

Plán dopravní obslužnosti města Stříbro 2021-2025

Zpracovatel pro město Stříbro:

POVED s.r.o.

Nerudova 25

Plzeň 301 00

Obsah

Informace k Plánu dopravní obslužnosti	3
Město Stříbro	4
Popis dopravních služeb — MHD	4
Linkové vedení a zastávky	5
Veřejná linková doprava na území města	5
Železniční doprava na území města	6
Harmonogram integrace	7
Tarify pro cestující ve veřejné dopravě	7
Tarif IDPK	7
Tarif města	8
Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD	8
Smlouvy v MHD	8
Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících	8
Zdroje	8
Vypořádání připomínek Plzeňského kraje	9

Informace k Plánu dopravní obslužnosti

Cílem dokumentu Plán dopravní obslužnosti města Stříbro je stanovení podmínek a předpokladů pro efektivní rozvoj městské hromadné dopravy v letech 2021–2025. Existence Plánu dopravní obslužnosti je nutná dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Plán dopravní obslužnosti má sloužit jako podklad pro další rozvoj služeb ve veřejné dopravě na území daného města.

Plán dopravní obslužnosti města Stříbro poskytuje informace dle zákona o:

- současné situaci v zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících na území města,
- předpokládaném rozsahu poskytované kompenzace pro linky MHD,
- časovém harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a postupu při uzavírání těchto smluv,
- harmonogramu a způsobu integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximálních cenách jízdného,
- údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících.

Níže uvedená opatření jsou vždy limitována finančními prostředky na straně města Stříbro. V případě, že nebude k dispozici dostatečné množství finančních prostředků pro jejich realizaci, nelze jejich naplnění garantovat.

Město Stříbro

Město Stříbro je historické město v západních Čechách. Svým názvem vzpomíná na těžbu stříbrných rud. Vznik města se datuje do 12. století, dnes spadá do okresu Tachov a Plzeňského kraje, celkem v něm žije dle údajů ČSÚ 7687 obyvatel. Ve městě se nachází poliklinika, tři základní školy a dvě střední školy, obchodní zařízení Penny market a Lidl, a též několik průmyslových podniků.

Pod Stříbro spadají místní části Těchlovice, Otročín, Milíkov, Jezerce, Lhota u Stříbra a Butov. MHD obsluhuje pouze samotné město Stříbro, do většiny místních částí jezdí veřejná linková doprava. Bez pravidelné dopravy jsou pouze Butov a Jezerce.

Městská hromadná doprava je zajištěna jednou linkou, která prochází skrze celé město. Prakticky v centru města se nachází středně velké autobusové nádraží, zhruba 3 kilometry od centra města leží vlakové nádraží. Jinou železniční stanici samotné město nemá, v místní části Milíkov je železniční zastávka. Právě poměrně vzdálené vlakové nádraží bylo patrně jedním z důvodů vzniku linky městské dopravy.

Skrze město nevede žádná silnice I. třídy, poblíž města však vede dálnice D5. Ze Stříbra vychází několik silnicí II. třídy: II/193, II/230 a II/605, která byla do zprovoznění dálnice hlavní tepnou z Prahy a Plzně do SRN.

Popis dopravních služeb — MHD

Městskou hromadnou dopravu zajišťuje od 14. 6. 2020 linka 496711 dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Do té doby byla linka MHD (licenčního čísla 496380) provozována dopravcem ČSAD autobusy Plzeň a.s. Linka je provozována na základě veřejnoprávní smlouvy mezi městem Stříbro a Plzeňským krajem.

Na území města vznikla autobusová linka pravděpodobně již v roce 1927, která spojovala vlakové nádraží, náměstí a Černošín. Čistě městská linka vyjela v roce 1936, denně bylo v provozu 8 párů spojů. Za druhé světové války linka zanikla. Obnovena byla v roce 1947, po roce 1949 byla začleněna do nově vzniknuvšího státního podniku ČSAD. S rozvojem města se rozvíjela i městská doprava, postupně přibyla ještě druhá linka a rekreační linka na Butov k vodní nádrži Hracholusky. V roce 1979 jezdily po Stříbře linky 39380, 39381 a 39410. Linky 39380 a 39381 jezdily výhradně po Stříbře, přesto neměly statut MHD, ale klasické linkové dopravy. Linka 39380 jezdila od železniční stanice na náměstí a dále na tehdejší Leninovo předměstí (dnešní Západní předměstí) a linka 39381 od nádraží k náměstí a do Brožíkovy ulice. Linka 39410 jezdila od vlakového nádraží přes náměstí, zastávku Únehle, rozc. do zastávky Butov, přehrada¹. Linka 39410 byla zajištěna v roce 1979 v sobotu a neděli třemi páry spojů od 30. června do 26. srpna.

