ** na křižovatce Benešova x 28. října pro odstranění bezpečnostního deficitu při přecházení
- upravit **pěší koridory na autobusovém nádraží** pro zvýšení bezpečnosti na přístupu do centra
- vybudovat **novou stezku pro chodce a cyklisty** podél ul. **Plzeňská** (od okr. křiž. u autobusového nádraží k mostu přes Mži) jakožto jediné bezbariérové spojení severní terasy a pravobřežní části Stříbra vč. nádraží
- vybudovat **napojení Západního předměstí** z ulice Na Vinici **na tuto stezku**
- v projektech **regenerace sídlišť** důsledně **zohledňovat potřeby chodců**
- při eventuálních úpravách stávajících **ulic v rozptýlené zástavbě** (např. ul. Vodičkova, Na Vinici, Jiráskova apod.) **nahradit nefunkční chodníky** (na kterých se odstavují vozidla) **alternativním uspořádáním uličního profilu** (smíšený pohyb chodců a vozidel po vozovce v Zóně 30 – tzv. kategorie „MOK“)
- **upravit pěší komunikaci Plzeňská – Na Výsluní** (kolem hřbitovního kostela) včetně doplnění veřejného osvětlení
- dokončit **chodník od hotelu Branka ke Kamennému mostu**
- upravit **chodníky** podél **ulice Revoluční** (na západní straně od Myslivecké ul. k finančnímu úřadu novostavba, dále úpravy kolem zastávky „Závod“ a na východní straně ulice k severu obnova stávajícího chodníku)
- upravit a doplnit **chodník v ulici Kladrubská**
- upravit **pěší propojení** z ul. Palackého **k areálu Kermi**

Strategická oblast cyklistická doprava

Poznámka: v některých případech budou opatření navržená pro cyklistickou dopravu použitelná též pro dopravu pěší. Ve Stříbře není většinou účelné budovat samostatnou infrastrukturu pouze pro cyklisty. Proto jsou některá opatření uvedená v kapitole „cyklistika“ duplicitní s opatřeními v kapitole „pěší“ (pro zachování kompletnosti výčtů opatření).

SC 5 Zlepšit podmínky pro bezpečný pohyb cyklistů ve městě a okolí

- **cesta k dosažení cíle:** provádět komunikační úpravy, které umožní **účelný a bezpečný provoz cyklistů** uvnitř města i v návaznosti na regionální trasy

Opatření a aktivity v krátkodobém horizontu

- **obousměrná jízda cyklistů** v jednosměrce **na Masarykovo náměstí** (doplněním SDZ č. E12a, E12b), bez stavebních úprav
- **stezka pro chodce a cyklisty** se společným provozem **k ZŠ z ul. Gagarinova** (východní strana), využití stávajícího chodníku