Linka na Butov skončila v roce 1991, o tři roky později proběhlo sloučení zbylých dvou linek do jedné. Ta jezdila pod číslem 496380 až do 13. 6. 2020. Od 14. 6. 2020 převzala dopravu od dopravce ČSAD autobusy Plzeň na základě krajské veřejné zakázky společnost ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, přičemž od 1. července roku 2020 je linka v systému IDPK (více o integraci v příslušené kapitole). Linka získala číslo 496711, přičemž koncové trojčíslí 711 je podle nového krajského číslování (7 je pro okres Tachov, 1 značí linky MHD a poslední 1 první linku daného systému MHD).

Linka slouží stejně jako v minulosti především pro spojení města s vlakovým nádražím s návazností na osobní a spěšné vlaky, resp. vlaky kategorie expres. Několik spojů slouží pouze pro spojení Západního

¹ Dodnes zbyly na Butově pozůstatky vodorovného dopravního značení autobusové zastávky. Jsou zhruba v těchto místech: 49.7680044N, 13.0461933E

předměstí (a zdejší průmyslové zóny v areálu bývalých kasáren) s centrem města a oblastí mezi ulicemi Palackého a Soběslavova. Linka jezdí v pracovní dny i o víkendech a státních svátcích.

V období platnosti Plánu dopravní obslužnosti je možné snížení i zvýšení počtu spojů, změna trasování po městě i do místních částí města. K prověření je vedení spojů od každého vlaku (resp. ke každému vlaku) ve stanici Stříbro, což však znamená zvýšení příspěvku města na městskou dopravu. Od 12. prosince 2021 se předpokládá prodloužení vybraných spojů do zastávky Stříbro, Milíkov, Anton Clemens² k firmě Anton Clemens, spoje by též mohly obsloužit zastávky v Milíkově. Dané spoje si bude hradit zmíněná firma.

Linkové vedení a zastávky

Seznam zastávek na lince MHD 496711 dle jízdního řádu:

Stříbro,žel.st.
Stříbro,rest.Plzeňka
Stříbro,hotel Branka
Stříbro,nám.
Stříbro,pošta
Stříbro,Gymnázium
Stříbro,stadion
Stříbro,Brožíkova
Stříbro,stadion
Stříbro,Gymnázium
Stříbro,pošta
Stříbro,kino
Stříbro,aut.st.
Stříbro,Západní předm.
Stříbro,Průmyslová

Trasa linky je pravidelná v úseku od železniční stanice na náměstí. Z něj se větví do dvou tras: první přímá pokračuje přímo do zastávky kino, která se nachází v těsné blízkosti autobusového nádraží a dále na Západní předměstí, druhá trasa vede od náměstí k poště, do zastávek Brožíkova a Gymnázium a zpět k poště a poté přes zastávku kino na Západní předměstí. Vybrané spoje zajíždějí do zastávky Průmyslová. Ta, jak název ulice napovídá, leží v oblasti průmyslové zóny. Na autobusové nádraží zajíždí pouze 6 spojů denně.

V pracovní dny jezdí linka mezi 4:11 až 20:50, interval je v ranní a odpolední špičce zhruba 60 minut, mimo ni 120 minut. V sobotu jezdí linka mezi 7:01 až 12:50, v neděli, popř. státní svátky 14:35-19:20. Interval o víkendech a státních svátcích v době provozu je 60-120 minut.

Veřejná linková doprava na území města

Veřejná linková doprava je trasována skrze město zpravidla na autobusové nádraží poblíž centra města či k vlakovému nádraží. Do Stříbra vede celkem 12 autobusových linek v závazku veřejné služby Plzeňského kraje a jedna mezinárodní linka:

- 000513 Čerkasy-Cheb
- 440251 Plzeň-Tachov-Lesná, Stará Knížecí Huť
- 490722 Tachov-Bor-Stříbro-Plzeň

² V minulosti linka MHD do této zastávky jezdila, provoz byl ukončen v prosinci 2013.

- 490731 Stříbro-Konstantinovy Lázně-Bezručice-Úterý,Vidžín
- 490732 Stříbro-Stříbro,Lhota/Heřmanova Huť
- 490733 Stříbro-Pernarec-Ostrov u Bezručic-Úněšov, Budeč
- 490734 Stříbro-Svojšín
- 490735 Stříbro-Planá-Mariánské Lázně
- 490737 Stříbro-Nýřany-Plzeň
- 490738 Stříbro-Zhoř-Velký Malahov
- 490739 Stříbro-Kostelec-Skapce-Zhoř
- 490740 Stříbro-Kladruby-Prostiboř
- 490760 Stříbro-Heřmanova Huť-Stod

V minulosti bylo skrze Stříbro trasováno několik autobusových linek do Chebu, Prahy, Českých Budějovic či Brna nebo Vyškova, postupem času však tyto linky zanikly, patrně zejména z důvodu zrychlení vlakové dopravy a zavedení pravidelného intervalu rychlíků mezi Chebem, Stříbrem, Plzní a Prahou.

Linky veřejné linkové dopravy mají jednotnou zastavovací politiku po městě. Pro linky je výchozí/konečnou zastávkou autobusové nádraží (zastávka Stříbro,aut.st.), vybrané spoje jsou jako přípoje trasovány do zastávky Stříbro,žel.st. s přípojem na spěšné či expresní vlaky. Na lince 490734 je jeden spoj ve dny školy trasován až do zastávky Stříbro,Gymnázium. S výjimkou místní části Jezerce a Butov obsluhuje veřejná linková doprava všechny místní části města. Linky veřejné linkové dopravy v okrese Tachov prošly od 14. června 2020 optimalizací, přičemž mají zpravidla pravidelný taktový interval. Linky příměstské dopravy a také linka MHD Stříbro jsou zařazeny do systému IDPK a platí na nich tarif Integrované dopravy Plzeňského kraje (www.idpk.cz).

Železniční doprava na území města

Na území města Stříbro se nachází dvě železniční zastávky, obě leží na trati č. 178 (Praha -) Plzeň – Cheb:

- Stříbro
- Milíkov

V zastávce Milíkov zastavují pouze osobní vlaky, naproti tomu ve stanici Stříbro zastavují osobní a spěšné vlaky a též vlaky kategorie expres. Všechny vlaky Stříbrem projíždějí³, nemají zde cílovou či výchozí zastávku. Expresy jsou trasovány z Chebu a Mariánských Lázní do Plzně a Prahy, spěšné vlaky zpravidla mezi Plzní a Chebem, potažmo Mariánskými Lázněmi.

Jak již bylo řečeno, linka MHD navazuje pravidelně na jednotlivé vlaky zastavující ve Stříbře, stejně jako vybrané spoje veřejné linkové dopravy. Z tohoto důvodu je ke zvážení do budoucna vybudování více kapacitního prostoru pro odstav autobusů u vlakového nádraží a rekonstruovat místní komunikaci Nádražní. Spolu s točnou by pomohlo zvýšení kapacity pro parkování automobilů. Všechny vlaky, které ve Stříbře zastavují, jsou, stejně jako příměstské autobusové linky a linka MHD, zařazeny do systému IDPK.

³ Stav v roce 2021.

Harmonogram integrace

Linka 496711 je plně integrována do systému IDPK, tj. Integrované dopravy Plzeňského kraje⁴. Území Plzeňského kraje je rozděleno na jednotlivé tarifní zóny, přičemž linka 496711 obsluhuje pouze území tarifní zóny 123 Stříbro. Na lince platí přestupné jízdné a předplatné dle Tarifu IDPK, včetně slev pro různé kategorie cestujících a dalších produktů (například celokrajská jízdenka Turista Plzeňskem).

Pro předplatné je základním nosičem Plzeňská karta (a její alternativy), na kterou je předplatné aktivováno. Předplatné jízdné (pro využití na území města Stříbro je nutné mít předplatné pro zónu 123) je možné aktivovat s platností 1 až 365 dní. V rámci předplatného je pro shodné kategorie cestujících uznáván stejný rozsah slev jako u jednotlivého jízdného. Předplatné jízdné je možné zakoupit přes e-shop, na bankomatech České spořitelny nebo na vybraných prodejních místech Plzeňské karty. Jednotlivé jízdenky je možné zakoupit v tištěné podobě přímo ve vozidle u řidiče či v elektronické podobě prostřednictvím mobilní aplikace Virtuální karta.

Město Stříbro souhlasí s integrací linky MHD (uznávání Tarifu IDPK) po celou dobu platnosti tohoto Plánu dopravní obslužnosti. Integrace linek MHD na území Plzeňského kraje probíhá ve spolupráci příslušného města a organizátora veřejné dopravy, firmy POVED s.r.o.

Tarifní podmínky pro cestující ve veřejné dopravě

Na lince 496711 je respektován tarif IDPK vyhlášený Plzeňským krajem a zároveň zde platí sleva nařízená městem pro občany nad 65 let (viz níže).

Tarif IDPK

Jízdenky je možné dle tarifu IDPK zakoupit jako nepřestupné (při cestě na vzdálenost do 10 km) nebo jako přestupné. Podrobné znění tarifu je zveřejněno na www.idpk.cz⁵.