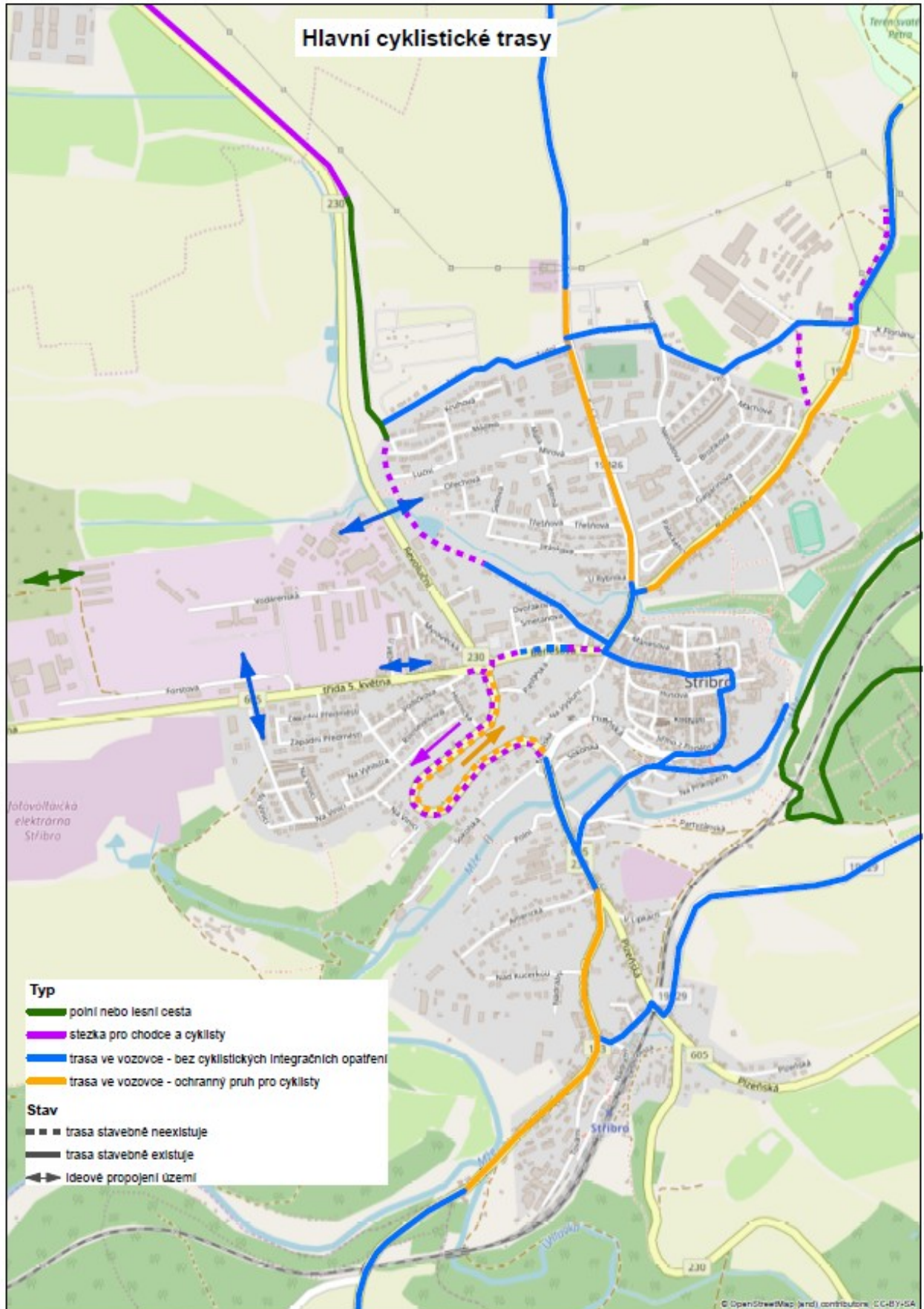
- novostavba **stezky pro chodce a cyklisty** se společným provozem **Palackého ul. – Kermi** (vlastník pozemku ČR/Státní pozemkový úřad, v nejužším místě šířka 2 m, pravděpodobně možná směna se sousedními vlastníky pozemků)
- v souvislosti s novou lávkou přes přehradu Hracholusky u Pňovan převést CT č. 37 po této lávce do Malovic a podél motokrosu do Stříbra (ul. Palackého, na Masarykovo náměstí, ul. Plzeňskou a Na Příkopech k lávce u důlního skanzenu)
- pokud nebude realizován předchozí bod: převedení cykloturistické trasy č. 37A do ul. Na příkopech (místo ul. Ruská)
- do doby realizace samostatné stezky v **ul. Plzeňská: výměna povrchu vozovky** (nahradit dlažbu asfaltovým povrchem) v pruhu širokém 1 m na okraji vozovky v zatáčce do stoupání (z pohledu hluku by bylo vhodnější položit asfaltový povrch v celé šířce vozovky)
- stezka pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů (C7a + E13 „kolo“) od křižovatky Alešova x 28. října ke komunikaci nad Benešovou ul. (u školy); v nástupišti zastávky je možné usměrnit cyklisty VDZ č. V20 „piktogramový koridor pro cyklisty“
- vybudování **stezky pro chodce a cyklisty** se společným provozem **souběžně s ul. Soběslavovou**:
 - propojení obou částí ulice Třešňová
 - pod ul. Mírovou (rozšíření stávajícího chodníku)
- **osazení lyžin** pro vedení kola na schodech lávky přes Mži u plovárny
- osazení **stojanů pro kola** (typ pro opření a uzamčení rámu kola – např. jako na Masarykově náměstí): školy (ZŠ, střední školy), mateřská školka, u radnice, u infocentra (možná budou osazeny při probíhající stavbě), v horní části sadů za muzeem, u sportovišť, u domu s pečovatelskou službou
- **propojení ulic Třešňová – Jabloňová** alespoň stezkou pro chodce a cyklisty (pokud je záměrem města dopravně oddělit horní a dolní část Severního předměstí) a **Luční a Mírová** (pokud zde nemá být postavena komunikace pro motorovou dopravu)
- stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem mezi ul. **Kruhovou a Zadní** (stávající pěšina).