Kategorie cestujících	Cena ⁶
Dospělý	12 Kč
Dítě 6-15 let	3 Kč
Student 15-26 let	3 Kč
Důchodce do 65 let	6 Kč
Důchodce nad 65 let	3 Kč
Mateřská/válečný veterán	6 Kč
Návštěva dětí v ústavu	6 Kč
Dítě do 6 let	0 Kč
ZTP a ZTP/P	3 Kč
Dárce krve	6 Kč
Živé zvíře/kolo/zavazadlo	20 Kč
Osoba nad 70 let, která je držitel Plzeňské karty a držitelem průkazů ČSBS, KPV, SBPV nebo Spolkem PTP s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu	0 Kč

⁴ Od 1. 1. 2002 do 30. 6. 2020 systém byl pojmenovaný jako IDP, tj. Integrovaná doprava Plzeňska

⁵ V případě změny na stránkách organizátora POVED.

⁶ Cena je stejná pro nepřestupní jízdenku (do 10 km) a přestupní jízdenku v rámci jedné zóny IDPK. Uvedená cena je pouze pro jednu vnější zónu.

Tarif města

Město Stříbro na lince 496711 poskytuje slevu pro občany nad 65 let, kteří zde jezdí zdarma. K prokázání nároku stačí předložení občanského průkazu.

Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít ke zvýšení/snížení cen jízdného zejména z důvodu inflace či nutnosti kompenzování ztráty na ujetý kilometr. Může však dojít i ke změně slev pro jednotlivé kategorie cestujících, či zavedení zcela nových kategorií slev. Možné je i rozšíření bezplatné přepravy pro jiné kategorie, než které jsou výše uvedené.

Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD

Pro rok 2021 se předpokládají náklady ve výši 2 122 324,05 Kč, přičemž předpoklad tržeb je 390 037,50 Kč. Nicméně vzhledem k epidemii koronaviru COVID-19, která omezila cestování zejména v I. polovině roku 2021, mohou být tržby nižší.

Rozsah kompenzace je podrobně upraven ve Smlouvě o závazku veřejné služby mezi Plzeňským krajem a dopravcem ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Zohledněny jsou zejména inflační položky. Město Stříbro předpokládá vzhledem ke kompenzaci mírně rostoucí stav plynoucí se zohledněním položek, které se indexují (viz kapitolu Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících). Výše kompenzace je též odvislá od nastaveného tarifu či případných úprav dopravního řešení.

Smlouvy v MHD

Město Stříbro má veřejnoprávní smlouvu s Plzeňským krajem na zajištění provozu linky MHD 496711. Plzeňský kraj vybral na základě veřejné zakázky pro celek SEVER společnost ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Smlouva o závazku veřejné služby uzavřená s tímto dopravcem je platná na dobu 10 let (2020-2030), tedy přesahuje dobu platnosti tohoto Plánu dopravní obslužnosti.

Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících

Výše ceny dopravního výkonu a kompenzace pro plnění smlouvy se stanovuje na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro oblast SEVER prostřednictvím přílohy Finančního modelu Smlouvy, ze dne 13. 3. 2019 uzavřené mezi Plzeňským krajem a dopravcem ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Předpoklad ceny na 1 km dopravního výkonu je pro rok 2021 celkem 40,81 Kč. Finanční model je elektronický výpočetní nástroj v MS Excel, který slouží ke kalkulaci Nabídkové ceny a následnému výpočtu Ceny dopravního výkonu a Kompenzace ze Smlouvy s vybraným Dopravcem, v závislosti na vývoji cenotvorných položek. Cenotvorné položky vycházejí z provozně a ekonomicky odůvodnitelného základu a rozvržení v čase. Jsou základem smlouvy s dopravcem.

Dopravu zajišťují vozidla s rokem výroby 2020, zpravidla se jedná o autobusy o délce 10,8 metru (Iveco Crossway LE 10.8). Vozidla jsou částečně nízkopodlažní v první části vozidla a jsou vybavena LCD panely, klimatizací a informačním systémem.

Zdroje

ČSÚ (2021). *Počet obyvatel v obcích - k 1.1.2021*: <https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112021>, 26. 8. 2021.

Společnost pro veřejnou dopravu (2011). *Stříbro*: <http://www.spvd.cz/index.php/stribro>, 30. 8. 2021.

Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů v platném znění

Dále byly využity interní materiály POVED a údaje dodané městem Stříbro.

Vypořádání připomínek Plzeňského kraje

Plzeňský kraj nevznesl žádné připomínky k Plánu dopravní obslužnosti. Materiál byl schválen v Radě Plzeňského kraje 20. září 2021.