Opatření a aktivity v dlouhodobém horizontu

- na „výpadkách“ z města – ul. Soběslavova, Palackého, Kladrubská – zřídit **ochranné pruhy pro cyklisty** (podle TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty). Toto opatření může být provedeno i v krátkodobém horizontu, protože nevyžaduje stavební úpravy, je ale podmíněno stanovením místní úpravy silničním správním úřadem, souhlasným vyjádřením Policie ČR a vlastníka/správce komunikace. Cílem je jednotné řešení cyklistické dopravy na hlavních ulicích/silnicích města
- vybudování **stezek pro chodce a cyklisty** se společným provozem **u rybníčků** pod Revoluční ulicí (přednostně po hrázi horního rybníčku), které propojí komunikaci mezi zahrádkami (od Těchlovic) a Alešovu ulici
- pokud by se realizovala **lávka přes Soběslavovu ulici** (k ZŠ), řešit ji i pro cyklisty
- vybudování stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů (C7a + E13 „kolo“) **podél Palackého ul.** od konce starší zástavby **ke kostelu Sv. Petra**, výhledově k areálu motokrosu. Přednostně na severní straně komunikace (převažují zde pozemky města)

Návrh hlavních cyklistických tras ve městě Stříbro se zohledněním záměrů v krátkodobém i dlouhodobém horizontu znázorňuje následující mapa.

Obr. 8 Hlavní výhledové cyklistické trasy ve Stříbře



Strategická oblast veřejná doprava

SC 6 Zvýšení využitelnosti veřejné dopravy ve městě

Opatření a aktivity

- udržet, případně **doplnit taktový charakter městské autobusové dopravy v návaznosti na spoje** dálkové a rychlé regionální **železniční dopravy**
- **začlenit MHD Stříbro do systému IDP**
- stavebně **upravit** a dovybavit **nevyhovující autobusové zastávky** („Hotel Branka“ v ul. Plzeňská, „Západní předměstí“ v ul. 5. května, „Závod“ v ulici Revoluční, „Pošta“ v ul. 28. října, „Brožíkova“ ve stejnojmenné ulici, „Rest. Plzeňka“ v Nádražní ulici

Ostatní poznatky k dopravnímu systému

- Vedení cyklistické trasy roklí pod hradbami jádra není vhodné kvůli bezpečnosti chodců (příliš velký podélný sklon, málo prostoru pro fyzické oddělení stezky pro cyklisty a stezky pro chodce).
- Koncepce ulic mezi ulicemi Soběslavova a Revoluční není ideální: chybí propojení ulic Mírová – Luční, Luční – Revoluční, Dvořákova – Revoluční.
- Při silnicích vedoucích z města (Palackého, Soběslavova), u kterých probíhá nebo se plánuje nová výstavba, chybí chodníky – je důležité vytvořit včas (při rozparcelování území) prostorovou rezervu pro jejich stavbu.
- V historickém jádru (ve všech ulicích) při budoucí výměně dlažby navrhnout úzký pás (šířky cca 0,5 m) s hladkým povrchem, např. z řezané dlažby – štípaná dlažba je pro cyklisty nevhodná.
- Příjezd k nové MŠ obytnou zónou (pokud je to definitivní řešení) není vhodný kvůli vyhýbání a parkování vozidel přivázejících děti do MŠ. Také chybí propojení mezi ul. Prokopa Holého a Alešovou alespoň pro chodce a cyklisty.
- Mezi bytovkami pod Mírovou ulicí chybí chodníky – bylo by vhodné stávající průšlapy zpevnit alespoň v šířce 1 m (povrch: dlažba). Propojení ulic Ořechová – Větrná řešit jako stezku pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů (C7a + E13 „kolo“).
- Areál bývalých kasáren řešit jako celek urbanistickou studií – věnovat pozornost příjezdu pro cyklisty: propojení s okružní křižovatkou Revoluční x Plzeňská, s ulicí Na Vinici, po severní straně území k Revoluční ul. (na úrovni Luční ulice, nad rybníčky, umístění bude limitováno rozhledovými poměry). Z areálu bývalých kasáren vést cykloturistickou trasu po úbočí Otročínského vrchu do Otročina, případně okruh kolem vrchu (může sloužit také jako vycházková trasa). V areálu může vzniknout např. okruh pro cyklisty a in-line bruslaře, pumpovací dráha pro cyklisty.
- Podpořit vycházkové okruhy pro pěší v blízkém okolí města (údržba povrchu komunikací, úprava zeleně, drobný mobiliář):
 - od řeky do ulice Na Vinici
 - kolem Otročínského vrchu
 - po modré turistické značce a přes pole ke kostelu Sv. Petra

Implementační část

10. Akční plán

Akční plán je pracovní nástroj pro realizaci Koncepce pěší a nemotorové dopravy města Stříbra, především pro střednědobé plánování investičních i neinvestičních akcí města realizovaných na základě Koncepce. Hlavním přínosem Akčního plánu je kontinuální, plánovaný a cílený rozvoj dopravní infrastruktury města prostřednictvím seznamu prioritních projektových námětů. Dokument rovněž slouží k včasnému plánování technické a odborné přípravy projektů.

Akční plán se zpracovává na období 3 až 4 let a předpokládá se jeho každoroční aktualizace v rámci tzv. hodnocení realizace Koncepce, aby mohl sloužit jako podklad pro přípravu a realizaci prioritních aktivit Koncepce.

V rámci Akčního plánu jsou vybrané prioritní aktivity členěny

- A. podle tematického zaměření (priority)
 - 1. komunikace pro individuální automobilovou dopravu a parkování
 - 2. infrastruktura pro pěší a cyklisty
 - 3. bezpečnost
 - 4. veřejná doprava
- B. podle typu
 - koncepční a projektová příprava
 - investice
 - organizace

10.1. Přehled prioritních aktivit

1. Komunikace pro individuální automobilovou dopravu a parkování

Koncepční a projektová příprava

- úprava Husovy ulice
- spolupráce s SÚS PK na úpravách vedoucích k odstranění bodových a liniových závad
- nahrazení nefunkčních chodníků alternativním uspořádáním uličního profilu při úpravách ulic v rozptýlené zástavbě spojených se zavedením zón 30
- kapacitní formy parkování v Západním předměstí a prostoru ulic Mírová a Gagarinova / Brožíkova
- příprava projektů z oblasti revitalizace sídlišť

Investice

- úprava Husovy ulice
- kapacitní formy parkování v prostoru ulic Gagarinova / Brožíkova

Organizace

- aktualizace pasportu dopravního značení (v GIS), zajištění jeho užívání a údržby, revize dopravního značení

2. Infrastruktura pro pěší a cyklisty

Koncepční a projektová příprava

- úprava pěší trasy ze Severního předměstí (ul. Větrná, Mírová, Třešňová) do centra města
- nová stezka pro chodce a cyklisty podél ul. Plzeňská a napojení Západního předměstí na tuto stezku
- úprava pěších koridorů na autobusovém nádraží
- úprava pěší komunikace Plzeňská – Na Výsluní včetně doplnění veřejného osvětlení
- úprava chodníků podél ulice Revoluční
- úprava a doplnění chodníku v ulici Kladrubská
- upravit pěší a cyklistické propojení z ul. Palackého k areálu Kermi
- stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem k ZŠ z ul. Gagarinova
- vybudování stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem souběžně s ul. Soběslavovou

Investice

- úprava pěší trasy ze Severního předměstí (ul. Větrná, Mírová, Třešňová) do centra města
- úprava pěších koridorů na autobusovém nádraží
- úprava pěší komunikace Plzeňská – Na Výsluní včetně doplnění veřejného osvětlení
- upravit pěší a cyklistické propojení z ul. Palackého k areálu Kermi

3. Bezpečnost

Koncepční a projektová příprava

- úpravy u základních škol a u gymnázia
- zlepšení přístupu školáků ze Severního předměstí k ZŠ Gagarinova, vč. vylepšení přechodu přes ul. Soběslavova
- úpravy křižovatky Plzeňská x Nádražní pro zvýšení bezpečnosti chodců
- úprava ulice 28. října pro zvýšení bezpečnosti chodců
- zvýšení bezpečnosti na přechodech pro chodce / místech pro přecházení v ul. Plzeňská (od Husitské bašty po Masarykovo náměstí) a doplnění chodníku v jihovýchodním oblouku Plzeňské ulice
- úprava křižovatky Gagarinova x Nerudova pro zvýšení bezpečnosti chodců

Investice

- úpravy u základních škol a u gymnázia
- zvýšení bezpečnosti na přechodech pro chodce / místech pro přecházení v ul. Plzeňská (od Husitské bašty po Masarykovo náměstí) a doplnění chodníku v jihovýchodním oblouku Plzeňské ulice
- úprava křižovatky Gagarinova x Nerudova pro zvýšení bezpečnosti chodců

Organizace

- vymezení a vyznačení zón 30

4. Veřejná doprava

Koncepční a projektová příprava

- stavební úpravy a vybavení autobusových zastávek „Hotel Branka“, „Západní předměstí“, „Závod“, „Pošta“, „Brožíkova“ a „Rest. Plzeňka“

Investice

- realizace stavebních úprav autobusových zastávek „Brožíkova“ a „Rest. Plzeňka“

Organizace

- udržení, resp. doplnění taktového charakteru městské autobusové dopravy v návaznosti na spoje dálkové a rychlé regionální železniční dopravy
- začlenění MHD Stříbro do IDP

Závěrečné shrnutí

Předložená Koncepce pěší a nemotorové dopravy ve Stříbře představuje základní koncepční materiál pro dlouhodobé a systematické plánování opatření na dopravní síti města směřujících ke zlepšení pěší dostupnosti a prostupnosti města, bezpečnosti a pohodlí pěších a ostatních uživatelů nemotorové dopravy.

V analytické části koncepce podrobně popisuje relevantní koncepční dokumenty na národní, regionální a místní úrovni se vztahem k pěší a cyklistické dopravě, silné a slabé stránky současného dopravního systému Stříbra, hlavní zdroje a cíle pěších cest v zastavěném území města, intenzity dopravy na významných pozemních komunikacích města, výsledky profilového průzkumu na hlavních komunikacích pro pěší a hlavní závady infrastruktury pro pěší. V závěru analytické části jsou souhrnně analyzovány výsledky dotazníkového šetření provedeného mezi obyvateli Stříbra a výstupy vyplývající z komentované vycházky městem konané za účelem posouzení vybraných významných ulic ve Stříbře z pohledu podmínek pro pěší ze strany angažované veřejnosti.

Z analytické části vyplývá, že Město Stříbro představuje významný zdroj i cíl cest v oblasti individuální automobilové, pěší i veřejné dopravy. Městem prochází tři významné radiálně uspořádané silnice II. třídy s vysokými intenzitami dopravy zejména v průjezdních úsecích zastavěného území města. Tato skutečnost společně s chybějícími tangenciálními propojeními, překážkami výrazně zhoršuje pěší prostupnost a dostupnost města, jakož i podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy. Zásadní závady infrastruktury pro pěší představují rovněž chybějící chodníky podél některých průjezdních úseků komunikací, bezpečná místa pro přecházení v místě křížení pěších tras se silnicemi a hlavními místními komunikacemi, chybějící přístupové pěší trasy k zastávkám veřejné dopravy, v rezidenčních oblastech pak nedostatečná opatření vedoucí ke zklidnění dopravy a chybějící bezbariérové úpravy. Mezi zásadní nedostatky lze rovněž zařadit chybějící infrastrukturu pro cyklodopravu, zejména v centrální části města. Jako velmi obtížná se jeví proveditelnost oddělení infrastruktury pro cyklodopravu od silničního provozu (alespoň ve formě vyhrazeného cyklistického pásu). V rámci podrobné inspekce infrastruktury pro pěší bylo ze strany dopravního inženýra identifikováno a popsáno celkem 60 problémových míst v zastavěném území města vyžadujících úpravu.

V návrhové části koncepce je vymezen rámec dopravní politiky města včetně dlouhodobé vize a strategického cíle, kterým je zajištění a udržení provázaného dopravního systému jako celku. Z pohledu střednědobého a dlouhodobého plánování je dopravní systém následně rozdělen do jednotlivých strategických oblastí (automobilové, pěší, cyklistické a veřejné dopravy), v jejichž rámci jsou definovány jednotlivé specifické cíle, oblasti intervencí, opatření a aktivity.

V implementační části Koncepce pěší a nemotorové dopravy ve Stříbře je představen návrh akčního plánu, který je obvyklým pracovním nástrojem pro plánování investičních i neinvestičních akcí města v oblasti dopravy. Akční plán se zpracovává pro střednědobý horizont 3 až 4 let a předpokládá se jeho každoroční aktualizace.

Koncepce pěší a nemotorové dopravy ve Stříbře do značné míry vychází ze strategického dokumentu Program rozvoje města Stříbro zpracovaného Regionální rozvojovou agenturou Plzeňského kraje v roce 2016. Podobně jako tento program by měla i zpracovaná koncepce představovat jeden ze zásadních dokumentů města z pohledu dlouhodobého plánování a realizace nejdůležitějších opatření na dopravní síti města.

Předložená Koncepce pěší a nemotorové dopravy ve Stříbře zároveň respektuje požadavky projektu CityWalk podpořeného z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci programu INTERREG Danube.